

## 明治期鉄道統計の推計と分析 (1) 私設鉄道

オージの駅はいままきに白とピンクのサクラの花のまっ盛りである。これは十分見物の価値がある。美しく洗練されたイギリス人女性が一人、列車に乗っていた。彼女はおおぜいのかわいい小さな日本のムスメたちといっしょにここで降りたが、とても場違いに見えた。それはユキノハナのブーケのなかの、一輪の真っ赤なハイビスカスを思わせた。〈明治33(1900)年3月20日〉

コウベの街は、いまとてもおもしろい。鉄道に沿って、幾万もの日本の旗と提灯がまるで道路を埋めつくすようにぶらさがっている。幾千もの赤い提灯で照らされる夜の風景は、ことのほか魅力的である。これはすべて、昼の十二時から夜の十時のあいだに通る、十四列車分の軍隊のためのものである。彼らは起点のコウベから終点のヒョウゴまで、すべての人々に歓迎されるのだ。〈明治37(1904)年2月21日〉

ゴードン・スミス<sup>1</sup>

---

<sup>1</sup> Victoria Manthorpe, *The Japan Diaries of Ricard Gordon Smith*, 1986. 荒俣宏、大橋悦子訳『ゴードン・スミスのニッポン仰天日記』1993年、87・173頁。訳者は、訳注でオージを王子、サクラを飛鳥山の桜と解している。そうであるとすれば、3月20日の日記は、明治33年春爛漫の一時、日本鉄道王子駅に停車した列車内の光景を書き留めたものである。神戸、兵庫両駅は、山陽鉄道の起点側隣接駅である。明治37年2月21日の日記は、東海道線から直通し神戸（兵庫）の港をめざす兵員輸送列車が神戸市内を進行する様子を伝えている。日露戦争の軍事輸送は、東海道線と山陽鉄道の輸送に大幅な変更を迫るものであった。なお、訳語のうち、電車を列車に、列車十四台を十四列車に変えてある。

## 目 次

凡 例	.....	3
解 説 私設鉄道の輸送と経営	.....	5
(1) 日本鉄道	.....	10
(2) 水戸鉄道 (第1次)	.....	14
(3) 阪堺鉄道	.....	15
(4) 両毛鉄道	.....	17
(5) 山陽鉄道	.....	19
(6) 甲武鉄道	.....	22
(7) 大阪鉄道	.....	24
(8) 関西鉄道	.....	26
(9) 摂津鉄道	.....	29
(10) 参宮鉄道	.....	30
(11) 佐野鉄道	.....	32
(12) 総武鉄道	.....	35
(13) 播但鉄道	.....	37
(14) 青梅鉄道	.....	39
(15) 川越鉄道	.....	42
(16) 浪速鉄道	.....	45
(17) 奈良鉄道	.....	46
(18) 房総鉄道	.....	48
(19) 南和鉄道	.....	50
(20) 成田鉄道	.....	52
(21) 中越鉄道	.....	54
(22) 京都鉄道	.....	57
(23) 阪鶴鉄道	.....	59
(24) 上野鉄道	.....	61
(25) 北越鉄道	.....	63
(26) 豊川鉄道	.....	65
(27) 河南鉄道 (河陽鉄道)	.....	67
(28) 東武鉄道	.....	70
(29) 龍崎鉄道	.....	72
(30) 上武鉄道	.....	74
(31) 南海鉄道	.....	76
(32) 水戸鉄道 (太田鉄道)	.....	78
(33) 高野鉄道 (高野登山鉄道)	.....	81
(34) 尾西鉄道	.....	83
(35) 紀和鉄道	.....	85
(36) 七尾鉄道	.....	87
(37) 豆相鉄道 (伊豆鉄道)	.....	89
(38) 近江鉄道	.....	91
(39) 岩越鉄道	.....	93
(40) 中国鉄道	.....	95
(41) 九州鉄道	.....	97
(42) 伊予鉄道	.....	100
(43) 讃岐鉄道	.....	104
(44) 道後鉄道	.....	106
(45) 南予鉄道	.....	107
(46) 徳島鉄道	.....	109
(47) 筑豊鉄道	.....	111
(48) 豊州鉄道	.....	112
(49) 伊万里鉄道	.....	114
(50) 博多湾鉄道	.....	114
(51) 唐津鉄道 (唐津興業鉄道)	.....	116
(52) 北海道炭砒鉄道	.....	117
(53) 釧路鉄道	.....	120
(54) 北海道鉄道	.....	122
(55) 西成鉄道	.....	123

## 凡 例

### 資本勘定(1)(2)表

貸借対照表の形式に揃えてあるが、以下の理由から各社考課状の数値とは一致しない場合が多い。1. 貸借対照表形式のうちに積立金勘定が含まれない。積立金については、明治20年度以降合計金額のみが別掲で示されている。2. 資本勘定の財源と使途が対照して表示されるのは、明治33年度以降のことであり、それ以前は建設費以外の資産金額等が不明である。不明の各年度については、資産側に其他差金の欄を設けて便宜的に処理してある。内容不明の負債は、其他欄に（ ）で示した。開業哩程は、営業キロと同じである。

### 収支勘定(1)(2)表

営業収支、「雑益金其他」、「利子其他」、補給金（または補助金）と、差引純益を(1)に示した。「雑益金其他」と「利子其他」は、営業外収入と営業外費用を主とするが、資産売却益などの特別収入、あるいは租税を含む。明治27年度以降については、利益処分「分配」が明らかなので、これと配当率を(2)に整理した。「分配」のうち、「賞与金」は役員賞与を、「割賦金」は配当を意味する。

### 収支率・利益率表

営業収支率: 営業費（総係費を含む）/ 営業収入（運輸雑収を含む）、償却前収支率で示す。

建設費営業利益率: 営業利益/建設費。

資本金経常利益率: 差引純益/払込株金。

哩当益金: 営業利益/開業哩程、国有化以前においては比較的よく使われていた指標である。

補給金比率（対利益）: 政府補給金/差引純益、同（対費用）: 政府補給金/営業費+利子其他。

客貨比率: 旅客収入/（旅客収入+貨物収入）、この場合、運輸雑収を除いて算出してある。

単位経費: 営業費/人噸哩（人哩+噸哩）。人噸哩は、日本ではほとんど用いられない単位だが、欧州の鉄道ではよく使われる。単位の正確性に対する疑問は免れないが、客貨合計の輸送量を把握するには便利な指標であり、客貨の輸送比率が比較的似ている鉄道間の比較においては有効である。単位経費という概念は、一般には用いられていない。ここでは、輸送原価水準ないし生産性に代わる指標として算出した。

配当性向: 「割賦金」（配当）/未処分利益。

## 輸送量表

輸送密度（旅客）：輸送人哩/延日哩程（旅客営業哩程×営業日数）。輸送密度（貨物）：輸送噸哩/延日哩程（貨物営業哩程×営業日数）（いずれも一日平均値）。輸送密度は、一日一哩平均通過数量で、線区の輸送量を把握する際の基本単位である。哩建てであっても現在使われているキロメートル建てであっても輸送密度の数値は変わらない。  
乗車哩程：旅客一人平均乗車哩、運輸哩程：貨物一噸平均輸送哩。

### 注記 輸送密度の算出について

明治18(1885)年度以前については、人哩・噸哩が収集されていないので、既存の統計から人哩・噸哩の推計なしに輸送密度を算出することはできない。明治33(1900)年度以降については、『鉄道局年報』に「営業線路一日一哩平均通過数」（輸送密度）の計上があるので、直ちにこれを利用することができ、数値自体の信憑性は高い。明治23(1890)年度以降、明治32(1899)年度までの10年間は、輸送人哩・噸哩値はえられるものの延日哩程が不明である。ただ、平均営業哩程（年間値）は明らかなので、これに年間日数を乗じて延日哩程とみなすことができる（年間営業日数は不明）。

年間値で示せば日割計算の煩わしさからは解放されるが、それだけの理由で使い慣れている輸送密度の使用を諦めることもないと思われるので、このような便法を講じた。ところが、ここまで対策を施しても、明治28(1895)年度以前の『鉄道局年報』が示す平均営業哩程値に信憑性がないという問題が生じる。したがって、明らかに端数処理等が不適當な平均営業哩程については、それに代えて期末営業哩程を用いることとした。また、明治28年度『鉄道局年報』に掲載されている「平均一日一哩二対スル乗客」<sup>2</sup>は、算出方法の間違いから生じたとみられる全面的な誤りがあるため利用できない。

出典 『鉄道局年報』逓信省鉄道局各年度版、（野田正穂、原田勝正、青木栄一編『明治期鉄道史資料』日本経済評論社復刻版、および交通統計研究所所蔵原本による。）

（参考） 1哩（マイル）＝80鎖（チェーン）＝1.609344km（付録9頁参照）

---

<sup>2</sup> 逓信省鉄道局『鉄道局年報』明治28年度版、1898年、105～107頁

## 解 説 私設鉄道の輸送と経営

私設鉄道は、私設鉄道条例（明治20(1887)年）および私設鉄道法（明治明治33(1900)年）に基づいて敷設された鉄道で、延べ60会社が存在した。明治16(1883)年に日本鉄道が開業してから、明治39(1906)年に制定された鉄道国有法によって他の幹線鉄道とともに国有化されるまでの20年間あまりが私設鉄道の全盛期であった。この時期は、官設鉄道と私設鉄道という異なる企業形態を持つ建設・運営主体によって幹線鉄道を含む日本の鉄道網が整備された「官私並進」期であった。

私設鉄道会社はいずれも株式会社形態を持ち、その起業は日本資本主義の生成期に生じた企業熱の中心となった。鉄道会社熱は、明治23(1890)年恐慌と日清戦争の戦費調達により一時の中断を余儀なくされたが、日清戦後に地方に波及しつつ復活した。鉄道熱を通じて成立した私設鉄道各社は、幹線鉄道と支線鉄道に峻別され、幹線鉄道と一部の都市鉄道・参詣鉄道は高い収益力を獲得したが、一地方の狭隘な交通市場に立地する鉄道の経営は困難を伴う場合が少なくなかった。（表0-1）

表0-1 経営規模と収益力による分布

哩当益金	開業哩程				
	500哩以上	500哩未満	100哩未満	50哩未満	20哩未満
1万円以上				甲武	(阪堺)
1万円未満	日本 (官鉄本州)	山陽 関西 九州 北炭	総武 阪鶴 (豊州)	南海 参宮 奈良 (筑豊) 讃岐 (大阪)	
5千円未満			北越	房総 京都 徳島 (南和)	(唐津)
3千円未満		北海道	(両毛)	東武 紀和 中国	川越 河南 上武
2千円未満				上野 成田 中越 七尾 近江 伊予	佐野 豊川 水戸 尾西
1千円未満		(官鉄北海 道)		岩越	青梅 高野 龍崎 西成 豆相

下線:貨物収入>旅客収入、( ):解散会社・官設鉄道、明治35年度値。  
但し、北海道鉄道は36年度値、『鉄道局年報』による(以下同じ)。

表0-2 幹線の輸送と経営

鉄 道	開業 哩程 (哩)	輸送密度		乗車 哩程 (哩分)	単位 経費 (銭)	建設費營 業利益率 (%)
		旅客 (人)	貨物 (噸)			
日 本	860	1,351	1,145	29.9	1.0	15.3
山 陽	406	1,633	1,032	32.1	1.9	10.4
関 西	280	1,373	324	13.7	0.4	6.4
九 州	446	1,507	1,230	19.0	0.9	9.7
北 炭	208	416	1,714	24.4	1.0	12.5
北海道	159	409	116	35.9	1.8	1.6
東海道	408	4,720	1,929	34.1	0.6	18.8
官鉄合計	1,500	2,095	858	30.4	0.8	8.9
鉄道合計	4,785	1,446	780	22.0	0.8	9.0

輸送密度:延人(噸)哩/延日哩程、乗車哩程:輸送人哩/輸送人員、  
単位経費:営業費/人噸哩、明治38年度値。

表0-3 支線の輸送と経営

鉄 道	旅客輸 送密度 (人)	客貨 比率 (%)	乗車 哩程 (哩分)	単位 経費 (銭)	固定 比率 (%)	資本金経 常利益率 (%)
(都市)						
甲 武	2,548	70.8	4.8	0.3	115.9	14.5
南 海	2,203	92.3	8.2	0.7	94.8	9.4
(参詣)						
参 宮	1,900	91.6	16.1	0.6	106.3	11.1
讚 岐	1,703	94.8	8.5	0.2	90.8	10.8
(地方)						
上 野	333	71.4	7.9	1.5	72.5	0.9
近 江	443	79.8	6.8	1.4	87.5	2.4
岩 越	289	55.3	19.8	2.3	101.0	-0.8
中 国	464	68.5	17.5	1.3	102.7	1.7
私鉄合計	1,050	55.8	14.5	0.9	104.3	8.4

輸送密度:延人(噸)哩/延日哩程、客貨比率:旅客収入/客貨収入、  
乗車哩程:輸送人哩/輸送人員、単位経費:営業費/人噸哩、  
固定比率:自己資本(払込株金+積立金他)/建設費、  
明治35年度値。

幹線鉄道の概要を表0-2でみると、官設鉄道東海道線の輸送量が、旅客5000人、貨物2000噸と際だって多い一方、私設鉄道は旅客が1500人、貨物が1000噸規模という会社が多

い。その中で、関西鉄道の貨物輸送と、北海道2社の旅客輸送は規模が小さい。日本鉄道、山陽鉄道は、東海道線とともに乗車哩程が30哩の水準にあり、長距離旅客の比率が高いことがわかる。北海道炭砒鉄道と九州鉄道は、鉄道輸送と相性がよい石炭輸送の比重が高い鉄道であった。建設費営業利益率は、東海道線、日本鉄道、北海道炭砒鉄道、山陽鉄道が高い。関西鉄道は利益率が高くない反面で、単位経費（営業費/人噸哩）を他鉄道のほぼ半分に抑えている。（表0-2）

支線鉄道では、甲武鉄道と南海鉄道などが都市鉄道として、参宮鉄道と讃岐鉄道が参詣客輸送鉄道として、幹線鉄道を凌ぐ輸送量を持っていた。固定比率をみると、これらの鉄道は自己資本によって建設費をほぼ賄っており、資本金経常利益率は10%程度に達している。他方、農山漁村に立地する支線鉄道は、利益率が1~2%程度と極端に低く、固定比率の低い会社も少なくない。地方の支線鉄道の多くは、収入の7割程度を旅客収入に依存する構造で、貨物輸送の比重は高くなかったが、その旅客輸送量も500人未満の規模の鉄道が多かった。（表0-3）

表0-4 輸送密度と収支率による分布

旅客輸 送密度	営業収支率				
	40%未満	50%未満	75%未満	100%未満	100%以上
5000人以上	(阪堺)				
5000人未満	(東海道)				
3000人未満	南海	甲武 (官鉄本州)			
2000人未満	参宮 讃岐	山陽 総武 奈良 京都 九州 日本 関西		高野 (信越)	
1000人未満		南和 阪鶴 北越 徳島	川越 成田 豊川 東武 紀和 伊予		西成
500人未満		北海道	播但 房総 中越 上野 水戸 尾西 七尾 近江 中国 北炭	青梅 河南 上武 豆相 岩越 (中央東)	龍崎

( ) : 解散会社・官設鉄道、明治35(1902)年度値。

収益性の基本は、輸送量の多寡であり、それは立地している交通市場の規模によって決定的に規定される。輸送密度と営業収支率の関係を表0-4で見ると、輸送密度1000人以上、営業収支率50%未満にある11鉄道の経営が安定している一方、500人未満規模の経営は難しい。表0-5は、自己資本比率と配当性向の関連を示している。自己資本比率は明治35年度時点のものであるが、配当性向は単年度では傾向が掴めないで、明治28年度以降国有化まで、国有化されなかったものについては明治43年度までとして、累計で配当/未処分利益比率を算出してある。(表0-4)

当時の株式会社の常として配当性向は全般に高く、90%台に重心がある。100%以上は論外だが、60%未満の会社は、株主の負担により経営を継続した事例が多い。この場合、負担を被る株主は沿線に居住する鉄道利用者である場合が多く、株主らは鉄道サービスを受けるために二部料金的費用負担に依っていたといえることができる。追加資金調達にあたっては、沿線外の資金を導入する必要から優先株を発行する地方の会社が少なからず存在したが、優先配当の実施によって普通株主の権利は制限されざるをえなかった。(表0-5)

表0-5 自己資本比率と配当政策による分布

自己資本比率	配当性向						
	50%未満	60%未満	80%未満	100%未満	100%以上		
90%以上	上武		日本 豊川 伊予	青梅 岩越 北炭	関西 奈良 成田 中国	参宮 南和 京都 九州	高野
90%未満	河南 尾西 近江		佐野		山陽 川越 北海道 (伊豆)	総武 讃岐	紀和
80%未満		房総 北越	上野	中越 水戸	甲武 東武 (高野登山)		
70%未満	(河陽)				阪鶴 徳島		七尾
60%未満	(太田)						豆相
50%未満							播但

自己資本比率は明治35年度値、配当性向は明治28年度以降、国有化まであるいは明治43年度までの各年度累計値による比率で示す。

( )は、解散会社または継承会社、下線は無配会社を示す。



本書の目的は、国有化以前における私設鉄道の輸送と経営の実態を総体的に把握できるよう統計を整理するところにある。基本統計である『鉄道局年報』が利用しやすくなったとはいえ、明治20年代前半におけるこの統計には数々の制約があるため、後年度版の巻末累年表を利用することが多かったと思われるが、ここではできるだけ同時代の年報から輸送と経営にかかわる情報を引き出そうと試みた。もっとも巻末累年表の方が年報本体より正確な場合もあるからなかなか厄介ではある。輸送統計については、客貨別になお相当量の統計を整備したが、紙幅の関係で今回は掲載を断念した。

鉄道統計は、費用と運賃にかかわる統計に力点が置かれていて、輸送統計、損益勘定などが充実している反面、資本勘定はどうみても簡素である。しかし、全ての会社の資本勘定を一望できる魅力は捨てがたいので、各会社表枝番1、2に収録した。各表の作成にあたっては、十分注意を払ったつもりであるが、『鉄道局年報』が漢数字表記であることにもより、誤記・誤植は免れないものと覚悟している。お気づきの折は、是非ご一報いただきたい。また、本書における推計値をご利用になる際は、出典を明記するようお願いしたい。

(付録) 哩鎖換算早見表

鎖	哩	鎖	哩	鎖	哩	鎖	哩
1	0.01	21	0.26	41	0.51	61	0.76
2	0.03	22	0.28	42	0.53	62	0.78
3	0.04	23	0.29	43	0.54	63	0.79
4	0.05	24	0.30	44	0.55	64	0.80
5	0.06	25	0.31	45	0.56	65	0.81
6	0.08	26	0.33	46	0.58	66	0.83
7	0.09	27	0.34	47	0.59	67	0.84
8	0.10	28	0.35	48	0.60	68	0.85
9	0.11	29	0.36	49	0.61	69	0.86
10	0.13	30	0.38	50	0.63	70	0.88
11	0.14	31	0.39	51	0.64	71	0.89
12	0.15	32	0.40	52	0.65	72	0.90
13	0.16	33	0.41	53	0.66	73	0.91
14	0.18	34	0.43	54	0.68	74	0.93
15	0.19	35	0.44	55	0.69	75	0.94
16	0.20	36	0.45	56	0.70	76	0.95
17	0.21	37	0.46	57	0.71	77	0.96
18	0.23	38	0.48	58	0.73	78	0.98
19	0.24	39	0.49	59	0.74	79	0.99
20	0.25	40	0.50	60	0.75	80	1.00

## (1) 日本鉄道

表 1-1 日本鉄道資本勘定(1)

(千円)

(年度)	株金総額	積立金	資本・負債					計
			払込株金	社債	借入金	特別資金	其他	
明治 16	5,966	—	3,822	—	—	—	…	3,822
17	11,830	—	5,163	—	—	—	…	5,163
18	11,830	—	6,648	—	—	—	…	6,648
19	11,830	—	8,062	—	—	—	…	8,062
20	11,830	127	8,772	—	—	—	…	8,772
21	16,000	221	11,454	—	—	—	…	11,454
22	16,000	327	14,824	—	—	—	…	14,824
23	18,000	420	16,970	—	—	—	…	16,970
24	18,000	510	17,994	810	—	—	221	19,025
25	20,000	598	19,197	765	—	—	…	19,962
26	20,000	253	19,200	680	—	—	533	20,413
27	30,000	906	22,587	578	—	—	…	23,165
28	30,000	544	26,985	450	—	—	…	27,435
29	40,000	678	31,182	350	—	—	…	31,532
30	66,000	852	40,258	295	—	—	…	40,553
31	66,000	996	44,700	285	—	—	1,442	46,427
32	66,000	1,207	44,700	254	—	—	2,239	47,193
33	66,000	1,332	45,300	222	—	—	2,090	47,612
34	66,000	1,742	45,900	188	—	—	2,594	48,682
35	66,000	1,872	46,500	151	—	—	3,677	50,328
36	66,000	2,152	46,500	112	—	2,168	3,549	52,329
37	66,000	2,449	48,060	71	—	2,678	3,732	54,542
38	66,000	2,808	50,400	—	—	3,346	2,517	56,263
39	66,000	3,205	58,200	—	—	3,393	—	61,593

解散日:明治39年11月1日

表 1-2

## 日本鉄道資本勘定(2)

(千円)

(年度)	資 産						開業哩程 (哩 鎖)
	建 設 費			貯蔵品 其 他	其他差金	計	
	開業線	未成線	計				
明治 16	906	—	906	…	2,916	3,822	63.00
17	2,062	—	2,062	…	3,101	5,163	80.63
18	3,106	—	3,106	…	3,542	6,648	129.76
19	5,252	—	5,252	…	2,810	8,062	161.17
20	6,382	—	6,382	…	2,390	8,772	288.44
21	9,007	—	9,007	…	2,447	11,454	288.44
22	11,180	—	11,180	…	3,644	14,824	288.44
23	16,170	—	16,170	…	800	16,970	422.42
24	19,025	—	19,025	…	—	19,025	591.61
25	19,809	—	19,809	…	153	19,962	591.61
26	20,413	—	20,413	…	—	20,413	591.61
27	21,450	245	21,695	…	1,715	23,165	596.65
28	24,794	1,956	26,750	…	2,641	27,435	618.46
29	29,239	3,165	32,404	…	2,293	31,532	658.45
30	39,532	1,658	41,190	…	1,021	40,553	802.68
31	43,817	—	43,817	2,610	—	90,244	857.07
32	45,068	—	45,068	2,125	—	92,261	857.07
33	45,956	—	45,956	1,656	—	47,612	857.07
34	46,920	125	47,045	1,762	—	48,682	857.07
35	48,167	373	48,540	2,161	—	50,328	857.07
36	50,196	3	50,199	2,132	—	52,329	860.27
37	51,178	121	51,299	3,364	—	54,542	860.27
38	53,364	—	53,364	2,899	—	56,263	860.35
39	56,924	—	56,924	3,603	1,066	61,593	860.35

明治 30 年度建設費の内、1314 千円は両毛線買収差金である。

表 1-3 日本鉄道収支勘定(1)

(千円)

(年度)	営業収支			雑益金 其他	補給金	利子其他	差引純益
	営業収入	営業費	営業利益				
明治 16	306	116	190	—	53	—	243
17	432	167	265	—	133	—	398
18	567	250	317	—	182	—	499
19	776	308	468	—	249	—	717
20	865	275	590	—	172	—	762
21	1,547	531	1,016	—	311	—	1,327
22	1,711	711	1,000	—	556	—	1,556
23	1,860	887	973	—	777	—	1,750
24	2,248	1,210	1,038	—	794	—	1,832
25	2,070	957	1,113	—	545	—	1,658
26	2,929	1,168	1,761	—	647	—	2,408
27	3,370	1,267	2,103	—	551	138	2,516
28	4,068	1,643	2,425	—	524	241	2,708
29	4,621	1,933	2,688	3	528	142	3,077
30	6,181	2,761	3,420	59	508	224	3,763
31	7,131	4,327	2,804	74	642	158	3,362
32	8,056	3,893	4,163	85	440	72	4,616
33	9,672	4,449	5,223	29	302	63	5,491
34	10,188	4,728	5,460	11	255	183	5,543
35	10,890	5,359	5,531	1	371	130	5,773
36	10,986	5,180	5,806	0	247	168	5,885
37	11,407	5,292	6,115	1	201	178	6,139
38	14,569	6,394	8,175	5	46	199	8,027
39	13,620	7,013	6,606	—	—	53	6,553

解散日:明治39年11月1日

表 1-4 日本鉄道収支勘定(2)

(千円)

(年度)	未処分 利益	分 配					配当率 (%)	
		積立金	特別積立	賞与金	割賦金	後期繰越	前期	後期
明治 27	2,604	170	—	30	2,017	387	10.0	10.0
28	3,095	121	—	49	2,493	432	11.0	10.0
29	3,509	134	—	107	3,080	188	11.0	10.0
30	3,951	174	—	111	3,550	117	5.5	10.0
31	3,479	144	—	71	2,997	266	5.5	8.5
32	4,882	211	—	148	4,023	499	8.0	10.0
33	5,990	761	—	183	4,520	526	10.0	10.0
34	6,051	673	400	191	4,809	377	10.0	11.0
35	6,149	736	450	212	4,872	338	10.0	11.0
36	6,224	739	450	217	4,883	385	10.0	11.0
37	6,524	805	500	402	4,840	477	10.0	11.0
38	8,504	1,209	800	367	6,252	676	12.0	13.0
39	7,129	210	—	230	6,057	531	14.0	13.0

表 1-5 日本鉄道収支率・利益率

(年度)	営業 収支率 (%)	建設費營 業利益率 (%)	資本金経 常利益率 (%)	哩当益金 (千円)	補給金比率		客貨 比率 (%)	単 位 経 費 (銭)	配当性向 (%)
					対利益 (%)	対費用 (%)			
明治 17	38.7	12.8	7.7	3.69	33.4	79.6	...	...	...
20	31.8	9.2	6.4	2.53	22.6	62.5	...	...	...
23	47.7	6.0	10.3	2.55	44.4	87.6	...	1.4	...
26	39.9	8.6	12.5	2.98	26.9	55.4	...	1.5	...
29	41.8	9.2	10.3	4.34	16.4	27.3	58.7	1.2	87.8
32	48.3	9.2	10.5	4.86	11.5	11.3	54.9	1.3	82.4
35	49.2	11.6	12.4	6.45	18.9	6.9	48.3	1.2	79.2
38	43.9	15.3	16.1	9.48	0.6	0.7	43.0	1.0	73.5
計	46.2	10.2	11.2	—	12.7	16.8	51.2	1.3	79.9

利益補給金比率：政府補給金／差引純益  
 客貨比率：旅客収入／旅客収入＋貨物収入  
 単位経費：営業費／人噸哩  
 建設費には未開業線建設費を含まない。

表 1-6 日本鉄道輸送量

(年度)	輸送密度		輸送人員 (千人)	乗車哩程 (哩)	輸送噸数 (千噸)	運輸哩程 (哩)
	旅 客 (人)	貨 物 (噸)				
明治 22	941	227	3,822	25.9	326	73.5
23	805	170	4,327	25.9	351	67.6
24	694	200	4,836	26.2	461	79.6
25	718	223	5,749	27.0	571	84.4
26	674	244	5,297	27.5	641	82.2
27	789	299	6,042	28.2	698	93.0
28	916	373	6,889	29.2	834	98.2
29	1,023	400	8,787	26.3	967	93.5
30	1,095	453	12,953	23.7	1,298	97.8
31	1,024	495	14,427	21.5	1,564	96.0
32	980	577	14,768	20.8	1,846	98.1
33	1,086	695	16,117	21.1	2,146	101.3
34	1,083	720	16,339	20.7	2,143	105.1
35	1,035	788	15,552	20.8	2,385	103.4
36	972	857	14,378	21.2	2,667	100.9
37	1,098	923	13,082	26.4	2,693	108.0
38	1,351	1,145	14,231	29.9	3,275	110.1
39	1,309	1,257	12,440	27.6	3,028	108.9

解散日：明治39年11月1日

## (2) 水戸鉄道 (第1次)

表 2-1 水戸鉄道資本勘定(1)

(千円)

(年度)	株金総額	積立金	資本・負債				計
			払込株金	社債	借入金	其他	
明治 21	1,000	1	800	—	—	…	800
22	1,000	5	900	—	—	…	900
23	1,000	6	900	—	—	…	900

表 2-2 水戸鉄道資本勘定(2)

(千円)

(年度)	資 産				計	開業哩程 (哩鎖)
	建設費	貯蔵品 其他	其他差金	計		
明治 21	692	…	108	800	41.45	
22	770	…	130	900	41.45	
23	839	…	61	900	42.27	

表 2-3 水戸鉄道収支勘定

(千円)

(年度)	営業収支			雑益金 其他	利子其他	差引純益
	営業収入	営業費	営業利益			
明治 21	19	6	13	—	—	13
22	100	43	57	—	—	57
23	109	65	44	—	—	44
24	98	39	59	—	—	59

明治21年度は、22年1月以降、24年度は、25年2月までである。

表 2-4 水戸鉄道輸送量

(年度)	輸送密度		輸送人員 (千人)	乗車哩程 (哩)	輸送噸数 (千噸)	運輸哩程 (哩)
	旅客 (人)	貨物 (噸)				
明治 22	390	58	351	16.9	31	28.6
23	386	65	392	15.0	39	25.6
24	376	68	197	14.6	22	24.2

## (3) 阪堺鉄道

表 3-1 阪堺鉄道資本勘定(1)

(年度)	株金総額	積立金	資本・負債					計
			払込株金	社債	借入金	其他		
明治 19	250	2	213	—	46	…	259	
20	300	2	300	—	46	…	346	
21	330	6	330	—	46	…	376	
22	330	20	330	—	—	28	358	
23	330	25	330	—	—	28	358	
24	330	29	330	—	—	28	358	
25	400	37	400	—	—	…	400	
26	400	43	400	—	—	24	424	
27	400	52	400	—	—	24	424	
28	400	62	400	—	—	…	400	
29	400	57	400	—	—	…	400	
30	400	69	400	—	—	…	400	

表 3-2 阪堺鉄道資本勘定(2)

(年度)	資産				計	開業哩程 (哩鎖)
	建設費	貯蔵品 其他	其他差金			
明治 19	241	…	18	259	4.60	
20	320	…	26	346	4.60	
21	367	…	9	376	6.22	
22	358	…	—	358	6.22	
23	358	…	—	358	6.22	
24	358	…	—	358	6.22	
25	359	…	41	400	6.22	
26	424	…	—	424	6.22	
27	424	…	—	424	6.22	
28	400	…	—	400	6.22	
29	400	…	—	400	6.22	
30	400	…	—	400	6.22	

表 3-3 阪堺鉄道収支勘定(1)

(年度)	営業収支			雑益金 其他	利子其他	差引純益
	営業収入	営業費	営業利益			
明治 19	45	26	19	—	—	19
20	57	25	31	—	—	31
21	80	33	47	—	—	47
22	90	39	51	—	—	51
23	84	41	43	—	—	43
24	87	39	48	—	—	48
25	90	39	51	—	—	51
26	110	37	73	—	—	73
27	123	39	84	—	—	84
28	152	40	112	—	—	112
29	183	49	133	—	—	133
30	203	55	148	5	—	153
31	166	50	116	17	—	133

明治31年度は、9月までである。

表 3-4 阪堺鉄道収支勘定(2)

(年度)	未処分 利益	分配				配当率 (%)
		積立金	賞与金	割賦金	後期繰越	
明治 27	85	9	7	68	1	17.0
28	113	17	9	84	3	21.0
29	136	12	12	112	1	28.0
30	154	12	14	122	6	30.5
31	140	12	31	98	—	30.5

表 3-5 阪堺鉄道収支率・利益率

(年度)	営業 収支率 (%)	建設費營 業利益率 (%)	資本金経 常利益率 (%)	哩当益金 (千円)	客貨比率 (%)	単位経費 (銭)	配当性向 (%)
明治 23	51.1	12.0	13.0	6.84	...	2.3	...
26	72.5	17.2	18.3	11.55	...	1.2	...
29	27.0	33.3	33.3	21.23	99.3	1.3	82.4
計	34.8	21.7	23.1	—	99.3	1.6	77.0

建設費には未開業線建設費を含まない。

表 3-6 阪堺鉄道輸送量

(年度)	輸送密度		輸送人員 (千人)	乗車哩程 (哩)	輸送噸数 (千噸)	運輸哩程 (哩)
	旅客 (人)	貨物 (噸)				
明治 22	3,600	31	1,819	4.5	12	6.1
23	3,460	25	1,752	4.5	9	6.2
24	3,730	21	1,892	4.5	8	6.1
25	3,953	25	1,958	4.6	9	6.3
26	3,990	33	1,958	4.7	12	6.3
27	4,456	30	2,192	4.7	11	6.3
28	5,227	25	2,498	4.8	9	6.2
29	6,189	25	3,092	4.6	9	6.0
30	7,017	44	3,479	4.6	16	6.3
31	7,401	56	3,707	4.6	15	6.2



## (4) 両毛鉄道

表 4-1 両毛鉄道資本勘定(1)

(千円)

(年度)	株金総額	積立金	資本・負債				計
			払込株金	社債	借入金	其他	
明治 21	1,500	1	1,000	—	—	…	1,000
22	1,500	4	1,500	—	—	…	1,500
23	1,500	5	1,500	—	—	…	1,500
24	1,500	10	1,500	—	—	…	1,500
25	1,500	7	1,500	—	—	…	1,500
26	1,500	15	1,500	—	—	17	1,517
27	1,500	24	1,500	—	—	14	1,514
28	1,500	32	1,500	—	25	…	1,525
29	1,500	36	1,500	—	—	33	1,533

表 4-2 両毛鉄道資本勘定(2)

(千円)

(年度)	資産				開業哩程 (哩鎖)
	建設費	貯蔵品 其他	其他差金	計	
明治 21	761	…	239	1,000	32.74
22	1,469	…	31	1,500	52.17
23	1,470	…	30	1,500	52.17
24	1,473	…	27	1,500	52.17
25	1,457	…	43	1,500	52.17
26	1,517	…	—	1,517	52.17
27	1,514	…	—	1,514	52.17
28	1,521	…	4	1,525	52.17
29	1,533	…	—	1,533	52.17

表 4-3 両毛鉄道収支勘定(1)

(千円)

(年度)	営業収支			雑益金 其他	利子其他	差引純益
	営業収入	営業費	営業利益			
明治 21	55	33	22	—	—	22
22	110	42	68	—	—	68
23	151	80	70	—	—	70
24	191	90	102	—	—	102
25	211	90	121	—	—	121
26	222	89	133	—	—	133
27	226	97	129	—	—	129
28	269	107	162	—	5	157
29	220	105	115	—	1	114

開業日:明治22年5月22日 解散日:明治29年12月31日

表 4-4 両毛鉄道収支勘定(2)

(年度)	未処分 利益	分配				配当率(%)	
		積立金	賞与金	割賦金	後期繰越	前期	後期
明治 27	129	6	7	116	0	8.0	7.5
28	157	8	10	135	4	8.5	9.5
29	118	4	4	110	—	8.0	—

表 4-5 両毛鉄道収支率・利益率

(年度)	営業 収支率 (%)	建設費營 業利益率 (%)	資本金経 常利益率 (%)	哩当益金 (千円)	客貨比率 (%)	単位経費 (銭)	配当性向 (%)
明治 23	53.3	4.8	4.7	1.35	...	1.4	...
26	40.2	8.8	8.9	2.54	...	2.4	...
29	47.7	7.5	7.6	2.92	71.4	1.4	93.2
計	44.3	7.3	6.8	—	71.4	1.7	89.4

客貨比率：旅客収入／旅客収入＋貨物収入

単位経費：営業費／人噸哩

建設費には未開業線建設費を含まない。

表 4-6 両毛鉄道輸送量

(年度)	輸送密度		輸送人員 (千人)	乗車哩程 (哩)	輸送噸数 (千噸)	運輸哩程 (哩)
	旅客 (人)	貨物 (噸)				
明治 22	508	50	654	11	32	23
23	525	44	1,023	10	49	17
24	487	84	1,006	9	72	22
25	548	118	1,110	9	94	24
26	602	128	1,208	10	100	24
27	678	109	1,073	12	84	25
28	755	158	1,236	12	109	28
29	935	124	1,014	13	119	20

開業日：明治22年5月22日 解散日：明治29年12月31日

## (5) 山陽鐵道

表 5-1 山陽鐵道資本勘定(1)

(千円)

(年度)	株金総額	積立金	資本・負債					計
			払込株金	社債	借入金	一時借入	其他	
明治 21	13,000	2	1,375	—	111	...	...	1,486
22	13,000	5	2,915	—	—	...	...	2,915
23	13,000	9	5,720	—	1,102	...	...	6,822
24	13,000	14	7,010	—	630	...	...	7,640
25	13,000	16	7,020	—	525	...	...	7,545
26	13,000	31	7,020	2,000	—	...	...	9,020
27	13,000	61	7,794	2,000	280	...	...	10,074
28	18,000	110	7,800	2,000	—	...	...	9,800
29	18,000	148	10,796	2,000	—	...	...	12,796
30	18,000	208	14,392	2,000	220	...	...	16,612
31	24,000	268	15,841	1,950	260	...	1,026	19,077
32	24,000	335	18,481	1,900	654	...	3,310	24,345
33	24,000	372	20,756	1,850	—	1,215	1,338	25,159
34	24,000	456	23,208	1,800	—	630	1,592	27,230
35	24,000	550	23,998	1,750	—	690	2,032	28,470
36	32,000	668	24,985	3,100	—	2,530	1,053	31,668
37	36,100	795	29,278	3,050	—	1,400	2,185	35,913
38	36,100	982	30,850	2,950	—	3,000	2,235	39,035
39	36,100	1,138	36,100	2,850	—	2,210	363	41,523

解散日:明治39年12月1日

表 5-2 山陽鐵道資本勘定(2)

(千円)

(年度)	資 産					計	開業哩程 (哩鎖)
	建設費		貯蔵品 其他	船舶費	其他差金		
	開業線	未成線					
明治 21	960	—	...	—	526	1,486	32.75
22	2,179	—	...	—	736	2,915	44.11
23	4,919	—	...	—	1,903	6,822	90.73
24	6,647	—	...	—	993	7,640	139.53
25	7,126	—	...	—	419	7,545	145.24
26	8,414	—	...	—	606	9,020	145.24
27	9,453	16	...	—	621	10,074	191.46
28	9,730	98	...	—	70	9,800	191.46
29	12,433	2,400	...	—	363	12,796	191.46
30	16,375	32	...	—	237	16,612	276.39
31	18,331	206	746	—	—	19,077	276.39
32	22,903	2,230	1,442	—	—	24,345	280.05
33	23,354	2,087	1,805	—	—	25,159	309.23
34	25,747	—	1,234	246	—	27,230	331.03
35	26,795	—	1,310	364	—	28,470	330.69
36	30,106	74	1,204	359	—	31,668	366.46
37	33,602	752	1,963	348	—	35,913	366.00
38	36,263	427	2,358	414	—	39,035	406.03
39	38,306	—	1,360	1298	558	41,523	418.23

表 5-3 山陽鉄道収支勘定(1)

(年度)	営業収支			雑益金 其他	補助金	利子其他	差引純益
	営業収入	営業費	営業利益				
明治 21	63	34	29	—	—	—	29
22	176	91	85	—	—	—	85
23	215	105	110	—	172	—	282
24	359	156	203	—	36	—	239
25	483	203	280	—	—	—	280
26	591	237	354	—	—	—	354
27	1,117	465	652	—	—	160	492
28	1,549	528	1,022	—	2	134	890
29	1,468	591	877	—	—	120	757
30	1,953	815	1,138	12	170	138	1,182
31	2,299	1,012	1,287	23	—	118	1,192
32	2,567	1,121	1,446	10	—	115	1,341
33	2,958	1,319	1,639	—	58	164	1,533
34	3,599	1,703	1,896	4	51	157	1,794
35	3,890	1,759	2,131	14	—	174	1,971
36	4,906	2,065	2,841	15	—	400	2,456
37	6,039	2,444	3,595	26	—	363	3,258
38	7,029	3,286	3,743	24	—	311	3,456
39	4,805	2,534	2,271	16	—	310	1,977

解散日:明治39年12月1日

明治21年度は11月以降である。37・38年度は、讃岐線を含む。

表 5-4 山陽鉄道収支勘定(2)

(年度)	未処分 利益	分配				配当率 (%)	
		積立金	賞与金	割賦金	後期繰越	前期	後期
明治 27	492	30	—	453	9	5.5	7.0
28	899	49	3	845	2	9.0	10.0
29	759	38	—	720	1	7.6	7.5
30	1,183	60	—	1,120	3	9.0	8.0
31	1,196	60	7	1,127	2	7.2	7.1
32	1,343	67	13	1,261	2	7.2	7.2
33	1,535	77	13	1,442	4	7.2	7.2
34	1,798	90	13	1,692	3	7.6	7.5
35	1,973	99	13	1,858	3	7.6	7.9
36	2,459	123	13	2,192	131	10.0	8.0
37	3,389	163	48	2,504	674	8.0	10.0
38	4,130	173	26	3,074	857	10.0	10.0
39	2,834	79	14	2,738	3	14.7	7.0

明治37・38年度は、讃岐線を含む。

明治37年度賞与金は原本の印刷不良のため推定値である。

表 5-5 山陽鉄道収支率・利益率

(年度)	営業 収支率 (%)	建設費營 業利益率 (%)	資本金経 常利益率 (%)	哩当益金 (千円)	補給金比率		客貨 比率 (%)	単位 経費 (銭)	配当性向 (%)
					対利益 (%)	対費用 (%)			
明治 23	49.0	2.2	4.9	1.97	61.0	163.8	...	1.3	...
26	40.0	4.2	5.0	2.44	0.0	0.0	...	0.7	...
29	40.2	8.7	7.0	4.58	0.0	0.0	79.5	0.7	94.9
32	43.7	7.8	7.3	5.16	0.0	0.0	79.7	0.6	93.9
35	45.2	8.0	8.2	6.43	0.0	3.0	74.9	0.6	94.2
38	46.8	10.4	11.2	8.99	0.0	0.0	70.4	1.9	74.4
計	43.5	8.2	8.3	—	2.2	2.7	76.1	1.0	87.6

利益補給金比率：政府補給金／差引純益  
 客貨比率：旅客収入／旅客収入＋貨物収入  
 単位経費：営業費／人噸哩  
 建設費には未開業線建設費を含まない。

表 5-6 山陽鉄道輸送量

(年度)	輸送密度		輸送人員 (千人)	乗車哩程 (哩)	輸送噸数 (千噸)	運輸哩程 (哩)
	旅客 (人)	貨物 (噸)				
明治 22	940	56	896	14.4	36	21.4
23	741	100	972	15.5	75	26.9
24	624	87	1,403	19.5	87	43.7
25	743	148	1,956	19.9	167	46.4
26	1,071	191	2,684	21.2	198	51.1
27	1,571	350	2,727	38.4	277	84.4
28	1,821	402	2,958	43.2	329	85.7
29	1,385	407	3,793	25.5	416	68.5
30	1,329	395	4,960	22.6	502	66.2
31	1,318	378	5,353	25.2	585	66.2
32	1,517	461	5,740	27.1	625	75.7
33	1,653	507	6,609	26.5	731	73.6
34	1,707	543	7,457	27.5	751	86.8
35	1,701	806	7,370	27.9	869	112.3
36	1,931	940	8,133	31.6	1,036	121.0
37	2,568	1,026	11,394	33.0	1,375	109.3
38	1,633	1,032	12,465	32.1	1,494	105.1
39	2,081	887	8,251	26.5	971	96.0

解散日：明治39年12月1日  
 明治36・37年度の山陽鉄道には讃岐線が含まれる。

## (6) 甲武鉄道

表 6-1 甲武鉄道資本勘定(1)

(千円)

(年度)	株金総額	積立金	資本・負債				計
			払込株金	社債	借入金	其他	
明治 22	900	4	810	—	—	...	814
23	900	8	810	—	—	...	818
24	900	13	810	—	—	...	823
25	900	19	810	—	—	...	829
26	1,350	24	855	—	—	...	879
27	1,350	29	945	—	400	...	1,374
28	1,500	37	1,241	—	305	...	1,583
29	3,000	47	1,410	—	260	...	1,717
30	3,000	58	1,710	—	140	...	1,908
31	3,000	69	2,040	—	—	...	2,109
32	3,000	85	2,040	—	—	—	2,125
33	3,000	93	2,040	—	175	—	2,215
34	5,000	109	2,240	—	45	6	2,291
35	5,500	125	2,290	800	—	3	3,093
36	5,500	142	2,290	800	250	92	3,432
37	5,500	156	2,643	600	585	133	3,961
38	5,500	171	2,665	—	2,000	5	4,670
39	5,500	177	4,105	—	1,210	32	5,346

解散日:明治39年10月1日

表 6-2 甲武鉄道資本勘定(2)

(千円)

(年度)	資 産							開業哩程 (哩鎖)
	建 設 費				貯蔵品 其他	其他差金	計	
	開業線	未成線	電力 興業費	計				
明治 22	597	...	—	597	...	217	814	22.77
23	715	...	—	715	...	103	818	22.77
24	733	...	—	733	...	90	823	22.77
25	752	...	—	752	...	77	829	22.77
26	800	...	—	800	...	79	879	22.77
27	1,348	—	—	1,348	...	26	1,374	26.37
28	1,514	—	—	1,514	...	69	1,583	26.77
29	1,598	—	—	1,598	...	119	1,717	26.77
30	1,737	—	—	1,737	...	171	1,908	26.77
31	1,767	—	—	1,767	132	210	2,109	26.77
32	1,792	—	—	1,792	138	195	2,125	26.77
33	1,912	41	—	1,953	262	—	2,215	26.77
34	1,966	91	—	2,057	234	—	2,291	26.77
35	1,969	115	—	2,084	1,009	—	3,093	26.77
36	2,004	265	380	2,649	784	—	3,432	26.77
37	2,535	144	508	3,187	774	—	3,961	27.65
38	2,947	325	547	3,819	841	—	4,670	27.65
39	3,939	599	—	4,538	122	686	5,346	27.65

表 6-3 甲武鉄道収支勘定(1)

(年度)	営業収支			雑益金 其他	利子其他	差引純益
	営業収入	営業費	営業利益			
明治 22	78	30	48	—	—	48
23	93	40	53	—	—	53
24	98	39	59	—	—	59
25	112	36	76	—	—	76
26	132	39	93	—	—	93
27	162	47	115	—	12	103
28	254	93	161	—	32	129
29	312	119	193	—	16	177
30	395	169	226	4	7	222
31	408	203	205	14	7	212
32	489	200	289	30	—	319
33	540	227	313	—	—	313
34	568	241	327	—	10	317
35	596	241	355	—	24	331
36	674	297	377	—	62	315
37	666	303	363	—	72	291
38	771	380	391	—	125	266
39	451	260	192	—	82	110

開業日:明治22年4月16日 解散日:明治39年10月1日

表 6-4 甲武鉄道収支勘定(2)

(年度)	未処分 利益	分配				配当率 (%)	
		積立金	賞与金	割賦金	後期繰越	前期	後期
						前期	後期
明治 27	105	5	4	96	0	11.1	—
28	130	8	6	111	5	11.0	10.0
29	183	10	8	164	1	12.0	12.5
30	223	11	9	201	1	14.0	12.0
31	213	11	7	195	1	10.0	11.0
32	320	16	8	291	5	13.5	15.0
33	318	16	11	291	1	15.0	13.5
34	318	16	14	286	3	14.5	12.5
35	334	17	14	302	1	13.0	14.0
36	316	16	13	286	1	13.0	12.0
37	292	15	27	263	1	10.0	10.0
38	267	13	11	240	2	10.0	8.0
39	112	—	4	108	—	7.5	—

明治37年度賞与金は原本の印刷不良のため推定値である。

表 6-5 甲武鉄道収支率・利益率

(年度)	営業 収支率 (%)	建設費営業 業利益率 (%)	資本金経 常利益率 (%)	哩当益金 (千円)	客貨比率 (%)	単位経費 (銭)	配当性向 (%)
明治 23	43.3	7.4	6.5	2.30	...	0.7	...
26	39.8	11.6	10.9	4.05	...	0.6	...
29	38.2	12.1	12.6	7.16	76.0	0.6	89.6
32	40.9	16.1	15.6	10.72	73.1	0.4	90.9
35	40.4	18.0	14.5	13.19	70.8	0.3	90.4
38	49.3	13.3	10.0	14.04	59.5	0.3	89.9
計	41.7	13.6	12.0	—	70.0	0.5	90.5

建設費には未開業線建設費を含まない。

表 6-6 甲武鉄道輸送量

(年度)	輸送密度		輸送人員 (千人)	乗車哩程 (哩)	輸送噸数 (千噸)	運輸哩程 (哩)
	旅客 (人)	貨物 (噸)				
明治 22	562	45	273	15.3	17	19.8
23	634	72	358	14.9	31	19.2
24	479	73	364	11.0	31	19.6
25	688	116	418	13.8	53	18.5
26	898	162	463	16.2	78	17.4
27	916	176	848	9.7	100	15.9
28	1,327	250	2,422	5.4	140	17.6
29	1,871	283	3,668	5.0	151	18.4
30	2,177	363	3,861	5.5	193	18.5
31	2,229	422	4,163	5.3	235	17.7
32	2,318	476	4,486	5.1	281	16.7
33	2,448	575	4,882	4.9	314	18.0
34	2,481	617	5,027	4.9	326	18.6
35	2,548	603	5,197	4.8	316	18.8
36	2,621	983	4,886	5.3	441	20.0
37	2,512	941	5,048	4.9	469	19.9
38	2,925	981	4,904	6.1	494	20.2
39	3,227	1,196	2,338	7.0	302	20.2

(7) 大阪鉄道

表 7-1 大阪鉄道資本勘定(1) (千円)

(年度)	株金総額	積立金	資本・負債				計
			払込株金	社債	借入金	其他	
明治 22	1,800	—	1,425	—	—	...	1,425
23	1,800	—	1,500	269	35	91	1,591
24	2,300	6	1,500	269	52	111	1,932
25	2,300	14	2,000	—	—	91	2,091
26	3,000	24	2,250	—	—	...	2,250
27	3,000	35	2,599	—	—	...	2,599
28	3,450	50	2,900	—	—	...	2,900
29	3,450	68	3,045	—	—	1	3,046
30	3,450	89	3,113	—	—	...	3,113
31	3,450	109	3,157	—	—	182	3,339
32	3,450	129	3,180	—	—	310	3,490

表 7-2 大阪鉄道資本勘定(2) (千円)

(年度)	資 産				計	開業哩程 (哩鎖)
	建設費		貯藏品 其他	其他差金		
	開業線	未成線				
明治 22	920	—	...	505	1,425	9.78
23	1,591	—	...	—	1,591	31.55
24	1,932	—	...	—	1,932	32.47
25	2,091	—	...	—	2,091	32.47
26	2,079	—	...	171	2,250	38.47
27	2,384	304	...	215	2,599	38.47
28	2,854	—	...	46	2,900	45.24
29	3,046	—	...	—	3,046	45.25
30	3,083	—	...	30	3,113	45.25
31	3,269	—	70	—	3,339	45.54
32	3,348	—	142	—	3,490	45.54



表 7-3 大阪鉄道収支勘定(1) (千円)

(年度)	営業収支			雑益金 其他	利子其他	差引純益
	営業収入	営業費	営業利益			
明治 22	57	23	34	—	—	34
23	88	39	49	—	—	49
24	178	91	87	—	—	87
25	219	81	138	—	—	138
26	268	81	187	—	—	187
27	310	103	207	—	10	197
28	410	118	292	—	4	288
29	546	189	357	—	2	355
30	646	252	394	13	2	406
31	647	263	384	8	1	391
32	641	249	392	6	2	396

開業日:明治22年5月14日

表 7-4 大阪鉄道収支勘定(2) (千円)

(年度)	未処分 利益	分 配				配当率 (%)	
		積立金	賞与金	割賦金	後期繰越	前期	後期
明治 27	200	4	13	181	2	8.5	9.6
28	290	15	13	260	2	13.0	9.3
29	357	18	15	322	2	10.0	11.2
30	408	21	17	370	1	12.6	11.2
31	392	20	17	355	1	11.6	11.0
32	397	20	17	359	1	11.4	11.2

表 7-5 大阪鉄道収支率・利益率

(年度)	営業 収支率 (%)	建設費營 業利益率 (%)	資本金経 常利益率 (%)	哩当益金 (千円)	客貨比率 (%)	単位経費 (銭)	配当性向 (%)
明治 23	44.2	3.1	3.3	3.20	...	0.6	...
26	30.4	9.0	8.3	4.95	...	0.4	...
29	34.6	11.7	11.7	7.89	74.3	0.5	90.6
32	38.9	11.7	12.5	8.57	80.2	0.5	90.6
計	37.1	9.6	9.5	—	77.3	0.5	90.4

建設費には未開業線建設費を含まない。

表 7-6 大阪鉄道輸送量

(年度)	輸送密度		輸送人員 (千人)	乗車哩程 (哩)	輸送噸数 (千噸)	運輸哩程 (哩)
	旅客 (人)	貨物 (噸)				
明治 22	1,179	41	551	6.9	19	7.0
23	1,140	55	724	8.8	28	10.8
24	983	119	933	12.3	69	20.2
25	1,054	137	998	12.6	85	19.1
26	1,329	154	1,484	12.3	100	21.1
27	1,343	195	1,602	11.8	130	21.1
28	1,537	202	2,206	10.9	163	19.3
29	2,002	236	3,234	10.2	198	19.7
30	2,268	254	3,677	10.1	256	16.4
31	2,347	265	4,061	9.6	228	19.3
32	2,889	293	4,278	11.3	243	20.2

開業日:明治22年5月14日

## (8) 関西鉄道

表 8-1 関西鉄道資本勘定(1)

(千円)

(年度)	株金総額	積立金	資本・負債						
			払込株金	社債	外債	借入金	一時借入	其他	計
明治 22	3,000	—	1,913	—	—	—	…	…	1,913
23	3,000	—	2,684	—	—	—	…	…	2,684
24	3,000	—	2,818	—	—	—	…	…	2,818
25	3,000	—	2,820	—	—	—	…	…	2,820
26	6,500	3	3,693	—	—	—	…	…	3,693
27	6,500	12	4,699	—	—	36	…	…	4,735
28	6,500	24	5,760	—	—	163	…	…	5,923
29	6,500	36	6,500	—	—	768	…	…	7,268
30	10,700	60	9,885	—	—	519	…	…	10,404
31	14,900	78	10,700	—	—	2,149	…	269	13,116
32	14,900	112	13,580	—	—	—	…	…	13,580
33	21,200	147	20,696	—	—	—	140	832	21,668
34	21,200	201	21,200	—	—	—	89	890	22,180
35	21,200	281	21,200	—	—	—	450	1,035	22,685
36	21,200	372	21,200	—	—	—	587	1,069	22,856
37	24,182	436	24,182	900	—	—	1,006	1,255	27,343
38	24,182	521	24,182	900	9,764	—	—	12	34,858
39	24,182	543	24,182	43	9,764	—	—	37	34,026
40	24,182	646	24,182	43	9,764	—	—	—	33,989

開業:明治22年12月、解散日:明治40年10月1日

表 8-2 関西鉄道資本勘定(2)

(千円)

(年度)	資産						開業哩程 (哩鎖)
	建設費		貯蔵品 其他	特別預金	其他差金	計	
	開業線	未成線					
明治 22	1,461	…	…	—	452	1,913	22.55
23	2,484	…	…	—	200	2,684	49.25
24	2,724	…	…	—	94	2,818	59.05
25	2,746	…	…	—	74	2,820	59.05
26	2,908	…	…	—	785	3,693	59.05
27	3,898	829	…	—	837	4,735	66.35
28	5,396	91	…	—	527	5,923	82.13
29	6,847	1,255	…	—	421	7,268	82.13
30	9,869	980	…	—	535	10,404	115.61
31	12,579	—	537	—	—	13,116	147.36
32	13,264	0	215	—	101	13,580	148.24
33	21,296	0	372	—	—	21,668	193.54
34	21,728	0	451	—	—	22,180	194.01
35	22,360	0	324	—	—	22,685	194.01
36	22,545	0	310	—	—	22,856	194.01
37	27,038	—	305	—	—	27,343	280.37
38	27,238	—	1,434	6,185	1,270	34,858	280.37
39	27,576	19	96	5,010	1,324	34,026	280.37
40	28,925	55	377	3,587	1,046	33,989	280.72

表 8-3 関西鉄道収支勘定(1)

(年度)	営業収支			雑益金 其他	利子其他	差引純益
	営業収入	営業費	営業利益			
明治 22	11	9	2	—	—	2
23	71	59	12	—	—	12
24	168	86	82	—	—	82
25	99(197)	46(93)	53(104)	—	—	53(104)
26	271(173)	115(69)	156(104)	—	—	156(104)
27	285	104	181	—	8	173
28	383	146	237	—	31	207
29	478	257	221	12	30	203
30	731	262	469	38	47	460
31	897	537	360	13	23	350
32	1,531	824	707	13	59	661
33	2,087	944	1,143	—	49	1,093
34	2,257	1,040	1,217	—	31	1,186
35	2,345	1,041	1,304	—	50	1,254
36	2,562	1,069	1,493	—	103	1,390
37	2,493	1,223	1,270	—	137	1,133
38	3,316	1,571	1,745	—	225	1,520
39	3,930	1,803	2,127	—	498	1,629
40	2,505	1,098	1,407	—	249	1,158

開業:明治22年12月、解散日:明治40年10月1日  
 明治25年度は4~9月期、26年度は25年10月~27年3月期、括弧内は年間  
 換算値である。明治32年度は32年1月~33年3月期を年間値に換算したも  
 のである。

表 8-4 関西鉄道収支勘定(2)

(年度)	未処分 利益	分 配				配当率 (%)	
		積立金	賞与金	割賦金	後期繰越	前期	後期
明治 27	173	9	3	162	0	6.8	4.7
28	207	12	4	191	1	8.0	5.5
29	204	12	2	186	4	—	6.6
30	464	24	6	435	0	7.8	3.0
31	350	18	8	324	0	4.0	2.0
32	661	34	—	622	5	4.0	4.0
33	1,098	58	—	1,039	2	5.2	5.0
34	1,188	71	—	1,113	3	5.3	5.2
35	1,257	64	22	1,168	4	5.3	5.7
36	1,394	71	49	1,272	2	7.0	5.0
37	1,135	58	—	1,074	4	4.2	5.2
38	1,524	79	—	1,439	7	5.6	6.3
39	1,636	82	—	1,550	4	6.5	6.3
40	1,162	—	—	1,040	123	8.6	—

明治34年度積立金の内10千円は、改良積立金である。

表 8-5 関西鉄道収支率・利益率

(年度)	営業 収支率 (%)	建設費營 業利益率 (%)	資本金経 常利益率 (%)	哩当益金 (千円)	客貨比率 (%)	単位経費 (銭)	配当性向 (%)
明治 23	82.9	0.5	0.5	0.41	...	1.2	...
26	42.5	3.6	2.8	2.64	...	0.6	...
29	53.7	4.0	3.1	2.69	84.9	0.5	91.2
32	53.8	5.3	4.9	3.82	78.5	0.5	94.1
35	44.4	5.8	5.9	6.73	96.5	0.4	92.9
38	47.4	6.4	6.3	6.22	72.6	0.4	94.4
計	46.6	5.2	4.9	—	83.1	0.6	93.3

建設費には未開業線建設費を含まない。

表 8-6 関西鉄道輸送量

(年度)	輸送密度		輸送人員 (千人)	乗車哩程 (哩)	輸送噸数 (千噸)	運輸哩程 (哩)
	旅客 (人)	貨物 (噸)				
明治 22	634	10	75	13.3	2	10.0
23	424	33	274	16.8	22	16.1
24	580	94	524	22.2	62	30.4
25	429	64	417	21.6	47	20.4
26	529	125	520	20.3	75	28.1
27	693	107	709	22.3	87	28.2
28	993	85	1,302	20.4	79	28.5
29	1,062	88	1,486	21.4	87	30.1
30	1,290	102	2,814	16.8	142	26.1
31	1,084	94	3,135	16.8	160	28.7
32	1,411	241	3,563	21.5	228	57.0
33	1,821	297	8,323	15.5	480	43.8
34	1,573	310	7,580	14.7	510	42.3
35	1,405	322	8,065	12.3	596	38.2
36	1,783	298	9,860	12.8	593	35.7
37	1,123	360	9,607	11.2	883	41.7
38	1,373	324	10,266	13.7	825	40.3
39	1,553	340	11,565	13.7	885	39.3
40	2,362	378	7,358	16.4	492	39.2

## (9) 摂津鉄道

表 9-1 摂津鉄道資本勘定(1) (千円)

(年度)	株金総額	積立金	資本・負債				計
			払込株金	社債	借入金	其他	
明治 26	240	0	192	—	—	...	192
27	240	1	197	—	—	3	200
28	240	2	202	—	—	...	202
29	240	2	202	—	—	...	202

表 9-2 摂津鉄道資本勘定(2) (千円)

(年度)	資産				開業哩程 (哩鎖)
	建設費	貯蔵品 其他	其他差金	計	
明治 26	191	...	1	192	8.35
27	200	...	—	200	8.35
28	201	...	1	202	8.35
29	196	...	6	202	8.35

表 9-3 摂津鉄道収支勘定(1) (千円)

(年度)	営業収支			雑益金 其他	利子其他	差引純益
	営業収入	営業費	営業利益			
明治 26	2	1	1	—	—	1
27	29	16	13	—	0	13
28	37	19	17	—	0	17
29	39	23	16	—	—	16

表 9-4 摂津鉄道収支勘定(2) (千円)

(年度)	未処分 利益	分 配				配当率 (%)	
		積立金	賞与金	割賦金	後期繰越	前期	後期
明治 27	13	1	1	11	0	5.0	6.0
28	18	1	2	15	0	5.5	9.0
29	16	1	1	14	—	11.6	3.5

表 9-5 摂津鉄道収支率・利益率

(年度)	営業 収支率 (%)	建設費営 業利益率 (%)	資本金経 常利益率 (%)	哩当益金 (千円)	客貨比率 (%)	単位経費 (銭)	配当性向 (%)
明治 26	50.0	0.5	0.5	1.46	...	0.2	...
29	59.0	8.2	7.9	2.21	99.3	0.8	87.5
計	55.1	6.0	5.9	—	99.3	0.5	85.1

建設費には未開業線建設費を含まない。

表 9-6 摂津鉄道輸送量

(年度)	輸送密度		輸送人員 (千人)	乗車哩程 (哩)	輸送噸数 (千噸)	運輸哩程 (哩)
	旅客 (人)	貨物 (噸)				
明治 26	724	27	142	3.8	3	6.8
27	707	38	580	3.8	16	7.2
28	811	39	665	3.8	17	7.1
29	977	46	747	3.5	18	6.7

## (10) 参宮鉄道

表 10-1 参宮鉄道資本勘定(1)

(千円)

(年度)	株金総額	積立金	資本・負債				計
			払込株金	社債	借入金	其他	
明治 26	1,100	—	715	—	—	5	720
27	1,100	2	968	—	—	...	968
28	1,350	8	968	—	—	...	968
29	1,350	16	1,201	—	—	...	1,201
30	1,650	25	1,395	—	—	...	1,395
31	1,650	34	1,428	—	—	85	1,513
32	1,650	44	1,590	—	—	42	1,632
33	1,650	49	1,650	—	—	62	1,712
34	1,900	60	1,700	—	—	76	1,776
35	1,900	71	1,800	—	—	45	1,845
36	1,900	83	1,850	—	—	47	1,897
37	1,900	91	1,850	—	—	55	1,905
38	1,900	99	1,900	—	—	5	1,905
39	1,900	112	1,900	—	—	70	1,970
40	3,773	128	3,099	—	—	45	3,144

開業：明治26年12月、解散日：明治40年10月1日

表 10-2 参宮鉄道資本勘定(2)

(千円)

(年度)	資 産					開業哩程 (哩鎖)
	建設費		貯蔵品 其他	其他差金	計	
	開業線	未成線				
明治 26	720	—	...	—	720	23.58
27	937	—	...	31	968	23.58
28	945	2	...	23	968	23.58
29	1,064	97	...	137	1,201	23.58
30	1,345	—	...	50	1,395	26.15
31	1,415	—	98	—	1,513	26.11
32	1,586	—	46	—	1,632	26.11
33	1,664	—	48	—	1,712	26.11
34	1,724	—	52	—	1,776	26.10
35	1,760	—	85	—	1,845	26.10
36	1,843	—	54	—	1,897	26.10
37	1,857	—	49	—	1,905	26.10
38	1,861	—	43	—	1,905	26.10
39	1,878	—	34	58	1,970	26.10
40	2,759	8	24	352	3,144	26.10

明治40年其他の内2.2千円は、「電車併用」である。

表 10-3 参宮鉄道収支勘定(1)

(年度)	営業収支			雑益金 其他	利子其他	差引純益
	営業収入	営業費	営業利益			
明治 26	46	23	23	—	—	23
27	106	55	51	—	14	37
28	155	46	109	—	2	108
29	192	50	142	6	7	141
30	233	75	158	20	2	176
31	260	94	166	5	—	171
32	293	106	187	4	—	191
33	306	102	204	—	—	204
34	313	106	207	—	—	207
35	308	106	202	—	2	200
36	341	106	235	—	9	226
37	254	103	151	—	7	145
38	322	121	201	—	4	197
39	393	139	254	—	—	254
40	332	111	220	—	19	201

明治 40 年利子其他の内訳は補給不足補填金 9.6、損失金 9.0 千円である。

表 10-4 参宮鉄道収支勘定(2)

(年度)	未処分 利益	分配				配当率 (%)	
		積立金	賞与金	割賦金	後期繰越	前期	後期
明治 27	44	2	2	40	0	3.5	0.5
28	108	6	4	97	1	10.0	10.0
29	142	8	6	129	0	11.0	12.0
30	176	9	7	161	0	13.0	12.0
31	171	9	8	152	2	10.0	11.5
32	193	10	8	174	1	10.0	11.5
33	204	10	7	186	0	12.8	10.4
34	207	10	8	188	1	11.5	11.0
35	201	10	7	184	1	10.8	10.0
36	227	12	9	206	0	14.0	8.7
37	145	8	6	131	1	5.4	8.8
38	198	10	7	180	1	8.0	11.4
39	254	13	10	231	0	13.0	11.3
40	202	—	8	194	0	18.3	—

表 10-5 参宮鉄道収支率・利益率

(年度)	営業 収支率 (%)	建設費營 業利益率 (%)	資本金経 常利益率 (%)	哩当益金 (千円)	客貨比率 (%)	単位経費 (銭)	配当性向 (%)
明治 26	50.3	3.2	3.2	3.90	...	0.8	...
29	26.2	14.7	11.7	5.98	95.7	0.4	90.8
32	36.4	11.8	12.0	7.13	93.5	0.3	90.2
35	34.4	11.5	11.1	7.75	91.6	0.6	91.5
38	37.6	10.8	10.4	7.71	90.6	0.6	90.9
計	34.9	10.9	10.7	—	92.9	0.5	91.1

建設費には未開業線建設費を含まない。

表 10-6

## 参宮鉄道輸送量

(年度)	輸送密度		輸送人員 (千人)	乗車哩程 (哩)	輸送噸数 (千噸)	運輸哩程 (哩)
	旅客 (人)	貨物 (噸)				
明治 26	1,291	7	177	15.7	15.7	18.9
27	845	13	540	13.6	13.6	16.1
28	1,312	17	736	15.5	15.5	16.8
29	1,616	18	886	15.8	15.8	12.7
30	1,796	29	1,083	14.9	14.9	16.7
31	1,742	38	1,028	16.2	16.2	17.5
32	1,943	51	1,173	15.8	15.8	15.8
33	1,914	58	1,234	14.8	14.8	15.9
34	1,884	43	1,177	15.3	15.3	13.2
35	1,900	57	1,125	16.1	16.1	15.0
36	1,776	62	1,181	14.4	14.4	15.5
37	1,594	75	1,080	14.1	14.1	14.7
38	1,931	83	1,218	15.1	15.1	15.2
39	2,242	98	1,370	15.6	15.6	14.8
40	4,423	142	1,129	18.7	18.7	15.3

## (11) 佐野鉄道

表 11-1

## 佐野鉄道資本勘定(1)

(千円)

(年度)	株金総額	積立金	資本・負債					計
			払込株金	社債	借入金	短期借入	其他	
明治 27	145	0	145	—	9	—	...	154
28	145	2	145	—	10	—	...	155
29	145	3	145	—	16	—	4	165
30	91	4	91	—	18	—	15	124
31	150	5	126	—	9	—	5	140
32	150	7	150	—	—	—	1	151
33	150	8	150	—	—	—	15	165
34	150	8	150	—	—	—	17	167
35	150	9	150	—	10	—	28	188
36	150	10	150	—	13	—	27	190
37	150	10	150	—	18	—	22	190
38	150	10	150	—	16	—	26	192
39	150	11	150	—	15	—	28	193
40	150	11	150	—	9	—	35	194
41	150	11	150	—	7	2	36	193
42	150	12	150	—	2	0	40	192
43	150	12	150	—	5	—	45	200



表 11-2

## 佐野鉄道資本勘定(2)

(千円)

(年度)	資産				開業哩程 (哩鎖)
	建設費	貯蔵品 其他	其他差金	計	
明治 27	150	...	4	154	9.54
28	152	...	3	155	9.54
29	165	...	—	165	9.54
30	124	...	—	124	9.54
31	129	11	—	140	9.56
32	131	20	—	151	9.56
33	144	21	—	165	9.56
34	154	12	—	167	9.56
35	172	16	—	188	9.56
36	176	14	—	190	9.74
37	177	14	—	190	9.74
38	177	16	—	192	9.74
39	178	7	7	193	9.74
40	180	8	6	194	9.74
41	181	6	6	193	9.74
42	182	5	5	192	9.74
43	186	7	7	200	9.74

表 11-3

## 佐野鉄道収支勘定(1)

(千円)

(年度)	営業収支			雑益金 其他	利子其他	差引純益
	営業収入	営業費	営業利益			
明治 27	15	10	5	—	0	5
28	27	16	11	—	5	6
29	28	17	11	—	9	2
30	34	21	13	—	5	8
31	33	25	8	1	2	8
32	39	25	14	1	0	15
33	42	28	14	—	12	2
34	37	26	11	—	0	11
35	35	24	11	—	0	11
36	30	24	6	—	3	3
37	34	22	12	—	6	6
38	33	25	8	—	5	3
39	35	27	8	—	4	4
40	35	25	10	—	5	5
41	35	28	8	—	4	3
42	33	24	9	—	4	5
43	36	26	10	—	1	9

明治30年度は15カ月期を年間値に換算したものである。

表 11-4 佐野鉄道収支勘定 (2) (千円)

(年度)	未処分利益	分 配					配当率 (%)	
		積立金	減損補充積立金	賞与金	割賦金	後期繰越	前期	後期
明治 27	4.9	0.5	—	0.3	4.1	—	14.2	0.7
28	6.4	1.2	—	1.0	4.1	0.1	14.8	—
29	2.1	1.1	—	0.9	—	0.1	—	—
30	8.3	1.2	—	0.8	6.2	0.1	3.6	10.0
31	7.9	0.9	—	0.4	6.3	0.3	5.0	6.0
32	15.6	1.6	—	1.3	12.3	0.4	8.0	9.0
33	2.8	1.1	0.3	1.2	—	0.2	—	—
34	11.9	0.6	0.6	1.0	9.0	0.7	6.0	6.0
35	11.5	0.6	0.6	3.3	6.8	0.2	4.0	5.0
36	2.6	0.3	0.3	0.5	1.5	0.0	2.0	—
37	6.7	0.6	0.6	1.0	4.4	0.1	3.2	2.6
38	3.4	0.3	0.3	0.6	2.0	0.2	2.6	—
39	4.7	0.4	0.4	0.7	3.0	0.2	2.0	2.0
40	5.4	0.5	0.5	1.0	3.0	0.5	2.0	2.0
41	3.7	0.3	0.3	0.7	1.5	0.8	2.0	—
42	5.5	0.5	0.5	0.9	3.0	0.8	4.0	—
43	9.9	0.5	0.5	1.0	6.8	1.1	5.0	4.0

表 11-5 佐野鉄道収支率・利益率

(年度)	営業収支率 (%)	建設費営業利益率 (%)	資本金経常利益率 (%)	哩当益金 (千円)	客貨比率 (%)	単位経費 (銭)	配当性向 (%)
明治 29	60.3	6.7	1.4	1.17	35.6	1.5	—
32	63.8	10.7	10.0	1.45	26.5	1.4	75.0
35	68.8	6.4	7.3	1.12	15.4	0.6	59.1
38	76.2	4.5	2.0	0.80	39.3	0.5	58.8
41	78.7	4.2	2.1	0.77	42.5	2.5	40.5
計	68.0	6.7	4.7	—	29.2	1.0	65.3

建設費には未開業線建設費を含まない。

表 11-6 佐野鉄道輸送量

(年度)	輸送密度		輸送人員 (千人)	乗車哩程 (哩)	輸送噸数 (千噸)	運輸哩程 (哩)
	旅客 (人)	貨物 (噸)				
明治 27	143	76	97	4.1	25	8.5
28	187	108	166	4.0	46	8.4
29	216	115	192	4.0	50	8.1
30	255	135	228	3.9	59	8.0
31	266	116	243	3.9	53	7.7
32	295	137	277	3.8	66	7.4
33	300	148	275	3.9	70	7.5
34	225	122	203	3.9	56	7.8
35	228	116	170	4.7	54	7.5
36	190	96	157	4.4	45	7.6
37	167	123	146	4.1	60	7.4
38	170	158	141	4.3	53	7.3
39	175	121	141	4.5	63	7.0
40	187	108	153	4.4	57	6.9
41	201	100	157	4.6	54	6.7
42	219	87	157	5.0	48	6.6
43	219	100	154	5.1	56	6.5

## (12) 総武鉄道

表 12-1 総武鉄道資本勘定(1) (千円)

(年度)	株金総額	積立金	資本・負債					計
			払込株金	社債	借入金	一時借入	其他	
明治 27	1,200	1	1,193	—	—	—	—	1,193
28	2,400	8	1,200	—	—	—	—	1,200
29	2,400	19	2,157	—	—	—	—	2,157
30	3,600	37	2,400	200	—	—	—	2,600
31	3,600	56	2,880	190	395	—	(172)	3,637
32	3,600	78	3,000	—	—	—	(1,063)	4,063
33	6,000	92	3,840	—	—	370	262	4,472
34	6,000	115	4,200	—	—	330	145	4,675
35	6,000	135	4,200	—	—	310	235	4,745
36	6,000	156	4,200	600	—	259	196	5,255
37	6,000	175	4,200	600	—	204	221	5,225
38	6,000	199	4,200	600	—	210	323	5,333
39	6,000	225	4,800	600	—	—	42	5,442
40	6,000	253	5,760	600	—	—	—	6,360

表 12-2 総武鉄道資本勘定(2) (千円)

	資 産					開業哩程 (哩鎖)
	建設費		貯蔵品 其他	其他差金	計	
	開業線	未成線				
明治 27	1,070	—	—	123	1,193	31.40
28	1,195	—	—	5	1,200	31.40
29	1,197	—	—	960	2,157	31.40
30	2,377	—	—	223	2,600	72.00
31	2,854	—	783	—	3,637	71.77
32	2,989	—	1,074	—	4,063	71.77
33	3,405	876	190	—	4,472	72.25
34	3,449	923	304	—	4,675	72.25
35	3,481	978	286	—	4,745	72.25
36	3,568	1,394	294	—	5,255	72.25
37	5,090	—	134	—	5,225	73.16
38	5,209	—	125	—	5,333	73.16
39	5,372	—	70	—	5,442	73.16
40	6,169	—	191	—	6,360	73.16

表 12-3 総武鉄道収支勘定(1) (千円)

(年度)	営業収支			雑益金 其他	利子其他	差引純益
	営業収入	営業費	営業利益			
明治 27	40	25	15	—	—	15
28	215	70	145	—	—	145
29	290	75	215	—	—	215
30	509	160	349	—	3	346
31	602	218	384	—	16	368
32	715	281	434	—	8	426
33	840	333	507	—	—	507
34	736	319	417	—	—	417
35	738	326	412	—	—	412
36	720	332	388	—	4	384
37	846	400	446	—	43	403
38	1,059	489	570	—	59	511
39	1,108	530	578	—	52	526
40	846	482	364	—	28	336

表 12-4 総武鉄道収支勘定(2)

(千円)

(年度)	未処分 利益	分 配				配当率 (%)	
		積立金	賞与金	割賦金	後期繰越	前期	後期
明治 27	15	1		12	2	-	2.0
28	147	7	10	126	4	10.0	10.0
29	219	11	9	198	1	18.0	15.0
30	355	18	15	319	4	14.0	13.0
31	381	20	15	344	2	13.0	12.0
32	437	22	16	389	11	13.0	13.0
33	518	26	18	449	26	13.0	13.0
34	443	21	16	400	6	10.0	9.5
35	418	21	17	378	3	9.0	9.0
36	387	19	17	347	4	8.5	8.0
37	407	20	17	347	24	8.0	8.5
38	535	26	24	420	65	10.0	10.0
39	592	26	17	466	82	11.0	10.0
40	419	18	8	390	4	12.0	12.0

表 12-5 総武鉄道収支率・利益率

(年度)	営業 収支率 (%)	建設費営 業利益率 (%)	資本金経 常利益率 (%)	哩当益金 (千円)	客貨比率 (%)	単位経費 (銭)	配当性向 (%)
明治 29	25.7	18.0	10.0	6.84	90.5	0.4	90.4
32	39.3	14.5	14.5	6.03	82.1	0.4	89.0
35	44.2	11.8	9.8	5.70	79.5	0.3	90.4
38	46.2	10.9	12.2	7.79	75.3	0.3	12.2
計	41.4	11.9	11.1	-	81.9	0.4	87.0

客貨比率:旅客収入/旅客収入+貨物収入 単位経費:営業費/人噸哩  
建設費には未開業線建設費を含まない。

表 12-6 総武鉄道輸送量

(年度)	輸送密度		輸送人員 (千人)	乗車哩程 (哩)	輸送噸数 (千噸)	運輸哩程 (哩)
	旅客 (人)	貨物 (噸)				
明治 27	666	5	195	14.6	2	11.8
28	1,270	12	1,004	14.6	18	7.8
29	1,730	65	1,253	15.9	38	19.4
30	1,369	114	1,974	14.3	79	29.5
31	1,333	132	2,110	16.6	133	26.0
32	1,581	199	2,494	16.7	156	33.5
33	1,648	232	2,822	15.4	197	31.0
34	1,400	197	2,736	13.5	184	28.2
35	1,287	250	2,441	13.9	177	37.4
36	1,214	283	2,298	13.9	202	37.1
37	1,734	300	2,956	15.7	239	33.4
38	1,574	508	3,219	13.1	347	39.1
39	1,412	408	3,420	11.0	392	27.8
40	1,677	423	2,624	11.4	291	25.8

開業年:明治27年7月、解散日:明治40年9月1日

## (13) 播但鉄道

表 13-1 播但鉄道資本勘定(1)

(千円)

(年度)	株金総額	積立金	資本・負債					計
			払込株金	社債	借入金	一時借入	其他	
明治 27	1,000	0	951	—	120	…	…	1,071
28	1,000	2	1,000	—	66	…	…	1,066
29	1,800	5	1,000	—	157	…	…	1,157
30	1,800	8	1,110	289	—	…	…	1,399
31	1,800	10	1,111	360	91	…	(22)	1,584
32	1,800	13	1,111	360	170	…	(25)	1,666
33	1,800	14	1,112	360	—	586	55	2,112
34	1,800	15	1,112	860	—	427	55	2,453
35	1,800	15	1,127	860	—	442	50	2,479

表 13-2 播但鉄道資本勘定(2)

(千円)

(年度)	資 産					開業哩程 (哩鎖)
	建設費		貯蔵品 其他	其他差金	計	
	開業線	未成線				
明治 27	540	388	…	143	1,071	23.00
28	1,059	—	…	7	1,066	31.36
29	1,123	25	…	9	1,157	30.62
30	1,174	160	…	65	1,399	30.62
31	1,205	256	123	—	1,584	30.62
32	1,220	324	122	—	1,666	30.62
33	1,233	684	196	—	2,112	30.62
34	2,199	72	182	—	2,453	35.57
35	2,239	101	139	—	2,479	35.57

表 13-3 播但鉄道収支勘定(1)

(千円)

(年度)	営業収支			雑益金 其他	利子其他	差引純益
	営業収入	営業費	営業利益			
明治 27	33	24	9	—	—	9
28	82	45	37	—	—	37
29	113	56	57	—	—	57
30	127	80	47	1	—	48
31	126	81	45	1	—	46
32	122	70	52	0	—	53
33	140	78	62	—	18	44
34	156	90	66	—	94	-28
35	155	95	60	—	86	-27
36	31	32	-1	—	14	-15

明治27年度は、7月以降である。

表 13-4 播但鉄道収支勘定(2)

(千円)

(年度)	未処分 利益	分 配				配当率 (%)	
		積立金	賞与金	割賦金	後期繰越	前期	後期
明治 27	9	0	—	8	1	—	1.6
28	38	2	—	35	0	4.0	5.0
29	58	3	—	55	0	5.0	6.0
30	48	2	—	45	1	6.0	3.0
31	46	2	—	43	1	4.0	4.5
32	54	3	—	50	2	5.0	5.0
33	46	3	—	25	18	5.0	—
34	-9	—	—	—	-9	—	—
35	-36	—	—	—	-36	—	—
36	-51	—	—	—	-51	—	—

表 13-5 播但鉄道収支率・利益率

(年度)	営業 収支率 (%)	建設費營 業利益率 (%)	資本金経 常利益率 (%)	哩当益金 (千円)	客貨比率 (%)	単位経費 (銭)	配当性向 (%)
明治 29	49.1	5.1	5.7	0.67	93.7	0.3	94.8
32	56.9	4.3	4.8	1.71	62.2	0.1	92.6
35	61.5	2.7	-2.4	1.67	61.5	0.2	—
計	60.0	0.0	-0.2	—	72.5	0.2	128.6

客貨比率 旅客収入／旅客収入＋貨物収入

単位経費 営業費／人噸哩

建設費には未開業線建設費を含まない。

表 13-6 播但鉄道輸送量

(年度)	輸送密度		輸送人員 (千人)	乗車哩程 (哩)	輸送噸数 (千噸)	運輸哩程 (哩)
	旅客 (人)	貨物 (噸)				
明治 27	225	36	115	9.9	13	13.7
28	258	94	268	10.9	50	21.2
29	384	100	484	8.9	71	15.7
30	452	118	612	8.3	91	14.5
31	463	130	628	8.3	88	16.7
32	441	130	640	7.8	75	19.4
33	483	164	686	7.9	94	19.5
34	388	144	563	8.5	83	21.3
35	370	137	539	8.9	81	21.8
36	473	169	103	9.9	16	22.4

明治36年度は、4・5月2カ月間の数値である。

## (14) 青梅鉄道

表 14-1 青梅鉄道資本勘定(1)

(年度)	株金総額	積立金	資産・負債				計
			払込株金	社債	借入金	其他	
明治 27	150	0	106	—	—	16	122
28	150	0	150	—	—	...	150
29	200	1	179	—	12	...	191
30	200	1	190	—	4	...	194
31	200	1	200	—	—	...	200
32	200	2	200	—	—	...	200
33	250	2	200	—	8	—	208
34	250	3	205	—	10	—	215
35	250	4	215	—	17	—	232
36	250	5	215	—	19	—	234
37	250	6	215	—	20	—	235
38	250	7	215	—	20	3	238
39	250	8	215	—	15	23	253
40	750	9	474	—	20	48	542
41	750	12	550	—	50	49	649
42	750	14	550	—	10	28	588
43	750	16	550	—	10	39	599

表 14-2 青梅鉄道資本勘定(2)

(年度)	資産					計	開業哩程 (哩鎖)
	建設費	貯蔵品	石灰石 起業費	其他差金			
明治 27	122	...	...	—	122	11.40	
28	150	...	...	—	150	13.00	
29	165	...	...	26	191	13.00	
30	173	...	...	21	194	13.00	
31	174	24	...	2	200	13.00	
32	174	2	...	24	200	13.00	
33	175	12	21	—	208	13.00	
34	176	11	28	—	215	13.00	
35	185	11	36	—	232	13.00	
36	185	9	40	—	234	13.00	
37	186	9	40	—	235	13.00	
38	187	10	41	—	238	13.00	
39	190	2	51	10	253	13.00	
40	190	5	56	292	542	13.00	
41	486	3	—	160	649	13.00	
42	497	4	68	19	588	13.00	
43	503	4	76	16	599	13.00	

表 14-3

## 青梅鉄道収支勘定(1)

(千円)

(年度)	営業収支			雑益金 其他	利子其他	差引純益
	営業収入	営業費	営業利益			
明治 27	4	5	-1	—	—	-1
28	19	13	6	—	—	6
29	24	18	6	—	1	5
30	31	25	6	0	1	5
31	31	24	7	0	0	7
32	37	25	12	0	—	13
33	40	30	10	6	—	16
34	40	32	8	12	2	18
35	40	33	7	11	2	16
36	38	36	2	13	2	14
37	40	29	11	16	5	22
38	43	32	11	12	4	20
39	51	35	16	16	4	27
40	59	34	25	16	4	37
41	75	46	28	30	9	49
42	82	44	38	20	18	30
43	85	48	37	27	5	59

明治27年度は、11月以降である。

表 14-4

## 青梅鉄道収支勘定(2)

(千円)

(年度)	未処分 利益	分 配				配当率 (%)	
		積立金	賞与金	割賦金	後期繰越	前期	後期
明治 27	0.3	—	—	—	0.3	—	—
28	6.2	0.3	0.3	5.0	0.3	2.0	5.0
29	5.8	0.3	0.3	4.9	0.0	3.0	3.0
30	5.4	0.3	0.3	4.8	0.0	—	5.0
31	7.9	0.4	0.4	7.0	0.1	4.0	3.2
32	13.0	0.7	0.3	11.5	0.5	5.5	6.0
33	15.9	1.6	0.6	13.5	0.2	7.0	6.5
34	18.2	2.6	0.8	14.2	0.6	6.5	7.5
35	16.4	2.5	0.5	13.2	0.2	6.5	6.0
36	14.6	2.7	0.4	11.2	0.3	5.0	5.0
37	22.5	3.3	0.7	18.3	0.2	7.0	10.0
38	19.9	2.8	0.6	16.1	0.4	7.0	8.0
39	27.7	5.1	0.8	19.4	2.3	8.0	10.0
40	40.0	5.8	1.1	25.7	6.4	10.0	7.0
41	55.7	10.0	2.5	34.3	9.1	7.0	6.0
42	39.3	4.5	1.5	33.0	0.3	6.0	6.0
43	59.1	13.7	3.0	35.8	6.6	6.0	7.0



表 14-5 青梅鉄道収支率・利益率

(年度)	営業 収支率 (%)	建設費營 業利益率 (%)	資本金経 常利益率 (%)	哩当益金 (千円)	客貨比率 (%)	単位経費 (銭)	配当性向 (%)
明治 29	72.7	3.6	2.8	0.51	69.0	0.4	84.5
32	66.3	6.9	6.5	0.96	63.1	1.4	88.5
35	83.7	3.8	7.4	0.50	53.8	0.8	80.5
38	73.7	5.9	9.3	0.87	47.6	0.5	80.9
41	62.1	5.8	3.8	2.18	46.5	1.4	61.5
計	71.7	5.2	6.0	—	56.0	0.9	72.8

客貨比率 旅客収入／旅客収入＋貨物収入  
 単位経費 営業費／人噸哩  
 建設費には未開業線建設費を含まない。

表 14-6 青梅鉄道輸送量

(年度)	輸送密度		輸送人員 (千人)	乗車哩程 (哩)	輸送噸数 (千噸)	運輸哩程 (哩)
	旅客 (人)	貨物 (噸)				
明治 28	193	35	119	7.0	17	8.9
29	225	49	150	7.1	24	9.6
30	288	75	192	7.1	37	9.6
31	257	77	176	6.9	35	10.5
32	278	93	187	7.1	44	10.0
33	293	125	196	7.1	54	11.0
34	285	153	188	7.2	64	11.4
35	308	146	201	7.3	59	11.7
36	278	174	179	7.4	66	12.5
37	250	181	167	7.1	70	12.2
38	283	158	178	7.6	66	11.3
39	294	231	192	7.2	88	12.5
40	342	208	217	7.5	83	12.0
41	362	362	216	7.9	142	12.1
42	510	317	228	10.6	153	9.8
43	364	378	223	7.8	172	10.5

## (15) 川越鉄道

表 15-1 川越鉄道資本勘定(1)

(千円)

(年度)	株金総額	積立金	資本・負債				計
			払込株金	社債	借入金	其他	
明治 27	300	—	270	—	20	…	290
28	360	2	305	—	15	…	320
29	360	3	312	—	25	…	337
30	360	5	323	—	17	…	340
31	360	6	324	—	17	…	341
32	360	8	330	—	11	…	341
33	360	10	336	—	25	—	361
34	360	12	336	—	26	1	363
35	360	13	342	—	44	0	386
36	360	15	342	—	48	1	391
37	360	17	342	—	48	1	391
38	360	19	342	—	48	1	391
39	360	20	360	—	41	3	404
40	500	22	374	—	30	24	428
41	500	24	402	—	30	13	445
42	500	27	402	—	30	12	444
43	500	29	402	—	30	15	447

表 15-2 川越鉄道資本勘定(2)

(千円)

(年度)	資 産				計	開業哩程 (哩鎖)
	建設費	貯蔵品 其他	其他差金			
明治 27	252	…	38	290	18.40	
28	300	…	20	320	18.40	
29	334	…	3	337	18.40	
30	337	…	3	340	18.40	
31	338	2	1	341	18.36	
32	341	—	—	341	18.36	
33	359	2	—	361	18.36	
34	361	1	—	363	18.36	
35	385	1	—	386	18.36	
36	390	0	—	391	18.36	
37	390	1	—	391	18.36	
38	391	0	—	391	18.36	
39	398	5	1	404	18.36	
40	418	10	0	428	18.36	
41	439	6	0	445	18.36	
42	440	4	0	444	18.36	
43	441	5	0	447	18.36	

表 15-3 川越鉄道収支勘定(1)

(千円)

(年度)	営業収支			雑益金 其他	利子其他	差引純益
	営業収入	営業費	営業利益			
明治 27	6	3	3	—	—	3
28	57	25	32	—	1	31
29	59	29	30	—	—	30
30	73	39	34	0	—	34
31	79	50	29	0	1	28
32	91	49	42	1	1	42
33	101	54	47	—	2	46
34	101	59	42	—	4	39
35	97	58	39	—	5	34
36	100	61	39	—	5	34
37	102	62	40	—	5	35
38	108	66	42	—	5	37
39	108	69	38	—	4	35
40	121	78	44	—	3	40
41	116	70	46	—	4	42
42	113	66	47	—	2	45
43	125	69	56	—	2	54

明治27年度は、12月以降である。

表 15-4 川越鉄道収支勘定(2)

(千円)

(年度)	未処分 利益	分 配				配当率 (%)	
		積立金	賞与金	割賦金	後期繰越	前期	後期
明治 27	2.9	—	—	—	2.9	—	—
28	33.1	1.6	0.6	26.4	4.5	8.0	10.0
29	34.1	1.5	0.6	30.9	1.1	10.0	10.0
30	35.0	1.7	0.6	32.3	0.4	10.0	10.0
31	28.8	1.4	1.0	25.9	0.5	9.0	7.0
32	42.1	2.1	1.0	38.9	0.1	11.5	12.5
33	46.0	2.3	1.6	42.0	0.1	14.0	11.0
34	39.3	2.0	1.7	35.3	0.3	11.0	10.0
35	34.3	1.7	1.4	30.5	0.7	9.0	9.0
36	34.5	1.7	1.4	30.8	0.6	8.0	10.0
37	35.9	1.8	1.4	32.5	0.2	10.0	9.0
38	36.7	1.8	1.5	33.3	0.1	9.5	10.0
39	34.9	1.7	1.3	31.3	0.5	8.5	9.5
40	40.8	2.1	1.2	36.5	1.1	10.0	10.0
41	43.0	2.1	1.3	38.6	1.0	10.0	10.0
42	45.9	2.3	1.6	40.2	1.8	10.0	10.0
43	55.6	2.7	2.7	40.2	10.0	10.0	10.0

表 15-5 川越鉄道収支率・利益率

(年度)	営業 収支率 (%)	建設費營 業利益率 (%)	資本金經 常利益率 (%)	哩当益金 (千円)	客貨比率 (%)	単位経費 (銭)	配当性向 (%)
明治 29	49.8	9.0	9.6	1.60	71.8	0.7	90.6
32	54.1	12.3	12.7	2.27	73.4	0.9	92.4
35	59.9	10.1	9.9	2.10	71.0	1.0	88.9
38	61.1	10.7	10.8	2.27	67.4	0.6	90.7
41	60.4	10.5	9.2	2.50	61.2	1.2	89.8
計	57.1	10.5	10.4	—	69.0	0.9	87.6

客貨比率:旅客収入/旅客収入+貨物収入

単位経費:営業費/人噸哩

建設費には未開業線建設費を含まない。

表 15-6 川越鉄道輸送量

(年度)	輸送密度		輸送人員 (千人)	乗車哩程 (哩)	輸送噸数 (千噸)	運輸哩程 (哩)
	旅客 (人)	貨物 (噸)				
明治 27	417	5	41	6.7	1	4.9
28	433	44	362	8.7	32	9.3
29	569	66	463	8.3	42	10.7
30	715	117	544	8.9	51	10.7
31	748	117	574	8.8	67	11.9
32	719	141	553	8.8	82	11.6
33	746	176	582	8.6	101	11.7
34	681	152	562	8.2	88	11.6
35	730	136	566	8.7	78	11.8
36	699	139	563	8.4	80	11.8
37	655	171	513	8.6	91	12.6
38	699	156	564	8.3	83	12.6
39	681	161	555	8.3	90	12.1
40	688	216	592	7.8	120	12.2
41	651	213	588	7.5	118	12.1
42	674	152	597	7.6	87	11.8
43	643	176	577	7.5	101	11.7

## (16) 浪速鉄道

表 16-1 浪速鉄道資本勘定(1)

(千円)

(年度)	株金総額	積立金	資本・負債				計
			払込株金	社債	借入金	其他	
明治 28	375	2	363	—	—	…	363
29	375	3	375	—	—	…	375

表 16-2 浪速鉄道資本勘定(2)

(千円)

(年度)	資産				開業哩程 (哩鎖)
	建設費	貯蔵品 其他	其他差金	計	
明治 28	347	…	16	363	8.05
29	375	…	—	375	8.14

表 16-3 浪速鉄道収支勘定(1)

(千円)

(年度)	営業収支			雑益金 其他	利子其他	差引純益
	営業収入	営業費	営業利益			
明治 28	27	11	15	—	1	14
29	42	23	19	—	—	19

明治28年度は8月以降、29年度は30年2月までである。

表 16-4 浪速鉄道収支勘定(2)

(千円)

(年度)	未処分 利益	分 配				配当率 (%)	
		積立金	賞与金	割賦金	後期繰越	前期	後期
明治 28	14	2	1	11	0	—	—
29	14	1	2	14	2	5.2	3.3

## (17) 奈良鉄道

表 17-1 奈良鉄道資本勘定(1)

(千円)

(年度)	株金総額	積立金	資本・負債				計
			払込株金	社債	借入金	其他	
明治 28	1,250	1	1,250	—	—	…	1,250
29	1,500	6	1,399	—	—	…	1,399
30	2,150	12	2,015	—	—	…	2,015
31	2,150	19	2,150	—	—	(2)	2,152
32	2,350	26	2,250	—	—	(72)	2,322
33	2,350	30	2,350	—	—	79	2,429
34	2,350	38	2,350	—	68	79	2,497
35	2,350	46	2,350	—	106	80	2,536
36	2,350	55	2,350	—	145	46	2,540

表 17-2 奈良鉄道資本勘定(2)

(千円)

(年度)	資 産					開業哩程 (哩鎖)
	建設費		貯蔵品 其他	其他差金	計	
	開業線	未成線				
明治 28	1,035	158	…	57	1,250	21.48
29	1,260	—	…	139	1,399	26.00
30	1,418	194	…	403	2,015	26.00
31	1,937	49	166	—	2,152	37.10
32	2,244	—	78	—	2,322	38.15
33	2,378	—	51	—	2,429	38.15
34	2,443	—	54	—	2,497	38.15
35	2,469	—	66	—	2,536	38.15
36	2,497	—	43	—	2,540	38.15

明治28年度建設費の内、開業線と未成線の別は推定による。

表 17-3 奈良鉄道収支勘定(1)

(千円)

(年度)	営業収支			雑益金 其他	利子其他	差引純益
	営業収入	営業費	営業利益			
明治 28	34	14	19	—	8	11
29	166	73	93	—	1	92
30	190	85	105	26	1	130
31	245	126	120	7	1	126
32	275	145	130	2	1	132
33	297	140	156	—	—	156
34	326	154	172	—	6	166
35	323	148	175	—	8	167
36	323	148	174	—	9	166
37	141	71	70	—	5	65

明治28年度は9月以降、37年度は上半期である。

表 17-4 奈良鉄道収支勘定(2)

(年度)	未処分 利益	分 配				配当率 (%)	
		積立金	賞与金	割賦金	後期繰越	前期	後期
明治 28	11	1		9	1	—	1.6
29	93	5	3	83	2	7.0	6.0
30	132	7	4	121	0	8.0	6.5
31	126	6	4	116	0	6.0	5.0
32	132	7	4	120	1	6.0	5.0
33	157	8	5	145	0	7.0	5.6
34	166	8	5	153	0	7.0	6.0
35	167	8	5	153	1	7.0	6.0
36	167	8	5	153	1	7.0	6.0
37	65	3	2	59	1	5.0	—

表 17-5 奈良鉄道収支率・利益率

(年度)	営業 収支率 (%)	建設費營 業利益率 (%)	資本金経 常利益率 (%)	哩当益金 (千円)	客貨比率 (%)	単位経費 (銭)	配当性向 (%)
明治 29	44.0	5.8	6.6	6.41	90.9	0.8	89.0
32	52.7	5.8	5.9	7.31	87.8	0.5	90.3
35	45.9	7.1	7.1	8.46	84.7	0.9	91.5
計	47.6	6.2	6.5	—	87.8	0.7	91.4

客貨比率:旅客収入/旅客収入+貨物収入

単位経費:営業費/人噸哩

建設費には未開業線建設費を含まない。

表 17-6 奈良鉄道輸送量

(年度)	輸送密度		輸送人員 (千人)	乗車哩程 (哩)	輸送噸数 (千噸)	運輸哩程 (哩)
	旅客 (人)	貨物 (噸)				
明治 28	615	3	223	4.9	0	10.4
29	978	43	2,052	4.5	39	10.5
30	2,574	115	1,327	18.4	62	17.6
31	1,480	41	1,669	11.6	38	14.3
32	1,428	80	1,919	10.2	74	14.8
33	1,317	103	1,859	9.9	79	18.1
34	1,211	93	1,845	9.1	79	16.4
35	1,024	148	1,673	8.5	92	22.6
36	1,104	135	1,628	9.5	86	21.9

## (18) 房総鉄道

表 18-1 房総鉄道資本勘定(1) (千円)

(年度)	株金総額	積立金	資本・負債					計
			払込株金	社債	借入金	一時借入	其他	
明治 29	1,200	2	1,106	—	—	…	…	1,106
30	1,200	5	1,197	—	—	…	(43)	1,240
31	1,200	9	1,200	600	—	…	…	1,800
32	1,275	11	1,258	799	—	…	…	2,057
33	1,300	30	2,350	—	—	—	79	2,429
34	1,300	13	1,297	829	—	19	19	2,164
35	1,300	13	1,300	829	—	59	—	2,188
36	1,300	—	1,300	889	—	—	16	2,205
37	1,300	1	1,300	889	—	14	21	2,224
38	1,040	1	1,040	800	200	40	54	2,134
39	1,040	4	1,040	1,000	80	—	22	2,142
40	1,040	5	1,040	1,000	80	—	25	2,145

解散日:明治40年9月1日

表 18-2 房総鉄道資本勘定(2) (千円)

(年度)	資 産						計	開業哩程 (哩鎖)
	建設費		貯蔵品 其他	白土 起業費	其他差金	計		
	開業線	未成線						
明治 29	585	293	…	—	228	1,106	14.44	
30	1,180	60	…	—	—	1,240	26.74	
31	1,217	191	…	—	392	1,800	26.75	
32	1,723	121	…	—	213	2,057	35.62	
33	2,378	—	51	—	—	2,429	38.15	
34	2,007	49	107	—	—	2,164	39.32	
35	2,062	6	120	—	—	2,188	39.32	
36	2,087	6	112	—	—	2,205	39.32	
37	2,098	—	126	—	—	2,224	39.32	
38	2,049	—	69	15	—	2,134	39.32	
39	2,056	—	68	18	—	2,142	39.32	
40	2,090	—	37	18	—	2,145	39.32	

表 18-3 房総鉄道収支勘定(1) (千円)

(年度)	営業収支			雑益金 其他	利子其他	欠損勘定	差引純益
	営業収入	営業費	営業利益				
明治 29	72	33	39	—	0	—	39
30	109	48	62	5	0	—	67
31	119	58	61	1	0	—	62
32	118	67	51	0	—	—	51
33	191	137	54	—	139	69	-85
34	199	120	79	—	79	3	0
35	193	136	57	—	79	2	-22
36	189	92	97	—	100	17	-3
37	197	101	97	—	85	—	12
38	248	129	118	4	84	—	38
39	236	121	115	4	90	—	29
40	173	101	72	5	60	1	16

明治 29 年度は 29 月 1 月以降、明治 38・39 年雑益金其他は、白土部差益である。



表 18-4 房総鉄道収支勘定 (2)

(千円)

(年度)	未処分 利益	分 配				配当率 (%)	
		積立金	賞与金	割賦金	後期繰越	前期	後期
明治 29	39	2	2	34	0	5.0	3.5
30	67	3	3	60	1	4.0	6.0
31	62	3	3	32	24	5.3	—
32	75	3	3	22	49	—	3.5
33	-37	1	1	—	-40	—	—
34	...	—	—	—	-35	—	—
35	-22	—	—	—	-57	—	—
36	9	1	—	7	2	—	1.0
37	12	—	—	—	14	—	—
38	52	12	4	21	16	1.5	2.5
39	55	2	2	39	12	4.0	3.5
40	28	1	1	26	0	3.5	4.5

明治34年度は、繰越欠損金が5千円減少している。  
 明治36年度には、前年度繰越金として「準備金繰替欠損補填高」13千円が計上  
 されており、準備金繰替額は69千円に上るとみられる。  
 明治39年度未処分利益は別途積立金10千円を含む。

表 18-5 房総鉄道収支率・利益率

(年度)	営業 収支率 (%)	建設費営 業利益率 (%)	資本金経 常利益率 (%)	哩当益金 (千円)	客貨比率 (%)	単位経費 (銭)	配当性向 (%)
明治 29	46.2	6.6	3.5	2.9	72.2	1.1	88.5
32	56.9	3.0	6.0	1.9	74.2	1.0	28.6
35	70.6	2.8	-1.7	1.4	75.2	1.7	—
38	52.2	5.8	3.7	3.0	63.6	1.3	40.0
計	56.3	4.6	2.9	—	71.3	1.3	70.9

客貨比率:旅客収入/旅客収入+貨物収入  
 単位経費:営業費/人噸哩  
 建設費には未開業線建設費を含まない。

表 18-6 房総鉄道輸送量

(年度)	輸送密度		輸送人員 (千人)	乗車哩程 (哩)	輸送噸数 (千噸)	運輸哩程 (哩)
	旅客 (人)	貨物 (噸)				
明治 29	602	32	276	10.7	26	6.1
30	463	129	459	8.6	73	15.0
31	566	67	466	12.0	59	11.2
32	584	69	494	11.9	55	12.6
33	687	65	786	12.0	69	12.9
34	514	87	629	11.8	64	19.8
35	476	90	577	11.9	65	20.0
36	450	115	542	11.9	83	19.9
37	435	145	556	11.3	97	21.6
38	566	145	546	14.9	106	19.6
39	543	144	578	13.5	101	20.4
40	623	151	415	14.4	76	19.2

## (19) 南和鉄道

表 19-1 南和鉄道資本勘定(1)

(千円)

(年度)	株金総額	積立金	資本・負債				計
			払込株金	社債	借入金	其他	
明治 29	650	2	650	—	53	…	703
30	780	4	650	—	122	…	772
31	780	6	650	—	105	(15)	770
32	780	8	650	—	110	(23)	783
33	780	10	728	—	55	3	787
34	780	12	780	—	44	26	850
35	780	15	780	—	72	15	866
36	780	17	780	—	79	11	870

表 19-2 南和鉄道資本勘定(2)

(千円)

(年度)	資 産				開業哩程 (哩鎖)
	建設費	貯蔵品 其他	其他差金	計	
明治 29	592	…	111	703	16.60
30	751	…	21	772	16.60
31	764	6	—	770	16.60
32	778	5	—	783	16.60
33	780	7	—	787	16.60
34	843	7	—	850	16.60
35	859	7	—	866	16.60
36	862	7	—	870	39.32

表 19-3 南和鉄道収支勘定(1)

(千円)

(年度)	営業収支			雑益金 其他	利子其他	差引純益
	営業収入	営業費	営業利益			
明治 29	59	29	29	—	1	28
30	80	53	27	8	0	35
31	82	44	39	1	0	40
32	93	46	47	0	0	47
33	106	46	60	—	4	56
34	104	48	56	—	4	52
35	103	50	53	—	5	48
36	97	47	50	—	7	43
37	38	23	15	—	4	11

明治29年度は5月以降、37年度は上半期である。

表 19-4 南和鉄道収支勘定(2)

(年度)	未処分 利益	分 配				配当率 (%)	
		積立金	賞与金	割賦金	後期繰越	前期	後期
明治 29	28	2	1	26	0	5.0	4.0
30	35	2	1	33	0	5.0	5.0
31	40	2	2	36	0	5.6	5.4
32	47	2	2	42	0	6.0	7.0
33	56	3	2	51	0	9.0	6.2
34	52	3	2	46	0	7.0	5.0
35	48	2	2	43	0	6.0	5.0
36	43	2	2	39	0	6.0	4.0
37	11	1	1	10	—	2.5	—

表 19-5 南和鉄道収支率・利益率

(年度)	営業 収支率 (%)	建設費営業 利益率 (%)	資本金経 常利益率 (%)	哩当益金 (千円)	客貨比率 (%)	単位経費 (銭)	配当性向 (%)
明治 29	50.2	4.9	4.5	2.63	80.2	1.0	87.4
32	49.8	6.0	7.2	2.78	82.1	0.9	90.2
35	48.9	6.1	6.0	3.14	76.6	1.1	90.2
計	50.7	5.7	5.9	—	79.6	1.0	90.6

客貨比率:旅客収入/旅客収入+貨物収入

単位経費:営業費/人噸哩

建設費には未開業線建設費を含まない。

表 19-6 南和鉄道輸送量

(年度)	輸送密度		輸送人員 (千人)	乗車哩程 (哩鎖)	輸送噸数 (千噸)	運輸哩程 (哩鎖)
	旅客 (人)	貨物 (噸)				
明治 29	635	66	443	5.7	30	8.7
30	705	102	576	7.4	55	11.3
31	684	70	581	7.2	40	10.6
32	781	93	692	6.7	50	11.4
33	836	110	723	7.1	59	11.4
34	631	90	565	6.66	50	10.7
35	637	110	547	7.1	60	11.1
36	643	103	542	7.21	56	11.2

## (20) 成田鉄道

表 20-1 成田鉄道資本勘定(1)

(千円)

(年度)	株金総額	積立金	資本・負債				計
			払込株金	社債	借入金	其他	
明治 29	750	1	736	—	—	...	736
30	1,000	5	984	—	—	(1)	985
31	3,850	8	1,176	—	—	...	1,176
32	3,850	12	1,713	—	—	...	1,713
33	3,850	15	1,876	—	325	115	2,315
34	3,850	16	2,112	—	290	79	2,481
35	3,850	21	2,425	—	13	1	2,440
36	2,425	4	2,425	—	—	14	2,439
37	2,425	13	2,425	—	—	30	2,455
38	2,425	16	2,425	—	—	60	2,485
39	2,425	24	2,425	—	—	68	2,493
40	2,425	31	2,425	—	—	66	2,491
41	2,425	39	2,425	—	—	68	2,493
42	2,425	47	2,425	—	—	63	2,488
43	2,425	54	2,425	—	—	53	2,478

表 20-2 成田鉄道資本勘定(2)

(千円)

(年度)	資 産					開業哩程 (哩鎖)
	建設費		貯蔵品 其他	其他差金	計	
	開業線	未成線				
明治 29	423	51	...	262	736	8.00
30	985	—	...	—	985	24.57
31	998	14	136	28	1,176	24.55
32	1,000	129	336	248	1,713	24.55
33	1,338	691	286	—	2,315	30.55
34	2,277	8	196	—	2,481	45.06
35	2,309	—	130	—	2,440	45.06
36	2,396	—	44	—	2,439	45.06
37	2,401	—	55	—	2,455	45.06
38	2,407	—	79	—	2,485	45.06
39	2,414	—	78	—	2,493	45.06
40	2,431	—	60	—	2,491	45.06
41	2,432	—	61	—	2,493	45.06
42	2,433	—	55	—	2,488	45.06
43	2,445	—	34	—	2,478	45.06

表 20-3 成田鉄道収支勘定(1)

(千円)

(年度)	営業収支			雑益金 其他	利子其他	差引純益
	営業収入	営業費	営業利益			
明治 29	20	5	15	—	4	11
30	78	31	47	8	—	55
31	181	51	58	10	—	68
32	123	60	63	16	—	79
33	148	73	75	—	31	44
34	225	134	90	—	51	40
35	234	148	85	—	68	18
36	231	129	102	—	3	99
37	262	127	134	—	2	132
38	289	142	147	—	—	147
39	291	144	146	—	—	146
40	306	154	152	—	5	147
41	322	160	162	—	—	162
42	314	153	161	—	—	161
43	299	160	139	—	—	139

明治29年度は、30年1月以降である。

表 20-4 成田鉄道収支勘定(2)

(千円)

(年度)	未処分 利益	分 配				配当率 (%)	
		積立金	賞与金	割賦金	後期繰越	前期	後期
明治 29	11	1	1	9	0	—	7.5
30	55	4	4	47	0	4.9	6.0
31	68	3	3	61	0	5.6	5.6
32	79	4	4	72	0	5.8	4.0
33	44	2	2	34	6	4.0	—
34	46	2	2	40	0	2.0	2.0
35	18	3	2	34	-20	3.0	—
36	99	7	2	89	1	4.0	4.0
37	133	10	5	115	3	4.5	5.0
38	149	9	7	133	1	5.5	5.5
39	147	10	7	127	4	5.5	5.0
40	151	10	7	127	7	5.0	5.5
41	169	13	7	133	16	5.5	5.5
42	177	51	4	121	1	5.5	4.5
43	140	14	5	119	2	4.0	5.8

明治35年度後期繰越欠損金20千円の処理については不明である。

表 20-5 成田鉄道収支率・利益率

(年度)	営業 収支率 (%)	建設費營 業利益率 (%)	資本金経 常利益率 (%)	哩当益金 (千円)	客貨比率 (%)	単位経費 (銭)	配当性向 (%)
明治 29	27.1	3.4	10.0	9.18	97.3	0.6	58.9
32	48.6	8.0	4.7	2.57	85.2	0.7	89.7
35	63.4	3.7	0.7	1.90	91.3	1.1	187.6
38	49.1	6.1	6.1	3.27	86.9	1.3	88.6
41	49.8	6.6	6.7	3.58	84.6	1.1	79.0
計	47.6	5.6	5.6	—	89.1	1.0	84.9

客貨比率:旅客収入/旅客収入+貨物収入

表 20-6 成田鉄道輸送量

(年度)	輸送密度		輸送人員 (千人)	乗車哩程 (哩)	輸送噸数 (千噸)	運輸哩程 (哩)
	旅客 (人)	貨物 (噸)				
明治 29	1,653	18	134	7.1	1	7.1
30	1,363	19	746	7.6	10	8.2
31	733	38	718	9.2	20	17.5
32	909	47	923	8.9	27	15.7
33	862	55	932	8.7	30	17.0
34	747	36	1,128	10.9	36	16.3
35	758	38	1,107	11.3	34	18.7
36	588	62	793	12.2	53	19.3
37	576	72	833	11.4	69	17.0
38	626	62	881	11.7	56	18.0
39	664	82	916	11.9	72	18.8
40	721	86	1,001	11.9	79	17.8
41	757	127	1,056	11.8	92	22.6
42	756	128	1,009	12.3	102	20.6
43	706	123	931	12.5	103	19.6

(21) 中越鉄道

表 21-1 中越鉄道資本勘定(1)

(千円)

(年度)	株金総額	積立金	資本・負債					計
			払込株金	社債	借入金	一時借入	其他	
明治 30	350	0	350		152	...	...	502
31	700	2	418	150	25	...	...	593
32	700	3	489	30	120	...	(32)	671
33	700	4	622	30	120	91	23	886
34	700	6	699	200	—	10	3	911
35	700	—	700	200	—	—	13	913
36	700	1	700	200	—	—	18	918
37	700	3	700	200	—	—	25	925
38	700	4	700	195	—	—	44	939
39	700	7	700	70	110	—	63	944
40	700	9	700	57	109	—	85	951
41	700	12	700	44	107	—	102	953
42	850	15	775	—	74	—	97	946
43	850	17	850	—	40	—	111	1,001

表 21-2

## 中越鉄道資本勘定(2)

(年度)	資 産					開業哩程
	建設費		貯蔵品 其他	其他差金	計	(哩鎖)
	開業線	未成線				
明治 30	410	—	…	92	502	18.40
31	443	11	125	14	593	18.47
32	469	65	137	—	671	18.47
33	843	—	43	—	886	23.06
34	886	—	25	—	911	23.06
35	888	—	25	—	913	23.06
36	899	—	19	—	918	23.06
37	900	—	25	—	925	23.06
38	900	—	39	—	939	23.06
39	910	—	33	—	944	23.06
40	910	—	41	—	951	23.06
41	921	—	32	—	953	23.06
42	923	—	24	—	946	23.06
43	936	—	65	—	1,001	23.06

表 21-3

## 中越鉄道収支勘定(1)

(年度)	営業収支			雑益金 其他	補助金	利子其他	差引純益
	営業収入	営業費	営業利益				
明治 30	40	32	8	3	—	7	5
31	65	38	27	1	—	7	21
32	65	40	25	1	—	0	25
33	86	53	34	—	—	6	28
34	110	70	40	—	—	33	7
35	95	66	29	—	—	23	6
36	99	61	39	—	—	20	19
37	91	51	40	—	—	20	20
38	104	53	51	—	—	33	17
39	116	60	56	—	—	37	19
40	338	179	159	—	—	29	32
41	135	76	59	—	—	25	34
42	142	100	42	—	9	12	39
43	164	82	82	—	—	5	77

明治30年度は、5月以降である。

表 21-4 中越鉄道収支勘定(2)

(千円)

(年度)	未処分利益	分 配				配当率 (%)	
		積立金	賞与金	割賦金	後期繰越	前期	後期
明治 30	5	0	0	5	-	3.3	-
31	21	1	1	18	1	4.0	5.0
32	25	1	1	23	0	5.0	5.0
33	28	2	2	23	1	5.0	3.0
34	8	1	1	7	-1	2.0	-
35	5	0	0	4	1	-	1.2
36	20	1	1	14	3	2.0	2.0
37	23	2	1	7	7	2.0	2.0
38	24	3	7	7	7	2.0	2.0
39	26	3	1	21	1	3.0	3.0
40	34	4	1	28	1	4.0	4.0
41	36	2	1	32	1	4.5	4.5
42	40	2	1	37	1	5.0	普 5.0
43	77	4	1	69	3	7.5	10.0

明治 37・38 年度の割賦金は前季後季各 7 千円と記載されているが、年間合計 7 千円の誤記と思われる。

明治 42 年度後期には優先株配当率 7.5%がある。

表 21-5 中越鉄道収支率・利益率

(年度)	営業収支率 (%)	建設費営業利益率 (%)	資本金経常利益率 (%)	哩当益金 (千円)	客貨比率 (%)	単位経費 (銭)	配当性向 (%)
明治 32	62.0	5.2	5.2	1.32	81.4	0.5	87.9
35	69.4	3.3	0.8	1.26	71.7	1.4	74.3
38	51.4	5.6	2.5	2.19	62.5	1.0	57.7
41	56.2	6.4	4.9	3.30	65.5	1.2	88.2
計	59.8	5.1	3.3	-	70.3	1.0	79.3

客貨比率:旅客収入/旅客収入+貨物収入、単位経費:営業費/人噸哩、建設費には未開業線建設費を含まない。

表 21-6 中越鉄道輸送量

(年度)	輸送密度		輸送人員 (千人)	乗車哩程 (哩)	輸送噸数 (千噸)	運輸哩程 (哩)
	旅客 (人)	貨物 (噸)				
明治 30	511	33	414	6.0	18	9.1
31	510	42	489	7.1	24	11.8
32	492	46	468	7.2	28	11.2
33	555	55	599	6.7	38	10.4
34	457	67	545	7.1	55	10.3
35	477	64	587	6.9	58	9.3
36	562	81	577	8.2	61	11.2
37	454	74	537	7.1	56	11.1
38	542	84	575	7.9	66	10.8
39	558	92	650	7.2	79	9.8
40	650	108	742	7.4	99	9.2
41	635	107	729	7.3	95	9.5
42	661	115	745	7.5	99	9.8
43	649	146	745	7.3	132	9.3



## (22) 京都鉄道

表 22-1 京都鉄道資本勘定(1)

	株金総額	積立金	資産・負債					計
			払込株金	社債	借入金	其他	計	
明治 30	5,100	10	2,040	—	—	…	2,040	
31	5,100	15	2,802	—	—	(156)	2,958	
32	5,100	21	3,863	—	—	…	3,863	
33	5,100	29	3,876	—	—	8	3,884	
34	5,100	42	3,876	—	—	8	3,884	
35	4,590	56	3,488	—	—	8	3,496	
36	4,500	62	3,420	—	—	59	3,479	
37	4,500	68	3,420	—	—	89	3,509	
38	4,500	73	3,420	—	—	62	3,482	
39	4,500	78	3,420	—	65	—	3,485	
40	4,500	84	3,420	—	55	1	3,476	

解散日:明治40年8月1日

表 22-2 京都鉄道資本勘定(2)

(年度)	資 産					開業哩程 (哩鎖)
	建設費		貯蔵品 其他	其他差金	計	
	開業線	未成線				
明治 30	933	614	…	493	2,040	6.27
31	961	1,690	307	—	2,958	6.27
32	3,299	313	201	50	3,863	22.16
33	3,392	367	125	—	3,884	22.16
34	3,403	373	107	—	3,884	22.16
35	3,407	—	89	—	3,496	22.16
36	3,452	—	27	—	3,479	22.16
37	3,478	—	30	—	3,509	22.16
38	3,450	—	31	—	3,482	22.16
39	3,451	—	33	—	3,485	22.16
40	3,452	—	23	—	3,476	22.16

表 22-3 京都鉄道営業収支(1)

(年度)	営業収支			雑益金 其他	利子其他	差引純益
	営業収入	営業費	営業利益			
明治 30	51	42	9	61	23	47
31	67	35	32	15	—	47
32	106	51	55	10	—	65
33	212	77	135	—	—	135
34	230	97	133	—	—	133
35	241	111	130	32	25	137
36	226	106	120	5	6	119
37	176	87	88	2	2	88
38	196	91	105	8	12	102
39	231	119	111	6	5	112
40	159	80	79	—	—	79

明治30年度は、30年2月以降である。  
 明治30年度の利子其他は水害費である。  
 解散日:明治40年8月1日

表 22-4 京都鉄道収支勘定(2)

(年度)	未処分 利益	分 配				配当率 (%)	
		積立金	賞与金	割賦金	後期繰越	前期	後期
明治 30	80	10	5	51	15	4.9	6.0
31	62	5	2	51	4	5.6	5.6
32	69	7	4	56	3	1.6	1.6
33	138	14	7	117	1	3.2	2.9
34	134	13	7	112	1	3.2	2.6
35	138	12	7	117	1	3.2	2.9
36	120	9	6	105	1	3.2	2.9
37	89	7	5	77	1	2.6	1.8
38	103	8	6	86	3	2.6	2.4
39	115	8	7	99	2	3.2	2.6
40	81	4	4	63	10	3.7	—

表 22-5 京都鉄道収支率・利益率

(年度)	営業 収支率 (%)	建設費營 業利益率 (%)	資本金経 常利益率 (%)	哩当益金 (千円)	客貨比率 (%)	単位経費 (銭)	配当性向 (%)
明治 32	48.0	1.7	1.8	4.46	46.7	1.7	95.2
35	46.2	3.8	3.6	5.84	75.9	1.2	33.0
38	46.4	3.0	3.0	4.74	67.6	0.5	48.5
計	46.3	2.8	2.8	—	63.4	1.1	82.7

客貨比率: 旅客収入 / 旅客収入 + 貨物収入

単位経費: 営業費 / 人噸哩

建設費には未開業線建設費を含まない。

表 22-6 京都鉄道輸送量

(年度)	輸送密度		輸送人員 (千人)	乗車哩程 (哩)	輸送噸数 (千噸)	運輸哩程 (哩)
	旅客 (人)	貨物 (噸)				
明治 30	1,473	0	675	3.8	0	5.7
31	1,420	46	913	3.6	29	3.6
32	1,306	74	1,130	5.2	58	5.7
33	1,158	129	1,464	6.4	99	10.6
34	1,041	136	1,299	6.4	102	10.8
35	1,031	146	1,290	6.5	115	10.3
36	980	155	1,206	6.6	129	9.9
37	757	135	945	6.5	105	10.5
38	821	167	932	7.1	136	9.9
39	934	186	1,078	7.0	161	9.4
40	1,082	237	758	6.7	127	8.8

## (23) 阪鶴鉄道

表 23-1 阪鶴鉄道資本勘定(1) (千円)

(年度)	株金総額	積立金	資産・負債					計
			払込株金	社債	借入金	一時借入	其他	
明治 29	4,000		1,024	—	—	…	…	1,024
30	4,000	6	2,762	—	—	…	…	2,762
31	4,000	11	3,511	1,300	—	…	(503)	5,314
32	4,000	18	4,000	300	—	…	(1,797)	6,097
33	4,000	18	4,000	300	—	2,053	—	6,353
34	4,000	18	4,000	1,300	—	1,118	0	6,418
35	4,000	20	4,000	1,300	—	1,169	64	6,533
36	4,000	23	4,000	2,000	—	535	66	6,601
37	4,000	26	4,000	2,500	—	50	160	6,710
38	4,000	32	4,000	2,500	—	215	143	6,858
39	4,000	40	4,000	—	2,700	305	192	7,197
40	4,000	46	4,000	—	2,700	537	29	7,266

表 23-2 阪鶴鉄道資本勘定(2) (千円)

(年度)	資 産					計	開業哩程 (哩鎖)
	建設費		貯蔵品 其他	船舶費	其他差金		
	開業線	未成線					
明治 29	314	165	…	—	545	1,024	6.57
30	754	1,488	…	—	520	2,762	13.05
31	3,048	1,390	876	—	—	5,314	39.11
32	5,865	—	232	—	—	6,097	68.33
33	6,000	—	353	—	—	6,353	68.33
34	6,057	—	361	—	—	6,418	68.33
35	6,137	—	396	—	—	6,533	68.33
36	6,203	—	134	—	—	6,601	69.49
37	6,270	—	401	40	—	6,710	70.16
38	6,379	—	424	54	—	6,858	70.11
39	6,534	—	391	271	—	7,197	70.11
40	6,609	—	383	274	—	7,266	70.11

開業哩程は、このほかに借受線24.08~24.07哩鎖がある。

表 23-3 阪鶴鉄道収支勘定(1) (千円)

(年度)	営業収支			雑益金 其他	利子其他	差引純益
	営業収入	営業費	営業利益			
明治 29	9	4	4	29	16	17
30	79	40	40	37	1	76
31	154	70	84	20	—	103
32	356	221	135	11	15	131
33	482	246	236	—	233	3
34	506	216	290	—	272	18
35	497	229	268	—	243	25
36	539	230	308	—	219	89
37	536	244	292	2	226	68
38	671	312	359	12	234	137
39	784	362	422	12	224	210
40	338	179	159	12	95	76

明治29年度は、30年2月以降である。解散日:明治40年8月1日

表 23-4

## 阪鶴鉄道収支勘定(2)

(千円)

(年度)	未処分 利益	分 配				配当率 (%)	
		積立金	賞与金	割賦金	後期繰越	前期	後期
明治 29	17	—	—	—	17	—	—
30	93	6	4	82	1	5.0	4.0
31	103	5	4	94	0	3.0	3.0
32	131	7	4	120	0	3.0	3.0
33	3	0	—	—	3	—	—
34	21	—	—	—	21	—	—
35	46	2	4	40	0	1.0	1.0
36	89	5	4	80	0	2.0	2.0
37	68	4	4	60	1	1.0	2.0
38	138	7	6	124	1	3.0	3.2
39	210	11	9	190	0	4.3	5.2
40	76	—	4	72	0	5.4	—

表 23-5

## 阪鶴鉄道収支率・利益率

(年度)	営業 収支率 (%)	建設費営業 利益率 (%)	資本金経 常利益率 (%)	哩当益金 (千円)	客貨比率 (%)	単位経費 (銭)	配当性向 (%)
明治 29	52.3	1.3	1.6	5.01	95.5	1.2	—
32	62.0	2.3	3.3	2.18	74.4	1.1	91.6
35	46.1	4.4	0.6	3.92	69.9	1.1	85.9
38	46.5	5.6	3.4	5.11	57.1	0.5	90.0
計	47.3	3.4	2.2	—	74.2	1.0	86.6

客貨比率: 旅客収入/旅客収入+貨物収入

単位経費: 営業費/人噸哩

建設費には未開業線建設費を含まない。

表 23-6

## 阪鶴鉄道輸送量

(年度)	輸送密度		輸送人員 (千人)	乗車哩程 (哩)	輸送噸数 (千噸)	運輸哩程 (哩)
	旅客 (人)	貨物 (噸)				
明治 29	1,277	28	88	4.3	1	6.1
30	1,104	73	1,029	3.8	37	6.9
31	907	100	1,115	4.7	93	6.2
32	764	138	1,511	11.5	113	27.5
33	776	143	1,502	12.9	136	26.2
34	718	149	1,383	13.0	125	29.2
35	702	149	1,321	13.3	133	28.1
36	736	233	1,340	14.0	161	36.9
37	650	248	1,329	14.2	185	39.0
38	835	267	1,792	16.0	238	38.6
39	960	366	2,002	16.5	328	38.4
40	1,026	426	796	14.8	117	41.7

## (24) 上野鉄道

表 24-1 上野鉄道資本勘定(1)

(千円)

(年度)	株金総額	積立金	資本・負債					計
			払込株金	社債	借入金	一時借入	其他	
明治 30	400	0	400	—	70	…	…	470
31	520	2	400	33	57	…	(6)	496
32	520	3	400	100	34	…	…	534
33	400	3	400	100	30	—	30	560
34	400	3	400	100	30	19	10	558
35	400	4	400	100	30	14	14	557
36	400	5	400	100	25	21	11	556
37	400	5	400	100	20	21	15	557
38	400	5	400	100	15	38	15	568
39	400	5	400	100	10	37	28	575
40	600	5	450	—	10	119	—	579
41	600	6	498	—	9	93	5	605
42	600	6	518	—	7	93	—	618
43	600	6	537	—	5	103	—	645

表 24-2 上野鉄道資本勘定(2)

(千円)

(年度)	資 産				計	開業哩程 (哩鎖)
	建設費	貯蔵品 其他	其他差金	計		
明治 30	468	…	2	470	21.00	
31	482	14	—	496	21.00	
32	520	12	2	534	21.00	
33	545	14	—	560	21.00	
34	549	10	—	558	21.00	
35	549	8	—	557	21.00	
36	553	3	—	556	21.00	
37	555	2	—	557	21.00	
38	556	11	—	568	21.00	
39	558	17	—	575	21.00	
40	561	17	—	579	21.00	
41	566	39	—	605	21.00	
42	568	50	—	618	21.00	
43	570	75	—	645	21.00	

表 24-3 上野鉄道収支勘定(1)

(年度)	営業収支			雑益金 其他	利子其他	差引純益
	営業収入	営業費	営業利益			
明治 30	34	34	0	3	—	3
31	49	35	14	1	11	4
32	59	35	25	0	17	8
33	66	48	18	—	14	4
34	70	53	17	—	16	0
35	70	47	23	—	19	4
36	68	48	20	—	16	4
37	65	48	18	—	13	4
38	64	50	14	—	14	0
39	71	50	22	—	15	7
40	59	51	8	—	12	-4
41	77	56	21	—	14	7
42	77	56	21	—	12	9
43	64	61	2	—	10	-7

明治30年度は、5月以降である。

表 24-4 上野鉄道収支勘定(2)

(年度)	未処分 利益	分 配				配当率 (%)	
		積立金	賞与金	割賦金	後期繰越	前期	後期
明治 30	2.4	0.2	0.1	—	2.0	—	—
31	5.5	1.5	0.7	2.0	1.3	1.0	—
32	8.7	1.3	0.7	—	6.7	—	—
33	10.2	2.4	0.2	6.0	1.7	3.0	—
34	1.9	1.0	0.0	—	0.9	—	—
35	4.5	1.8	0.4	2.0	0.3	1.0	—
36	4.9	0.6	0.3	2.0	2.0	1.0	—
37	6.3	5.8	0.2	—	0.3	—	—
38	0.4	0.0	0.0	—	0.4	—	—
39	7.1	0.3	0.3	6.0	0.4	1.0	2.0
40	-3.4	—	—	—	-3.4	—	—
41	7.6	0.4	0.4	5.7	1.2	優 8.0	優 8.0
42	10.6	0.5	0.5	8.8	0.8	優 8.0	優 8.0
43	-6.4	—	—	—	-6.4	—	—

明治41・42年度配当率は、優先株に係わるものである。

表 24-5 上野鉄道収支率・利益率

(年度)	営業 収支率 (%)	建設費営 業利益率 (%)	資本金経 常利益率 (%)	哩当益金 (千円)	客貨比率 (%)	単位経費 (銭)	配当性向 (%)
明治 32	58.7	4.7	2.2	1.17	70.3	0.9	—
35	67.4	4.1	0.9	1.08	71.4	1.5	44.7
38	78.4	2.5	0.0	0.66	67.3	1.9	—
41	72.7	3.7	1.5	1.01	65.6	1.9	74.5
計	69.3	3.8	1.2	—	68.7	1.6	53.9

客貨比率:旅客収入/旅客収入+貨物収入

単位経費:営業費/人噸哩

建設費には未開業線建設費を含まない。

表 24-6 上野鉄道輸送量

(年度)	輸送密度		輸送人員 (千人)	乗車哩程 (哩)	輸送噸数 (千噸)	運輸哩程 (哩)
	旅客 (人)	貨物 (噸)				
明治 30	468	40	275	10.2	15	13.0
31	329	42	324	7.8	21	15.3
32	468	62	333	10.8	31	15.4
33	367	63	364	7.7	32	15.0
34	330	68	324	7.8	33	15.9
35	333	64	324	7.9	32	15.1
36	308	70	300	7.9	36	15.0
37	280	79	270	8.0	39	15.6
38	284	69	267	8.2	35	15.2
39	306	85	273	8.6	39	16.6
40	234	64	236	7.6	33	14.7
41	316	80	286	8.5	40	15.2
42	351	75	279	9.6	39	14.8
43	293	46	262	8.6	28	12.7

## (25) 北越鉄道

表 25-1 北越鉄道資本勘定(1) (千円)

(年度)	株金総額	積立金	資本・負債					計
			払込株金	社債	借入金	一時借入	其他	
明治 30	3,700	3	3,643	—	—	...	(253)	3,901
31	3,700	5	3,700	1,268	—	...	(909)	5,877
32	3,700	7	3,700	1,434	—	...	(942)	6,076
33	3,700	10	3,700	1,434	—	1,278	—	6,412
34	3,700	12	3,700	2,880	—	160	203	6,943
35	3,700	12	3,700	2,880	—	200	237	7,017
36	3,700	14	3,700	3,000	—	250	161	7,111
37	3,700	21	3,700	3,000	—	358	149	7,207
38	3,700	27	3,700	3,000	—	339	280	7,319
39	3,700	12	3,700	2,880	—	200	237	7,017
40	3,700	47	3,700	3,000	—	670	—	7,370

解散日:明治40年8月1日

表 25-2 北越鉄道資本勘定(2) (千円)

(年度)	資産				計	開業哩程 (哩鎖)
	建設費		貯蔵品 其他	計		
	開業線	未成線				
明治 30	2,407	1,494	...	3,901	52.17	
31	5,688	4	185	5,877	84.11	
32	5,950	6	120	6,076	84.52	
33	6,175	6	231	6,412	84.52	
34	6,617	6	320	6,943	84.52	
35	6,730	44	244	7,017	84.52	
36	6,830	128	152	7,111	84.52	
37	7,097	2	98	7,207	85.65	
38	7,130	2	187	7,319	85.65	
39	6,930	44	244	7,017	85.65	
40	7,257	2	110	7,370	85.65	

表 25-3 北越鉄道収支勘定(1)

(年度)	営業収支			雑益金 其他	利子其他	差引純益
	営業収入	営業費	営業利益			
明治 30	43	39	4	37	—	41
31	182	157	25	10	—	35
32	425	189	236	4	192	48
33	536	247	289	—	225	64
34	608	294	314	—	304	10
35	596	286	311	—	326	-15
36	663	340	324	—	221	103
37	645	301	344	—	252	92
38	696	310	386	—	258	128
39	788	331	457	—	257	200
40	543	278	265	61	205	121

明治30年度は、5月以降である。解散日:明治40年8月1日

表 25-4 北越鉄道収支勘定(2)

(年度)	未処分 利益	分 配				配当率 (%)	
		積立金	賞与金	割賦金	後期繰越	前期	後期
明治 30	41	3	—	—	39	—	—
31	74	2	2	—	70	—	—
32	118	3	2	111	3	3.0	3.0
33	67	4	2	37	24	5.0	3.0
34	35	1	2	—	32	—	—
35	17	1	1	—	16	—	—
36	118	6	3	96	13	1.6	3.6
37	105	6	5	89	6	2.2	2.6
38	134	7	6	118	4	2.8	3.6
39	204	11	8	185	0	4.0	6.0
40	121	6	4	111	—	6.0	—

表 25-5 北越鉄道収支率・利益率

(年度)	営業 収支率 (%)	建設費営 業利益率 (%)	資本金経 常利益率 (%)	哩当益金 (千円)	客貨比率 (%)	単位経費 (銭)	配当性向 (%)
明治 32	44.5	4.0	1.3	2.80	74.4	1.7	...
35	47.9	4.6	-0.4	3.67	72.0	1.2	—
38	44.5	5.4	3.5	4.50	63.6	1.1	88.1
計	49.2	4.7	1.5	—	70.0	1.3	72.2

表 25-6 北越鉄道輸送量

(年度)	輸送密度		輸送人員 (千人)	乗車哩程 (哩)	輸送噸数 (千噸)	運輸哩程 (哩)
	旅客 (人)	貨物 (噸)				
明治 30	241	16	212	11.3	6	14.0
31	601	46	861	15.4	31	33.0
32	672	132	1,245	16.7	102	39.8
33	742	200	1,385	16.6	144	43.0
34	666	201	1,225	16.8	140	44.4
35	623	170	1,243	15.5	154	34.2
36	668	262	1,319	15.7	208	39.0
37	642	248	1,175	17.1	179	43.3
38	674	250	1,174	18.0	182	43.0
39	695	322	1,206	18.1	229	44.0
40	808	381	808	18.2	161	43.0



## (26) 豊川鉄道

表 26-1 豊川鉄道資本勘定(1)

(千円)

(年度)	株金総額	積立金	資本・負債					計
			払込株金	社債	借入金	一時借入	其他	
明治 30	500	1	500	—	215	…	…	715
31	500	3	500	100	150	…	(32)	782
32	500	4	500	—	150	…	(199)	849
33	500	5	500	—	499	—	535	1,534
34	500	5	500	—	499	466	52	1,518
35	1,500	7	1,500	—	—	33	56	1,589
36	1,500	9	1,500	—	—	63	47	1,611
37	1,500	11	1,500	—	—	48	53	1,601
38	1,500	14	1,500	—	—	41	57	1,598
39	1,500	16	1,500	—	—	36	68	1,604
40	1,500	19	1,500	—	—	38	70	1,607
41	1,500	22	1,500	—	—	39	60	1,599
42	1,500	25	1,500	—	—	48	50	1,598
43	1,500	27	1,500	—	—	—	—	1,500

表 26-2 豊川鉄道資本勘定(2)

(千円)

(年度)	資 産					計	開業哩程 (哩鎖)
	建設費		貯蔵品 其他	其他差金	計		
	開業線	未成線					
明治 30	523	158	…	34	715	7.33	
31	740	—	42	—	782	13.36	
32	775	14	60	—	849	13.36	
33	993	—	541	—	1,534	17.30	
34	1,030	—	487	—	1,518	17.30	
35	1,077	—	512	—	1,589	17.61	
36	1,084	—	527	—	1,611	17.61	
37	1,098	—	502	—	1,601	17.61	
38	1,100	—	499	—	1,598	17.61	
39	1,102	—	503	—	1,604	17.61	
40	1,114	—	493	—	1,607	17.61	
41	1,120	—	479	—	1,599	17.61	
42	1,121	—	479	—	1,598	17.61	
43	1,128	—	372	—	1,500	17.61	

表 26-3 豊川鉄道収支勘定(1)

(年度)	営業収支			雑益金 其他	利子其他	差引純益
	営業収入	営業費	営業利益			
明治 30	34	14	19	5	5	19
31	68	33	35	1	33	3
32	79	33	46	1	23	24
33	92	42	50	—	36	14
34	98	63	34	—	8	26
35	102	66	36	—	8	28
36	103	51	52	—	11	41
37	103	50	53	—	12	41
38	125	56	69	—	10	59
39	120	61	59	—	9	50
40	129	61	67	—	10	58
41	139	68	71	—	10	61
42	134	67	68	—	9	59
43	141	65	76	15	48	43

明治30年度は、7月以降である。

表 26-4 豊川鉄道収支勘定(2)

(年度)	未処分 利益	積立金	賞与金	割賦金		後期繰越	配当率 (%)	
				普通株	優先株		前期	後期
				明治 30	19		1	2
31	15	2	2	10	—	0	—	4.0
32	24	1	3	19	—	2	3.0	4.4
33	16	1	2	13	—	1	5.0	—
34	27	1	1	—	—	25	—	—
35	53	1	2	—	45	4	4.0	5.0
36	45	2	2	—	41	0	5.0	3.2
37	41	2	1	—	36	2	2.6	3.6
38	61	3	3	—	50	5	5.0	5.0
39	56	3	3	—	50	0	5.0	5.0
40	58	3	3	—	48	4	4.6	5.0
41	65	3	3	—	58	1	5.6	6.0
42	60	3	3	54	—	0	5.6	5.2
43	43	2	4	—	35	2	—	7.0

表 26-5 豊川鉄道収支率・利益率

(年度)	営業 収支率 (%)	建設費 営業利益率 (%)	資本金 経常利益率 (%)	哩当益金 (千円)	客貨比率 (%)	単位経費 (銭)	配当性向 (%)
明治 32	41.7	6.0	4.9	3.45	73.9	0.8	76.2
35	64.6	4.8	2.7	1.95	85.2	1.5	90.1
38	44.9	6.3	4.0	3.73	85.1	1.3	82.0
41	49.1	6.3	4.0	3.85	84.3	1.1	88.9
計	50.1	5.9	3.9	—	82.1	1.2	79.6

客貨比率:旅客収入/旅客収入+貨物収入

単位経費:営業費/人噸哩

建設費には未開業線建設費を含まない。

表 26-6

## 豊川鉄道輸送量

(年度)	輸送密度		輸送人員 (千人)	乗車哩程 (哩)	輸送噸数 (千噸)	運輸哩程 (哩)
	旅客 (人)	貨物 (噸)				
明治 30	972	8	362	5.1	3	4.8
31	810	29	582	6.6	13	11.1
32	802	41	607	6.5	21	9.7
33	822	45	703	6.6	26	9.9
34	627	41	549	7.2	26	10.0
35	604	40	553	7.4	35	7.6
36	653	46	681	6.5	36	8.7
37	566	39	588	6.5	37	7.2
38	614	41	611	6.8	33	8.3
39	687	52	686	6.7	42	8.3
40	806	70	797	6.8	51	9.3
41	860	67	872	6.6	48	9.5
42	860	63	869	6.7	45	9.4
43	929	69	908	6.9	50	9.3

## (27) 河南鉄道 (河陽鉄道)

表 27-1

## 河南鉄道資本勘定(1)

(千円)

(年度)	株金総額	積立金	資本・負債				計
			払込株金	社債	借入金	其他	
明治 30	300	—	300	—	138	…	438
31	600	—	304	—	150	…	454
32	300	0	161	—	—	(107)	268
33	300	0	276	—	—	(2)	278
34	300	1	294	—	30	—	324
35	300	1	300	—	50	—	350
36	300	—	300	—	57	3	360
37	300	—	300	—	57	4	360
38	300	—	300	—	52	9	361
39	300	—	300	—	42	16	361
40	300	—	300	—	17	39	356
41	300	—	300	—	—	57	357
42	300	—	300	—	11	67	378
43	300	1	300	—	—	76	376

明治30・31年度は河陽鉄道、32～38年度は河南鉄道である。

表 27-2 河南鉄道資本勘定(2)

(年度)	資 産					(千円)
	建設費		貯蔵品 其他	其他差金	計	開業哩程
	開業線	未成線				(哩鎖)
明治 30	101	144	...	193	438	2.55
31	250	186	...	18	454	6.06
32	218	19	31	—	268	6.06
33	220	20	36	—	278	6.06
34	244	10	70	—	324	7.74
35	349	—	1	—	350	10.22
36	357	—	3	—	360	10.22
37	357	—	3	—	360	10.22
38	357	—	4	—	361	10.22
39	358	—	3	—	361	10.22
40	353	—	3	—	356	10.22
41	353	—	4	—	357	10.22
42	373	—	5	—	378	10.22
43	373	—	3	—	376	10.22

表 27-3 河南鉄道収支勘定(1)

(年度)	営業収支			雑益金 其他	利子其他	差引純益
	営業収入	営業費	営業利益			
明治 30	2	0	2	4	—	6
31	19	30	-10	0	27	-37
32	3	3	0	0	2	-2
32	18	15	3	1	2	2
33	25	17	8	—	2	6
34	25	18	8	—	—	8
35	28	24	3	—	6	-3
36	28	25	3	—	6	-3
37	28	22	6	—	5	1
38	37	26	10	—	5	6
39	38	25	13	—	4	9
40	50	28	22	—	3	19
41	49	31	19	—	1	18
42	53	35	18	—	1	17
43	60	37	24	—	0	23

明治30～32年度は河陽鉄道、32～38年度は河南鉄道である。  
 明治30年度は、7月以降である。

表 27-4 河南鉄道収支勘定(2) (千円)

(年度)	未処分 利益	分 配					配当率 (%)	
		積立金	賞与金	割賦金	後期繰越	別途資金	前期	後期
明治 30	5.8	—	—	—	5.8	—	—	—
31	-31.0	—	—	—	-31.0	—	—	—
32	-33.2	—	—	—	—	—	—	—
32	1.7	0.1	—	1.5	0.1	—	—	2.3
33	6.3	0.3	0.4	5.1	0.5	—	—	2.3
34	8.0	0.5	0.5	3.6	3.5	—	2.4	—
35	0.9	0.0	0.3	—	0.6	—	—	—
36	1.5	—	—	—	-1.0	—	—	—
37	0.2	—	—	—	0.2	—	—	—
38	6.1	—	0.3	—	5.8	—	—	—
39	14.6	—	0.6	—	14.1	—	—	—
40	33.5	—	0.7	—	32.8	—	—	—
41	50.5	—	0.9	—	49.6	—	—	—
42	66.2	0.4	1.0	3.0	0.3	61.5	—	2.0
43	23.5	1.2	3.3	10.5	0.0	8.5	—	—

明治30～32年度は河陽鉄道、32～38年度は河南鉄道である。

表 27-5 河南鉄道収支率・利益率

(年度)	営業 収支率 (%)	建設費営業 利益率 (%)	資本金経 常利益率 (%)	哩当益金 (千円)	客貨比率 (%)	単位経費 (銭)	配当性向 (%)
明治 32	81.2	...	...	0.64	92.7	1.2	90.0
35	87.8	1.0	-0.8	0.39	89.3	2.0	—
38	71.4	2.9	2.0	1.02	83.1	1.6	—
41	61.7	5.4	5.9	1.86	82.6	1.2	—
計	75.5	3.1	2.4	—	86.9	1.5	11.1

客貨比率: 旅客収入 / 旅客収入 + 貨物収入

単位経費: 営業費 / 人噸哩

建設費には未開業線建設費を含まない。

表 27-6 河南鉄道輸送量

(年度)	輸送密度		輸送人員 (千人)	乗車哩程 (哩)	輸送噸数 (千噸)	運輸哩程 (哩)
	旅客 (人)	貨物 (噸)				
明治 30	1,308	1	18	1.6	0	3.0
31	565	19	303	4.1	8	5.0
32	593	19	326	4.1	8	5.2
33	551	24	312	3.9	12	4.7
34	450	22	258	3.9	10	4.9
35	368	20	302	3.9	12	5.2
36	320	22	278	4.3	15	5.3
37	289	27	262	4.1	22	4.5
38	399	40	354	4.2	33	4.5
39	500	32	388	4.8	23	5.1
40	632	55	497	4.8	48	4.3
41	619	43	483	4.8	37	4.3
42	642	39	554	4.3	30	4.7
43	747	59	645	4.3	46	4.7

明治30・31年度は、河陽鉄道の値である。河南鉄道の開業は、明治32年5月11日である。

## (28) 東武鉄道

表 28-1 東武鉄道資本勘定(1)

(千円)

(年度)	株金総額	積立金	資本・負債					計
			払込株金	社債	借入金	一時借入	其他	
明治 32	2,650	3	1,166	—	—	…	(355)	1,521
33	2,650	5	1,311	—	—	375	36	1,722
34	2,650	8	1,590	—	—	568	46	2,204
35	2,650	11	2,092	—	—	634	49	2,775
36	2,650	15	2,097	—	—	889	41	3,027
37	2,650	19	2,369	—	—	761	8	3,138
38	2,650	21	2,647	—	—	424	93	3,164
39	2,650	26	2,650	1,500	—	—	—	4,150
40	2,650	34	2,650	1,500	—	770	108	5,028
41	2,650	43	2,650	1,500	—	1,220	113	5,483
42	5,300	53	2,915	1,500	—	1,587	131	6,133
43	5,300	61	3,180	2,500	—	492	154	6,327

表 28-2 東武鉄道資本勘定(2)

(千円)

(年度)	資 産				計	開業哩程 (哩鎖)
	建設費		貯蔵品 其他	計		
	開業線	未成線				
明治 32	1,427	16	78	1,521	24.63	
33	1,402	204	115	1,722	24.63	
34	1,551	588	65	2,204	24.75	
35	2,496	122	157	2,775	35.30	
36	2,831	126	70	3,027	41.39	
37	3,055	22	61	3,138	42.78	
38	3,063	27	74	3,164	42.78	
39	3,189	405	556	4,150	42.78	
40	4,499	15	514	5,028	55.15	
41	4,983	2	498	5,483	60.03	
42	5,864	2	266	6,133	71.55	
43	6,217	—	109	6,327	72.33	

表 28-3 東武鉄道収支勘定(1)

(千円)

(年度)	営業収支			雑益金 其他	利子其他	差引純益
	営業収入	営業費	営業利益			
明治 32	102	39	62	2	1	63
33	123	65	58	—	—	58
34	133	65	68	—	—	68
35	166	96	70	—	—	70
36	202	116	85	—	—	85
37	224	134	90	—	33	57
38	250	143	107	—	47	60
39	291	153	137	—	27	110
40	458	207	251	—	63	188
41	505	206	300	—	117	184
42	524	224	300	—	110	190
43	617	261	355	—	160	195

明治30年度は、8月以降である。

表 28-4

## 東武鉄道収支勘定(2)

(千円)

(年度)	未処分 利益	分配				配当率 (%)	
		積立金	賞与金	割賦金	後期繰越	前期	後期
明治 32	88	3	2	77	5	7.2	6.0
33	63	3	3	56	1	5.5	4.0
34	69	3	3	59	3	4.0	4.0
35	73	4	3	66	1	4.0	4.0
36	91	4	—	81	5	4.0	3.9
37	57	3	—	39	16	4.0	—
38	76	3	—	40	34	—	3.0
39	144	5	—	119	19	4.0	5.0
40	206	9	7	172	18	7.0	6.0
41	202	9	—	173	20	6.0	7.0
42	210	10	—	199	1	7.0	7.0
43	197	10	—	187	1	5.6	6.6

明治32年度未処分利益には、前年度繰越雑収入24千円を含む。

表 28-5

## 東武鉄道収支率・利益率

(年度)	営業 収支率 (%)	建設費営業 利益率 (%)	資本金経 常利益率 (%)	哩当益金 (千円)	客貨比率 (%)	単位経費 (銭)	配当性向 (%)
明治 32	38.8	4.4	5.4	4.22	93.4	1.1	88.1
35	57.8	2.8	4.2	2.16	67.3	0.9	90.2
38	57.2	3.5	2.3	2.49	77.7	1.0	52.0
41	40.6	6.0	6.9	5.00	67.7	0.7	85.3
計	48.6	4.2	4.7	—	76.5	0.9	85.9

客貨比率:旅客収入/旅客収入+貨物収入

単位経費:営業費/人噸哩

建設費には未開業線建設費を含まない。

表 28-6

## 東武鉄道輸送量

(年度)	輸送密度		輸送人員 (千人)	乗車哩程 (哩鎖)	輸送噸数 (千噸)	運輸哩程 (哩鎖)
	旅客 (人)	貨物 (噸)				
明治 32	637	12	400	8.6	67	13.5
33	826	54	913	8.2	488	19.1
34	858	61	969	8.0	551	19.7
35	881	62	1,215	8.6	737	16.3
36	691	87	1,056	9.8	1,314	24.0
37	701	145	997	11.0	2,273	28.6
38	793	108	1,069	11.6	2,472	25.5
39	916	176	1,184	12.1	2,767	21.1
40	1,097	275	1,450	13.8	5,031	22.6
41	1,069	279	1,551	14.0	353	16.1
42	1,068	313	1,651	14.2	372	18.5
43	974	201	1,919	13.4	291	18.2

## (29) 龍崎鉄道

表 29-1 龍崎鉄道資本勘定(1)

(千円)

(年度)	株金総額	積立金	資本・負債					計
			払込株金	社債	借入金	一時借入	其他	
明治 33	65.0	—	40.6	—	15.0	—	6.4	62.0
34	65.0	0.1	53.8	—	17.5	—	—	71.3
35	65.0	0.2	58.6	—	24.0	—	—	82.6
36	65.0	0.2	61.0	—	30.6	—	—	91.7
37	65.0	0.2	65.0	—	31.3	—	0.6	96.9
38	65.0	0.2	65.0	—	30.7	—	0.5	96.1
39	65.0	0.2	65.0	—	30.7	0.4	—	96.1
40	65.0	0.2	65.0	—	30.6	0.5	0.2	96.2
41	65.0	0.2	65.0	—	30.4	0.3	0.2	95.9
42	91.0	0.2	66.1	—	28.2	0.6	0.4	95.3
43	91.0	0.2	68.8	—	24.5	2.1	0.3	95.7

表 29-2 龍崎鉄道資本勘定(2)

(千円)

(年度)	資 産			計	開業哩程 (哩鎖)
	建設費	貯蔵品 其他			
明治 33	62.0	0.0		62.0	2.64
34	65.0	6.3		71.3	2.64
35	70.0	12.0		82.6	2.64
36	76.3	15.4		91.7	2.64
37	79.0	17.9		96.9	2.64
38	77.9	18.3		96.1	2.64
39	77.9	18.2		96.1	2.64
40	77.9	18.3		96.2	2.64
41	77.9	18.0		95.9	2.64
42	77.9	17.4		95.3	2.64
43	77.9	17.8		95.7	2.64

表 29-3 龍崎鉄道収支勘定(1)

(千円)

(年度)	営業収支			雑益金 其他	利子其他 欠損補填	差引純益
	営業収入	営業費	営業利益			
明治 33	2.8	1.6	1.3	—	0.4	0.9
34	8.1	4.5	3.6	—	0.9	2.7
35	7.5	7.6	-0.1	—	2.8	-2.8
36	6.9	7.2	-0.3	—	3.5	-3.8
37	6.5	5.4	1.1	—	4.5	-3.5
38	6.1	5.3	0.8	—	1.6	-0.8
39	6.0	5.2	0.7	—	1.2	-0.5
40	6.5	5.1	1.4	—	1.4	—
41	7.9	6.2	1.7	—	1.7	—
42	9.2	7.0	2.2	—	2.2	—
43	8.7	6.8	1.9	—	1.6	0.3

明治30年度は、8月以降である。



表 29-4 龍崎鉄道収支勘定(2)

(年度)	未処分 利益	分 配				配当率 (%)	
		積立金	賞与金	割賦金	後期繰越	前期	後期
明治 33	0.9	0.0	-	0.8	0.0	-	5.2
34	2.7	0.1	0.3	2.3	0.0	6.2	4.0
35	-2.8	-	-	-	-2.8	-	-
36	-6.6	-	-	-	-6.6	-	-
37	-10.1	-	-	-	-10.1	-	-
38	-10.9	-	-	-	-10.9	-	-
39	-11.4	0.0	-	-	-11.4	-	-
40	-	-	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-	-	-
42	-	-	-	-	-	-	-
43	0.3	-	-	-	0.3	-	-

表 29-5 龍崎鉄道収支率・利益率

(年度)	営業 収支率 (%)	建設費營 業利益率 (%)	資本金経 常利益率 (%)	哩当益金 (千円)	配当性向 (%)
明治 35	100.7	-0.1	-4.8	-0.02	-
38	86.9	1.0	-1.2	0.29	-
41	78.6	2.2	-	0.64	-
計	88.7	1.0	-3.0	-	...

表 29-6 龍崎鉄道輸送量

(年度)	輸送密度		輸送人員 (千人)	乗車哩程 (哩)	輸送噸数 (千噸)	運輸哩程 (哩)
	旅客 (人)	貨物 (噸)				
明治 33	303	9	47	2.5	4	2.6
34	287	6	115	2.5	6	2.7
35	261	7	103	2.6	7	2.7
36	227	9	87	2.7	9	2.8
37	194	7	76	2.6	7	2.8
38	205	7	79	2.7	8	2.8
39	197	9	75	2.7	9	2.8
40	228	9	87	2.7	9	2.8
41	239	15	103	2.7	5	2.8
42	286	22	110	2.7	8	2.8
43	274	20	105	2.7	7	2.8

## (30) 上武鉄道

表 30-1 上武鉄道資本勘定(1)

(年度)	株金総額	積立金	資本・負債					計
			払込株金	社債	借入金	一時借入	其他	
明治 34	900	—	415	—	20	0	1	437
35	900	0	485	—	20	1	—	506
36	900	0	535	—	45	—	—	580
37	900	0	571	—	100	12	—	682
38	900	0	604	—	99	7	13	723
39	675	1	600	—	55	—	17	672
40	675	1	655	—	—	10	20	685
41	600	3	600	—	—	—	29	629
42	600	3	600	—	—	—	32	632
43	1,000	4	700	—	—	9	28	737

表 30-2 上武鉄道資本勘定(2)

(年度)	資 産				計	開業哩程 (哩鎖)
	建設費		貯蔵品 其他	計		
	開業線	未成線				
明治 34	416	17	4	437	1.53	
35	426	49	31	506	11.53	
36	530	14	35	580	14.16	
37	531	36	115	682	14.15	
38	569	56	99	723	14.15	
39	569	74	29	672	14.15	
40	571	81	33	685	14.15	
41	602	14	13	629	14.15	
42	602	14	15	632	14.15	
43	605	101	31	737	14.15	

表 30-3 上武鉄道収支勘定(1)

(年度)	営業収支			雑益金 其他	利子其他	差引純益
	営業収入	営業費	営業利益			
明治 34	6	5	1	—	—	1
35	29	27	2	—	2	-1
36	34	28	6	—	5	1
37	35	28	7	—	7	0
38	46	32	14	—	7	7
39	49	32	17	—	5	13
40	50	39	11	—	4	7
41	54	39	15	—	—	15
42	54	43	11	—	—	11
43	54	44	10	—	—	10

明治34年度は、10月以降である。

表 30-4

## 上武鉄道収支勘定(2)

(千円)

(年度)	未処分 利益	分 配				配当率 (%)	
		積立金	賞与金	割賦金	後期繰越	前期	後期
明治 34	0.8	0.1	—	—	0.7	—	—
35	0.1	0.1	—	—	0.0	—	—
36	1.0	0.1	—	—	0.9	—	—
37	1.2	—	—	—	1.2	—	—
38	8.6	0.4	—	—	8.2	—	—
39	13.4	0.7	0.4	11.5	8.1	2.0	2.0
40	14.6	0.4	—	—	14.2	—	—
41	29.1	21.2	—	6.0	1.9	—	2.0
42	13.2	0.7	—	12.0	0.5	2.0	2.0
43	10.8	0.6	—	10.1	0.1	普 1.4 優 9.4	普 1.0 優 9.0

普:普通株、優:優先株を示す。

表 30-5

## 上武鉄道収支率・利益率

(年度)	営業 収支率 (%)	建設費営 業利益率 (%)	資本金経 常利益率 (%)	哩当益金 (千円)	客貨比率 (%)	単位経費 (銭)	配当性向 (%)
35	93.7	0.4	0.1	2.48	79.2	2.2	—
38	68.6	2.5	1.2	3.24	62.7	1.6	—
41	72.4	2.5	4.0	1.05	63.0	1.6	20.6
計	78.2	1.8	1.8	—	68.3	1.8	42.7

客貨比率:旅客収入/旅客収入+貨物収入

単位経費:営業費/人噸哩

建設費には未開業線建設費を含まない。

表 30-6

## 上武鉄道輸送量

(年度)	輸送密度		輸送人員 (千人)	乗車哩程 (哩)	輸送噸数 (千噸)	運輸哩程 (哩)
	旅客 (人)	貨物 (噸)				
明治 34	251	25	33	7.5	2	11.5
35	258	29	130	8.5	17	7.3
36	232	54	147	7.8	35	7.5
37	198	112	138	7.5	53	10.9
38	230	148	148	8.1	73	10.4
39	283	191	175	8.4	79	12.6
40	307	103	194	8.2	61	8.7
41	320	107	197	8.4	89	6.3
42	330	96	195	8.8	79	6.3
43	311	109	181	8.9	88	6.4

## (31) 南海鉄道

表 31-1 南海鉄道資本勘定(1)

(千円)

(年度)	株金総額	積立金	資本・負債					計
			払込株金	社債	借入金	一時借入	其他	
明治 30	2,800	3	2,630	—	—	…	…	2,630
31	4,000	14	3,400	—	—	…	(224)	3,624
32	5,000	33	3,692	—	—	…	(151)	3,843
33	5,000	44	3,842	—	—	70	199	4,111
34	5,000	62	4,092	—	—	—	164	4,256
35	5,000	81	4,427	—	—	360	173	4,960
36	5,000	106	4,780	—	—	140	198	5,118
37	5,000	123	4,780	—	—	120	187	5,087
38	5,700	145	5,070	—	—	—	42	5,112
39	7,300	170	5,204	—	—	—	342	5,546
40	7,300	198	5,575	—	—	545	391	6,511
41	8,200	230	5,895	—	—	800	306	7,001
42	8,540	260	6,370	—	—	1,250	354	7,974
43	8,540	295	6,370	2,000	—	790	478	9,638

表 31-2 南海鉄道資本勘定(2)

(千円)

(年度)	資 産						開業哩程 (哩鎖)
	建設費		貯蔵品 其他	電車併用 設備費	其他差金	計	
	開業線	未成線					
明治 30	777	850	…	—	1,003	2,630	20.60
31	3,563	—	61	—	—	3,624	38.76
32	3,639	77	127	—	—	3,843	38.76
33	3,994	—	117	—	—	4,111	40.33
34	4,150	6	99	—	—	4,256	40.33
35	4,754	—	206	—	—	4,960	42.04
36	4,994	—	125	—	—	5,118	42.18
37	5,030	—	57	—	—	5,087	42.15
38	5,033	—	69	11	—	5,112	42.15
39	5,108	—	205	234	—	5,546	42.15
40	6,285	—	226	—	—	6,511	42.15
41	6,627	—	374	—	—	7,001	42.15
42	6,884	418	672	—	—	7,974	42.15
43	6,420	—	1,618	1,600	—	9,638	42.15

明治42年建設費未成線は、電車軌道に係わるものである。  
 明治43年建設費開業線は、電車軌道建設費915千円を含む。

表 31-3 南海鉄道収支勘定(1)

(年度)	営業収支			雑益金 其他	利子其他	差引純益
	営業収入	営業費	営業利益			
明治 30	66	45	21	37	1	57
31	342	162	179	18	28	169
32	558	228	330	4	3	331
33	610	231	379	—	26	353
34	628	269	359	—	2	357
35	644	247	397	—	—	397
36	789	280	509	—	52	457
37	638	273	365	—	6	359
38	787	309	478	—	4	474
39	883	361	522	—	11	511
40	1,132	470	662	—	33	629
41	1,150	531	618	—	54	564
42	1,167	461	706	—	57	649
43	1,274	467	807	23	133	697

明治30年度は、10月以降である。

表 31-4 南海鉄道収支勘定(2)

(年度)	未処分 利益	分 配				配当率 (%)	
		積立金	賞与金	割賦金	後期繰越	前期	後期
明治 30	57	3	3	49	1	—	4.0
31	171	11	10	150	1	3.0	6.5
32	332	19	18	291	5	8.5	8.0
33	358	20	18	318	2	9.0	8.0
34	359	19	18	321	1	8.5	7.5
35	398	20	19	358	1	8.5	8.5
36	458	23	21	413	1	10.0	8.0
37	360	18	17	323	1	6.5	7.0
38	475	24	22	415	15	8.5	8.5
39	525	26	25	472	2	9.0	9.5
40	661	32	31	550	19	10.0	10.0
41	583	29	28	525	1	10.0	8.0
42	650	33	33	565	21	10.0	8.5
43	718	35	35	543	105	8.5	8.5

表 31-5 南海鉄道収支率・利益率

(年度)	営業 収支率 (%)	建設費營 業利益率 (%)	資本金経 常利益率 (%)	哩当益金 (千円)	客貨比率 (%)	単位経費 (銭)	配当性向 (%)
明治 32	40.9	9.1	9.0	8.47	92.3	0.7	87.0
35	38.3	8.4	9.4	9.82	92.3	0.7	90.0
38	39.3	9.5	9.7	11.51	87.7	0.7	87.3
41	46.2	9.3	9.6	14.67	90.4	0.7	90.1
計	41.1	9.1	9.4	—	90.7	0.7	86.7

客貨比率:旅客収入/旅客収入+貨物収入

単位経費:営業費/人噸哩

建設費には未開業線建設費を含まない。

表 31-6 南海鉄道輸送量

(年度)	輸送密度		輸送人員 (千人)	乗車哩程 (哩)	輸送噸数 (千噸)	運輸哩程 (哩)
	旅客 (人)	貨物 (噸)				
30	1,098	53	460	—	14	—
31	1,811	85	2,422	7.7	46	18.9
32	2,228	114	3,913	8.1	68	23.7
33	2,495	140	4,317	8.3	86	23.7
34	2,229	173	3,865	8.5	107	23.8
35	2,203	213	3,974	8.2	144	21.8
36	2,876	205	5,201	8.4	138	22.6
37	2,084	228	3,778	8.4	175	19.7
38	2,765	264	5,019	8.3	198	20.2
39	3,176	259	5,790	8.4	202	19.8
40	4,032	279	8,298	7.5	218	19.8
41	4,389	271	9,769	6.9	205	20.3
42	4,609	290	10,264	6.9	203	22.0
43	4,969	330	11,372	6.7	267	19.0

(32) 水戸鉄道 (太田鉄道)

表 32-1 水戸 (太田) 鉄道資本勘定(1)

(千円)

(年度)	株金総額	積立金	資本・負債					計
			払込株金	社債	借入金	一時借入	其他	
明治 30	680	—	307	—	200	…	…	507
31	680	—	348	—	200	…	(34)	582
32	680	—	350	—	250	…	(3)	603
33	680	—	358	—	250	—	63	671
34	230	—	230	—	61	3	0	294
35	230	0	230	—	61	4	10	305
36	230	1	230	—	60	7	11	308
37	230	2	230	—	60	8	12	309
38	230	2	230	—	60	23	10	323
39	230	3	230	—	55	17	23	325
40	230	4	230	—	55	31	2	318
41	230	6	230	—	86	—	—	316
42	230	7	230	—	55	31	1	317
43	230	8	230	—	55	31	—	316

明治30～33年度は太田鉄道、34～38年度は水戸鉄道である。

表 32-2 水戸（太田）鉄道資本勘定(2)

(年度)	資 産						開業哩程
	建設費 開業線	未成線	貯蔵品 其他	損失金	其他差金	計	(哩鎖)
明治 30	414	52	...	—	41	507	9.77
31	430	75	77	—	—	582	9.77
32	589	—	14	—	—	603	12.11
33	586	—	20	63	—	671	12.11
34	282	—	11	—	—	294	12.11
35	290	—	14	—	—	305	12.11
36	293	—	15	—	—	308	12.11
37	293	—	16	—	—	309	12.11
38	299	—	24	—	—	323	12.11
39	309	—	16	—	—	325	12.11
40	309	—	8	—	—	318	12.11
41	309	—	7	—	—	316	12.11
42	311	—	6	—	—	317	12.11
43	311	—	5	—	—	316	12.11

表 32-3 水戸（太田）鉄道収支勘定(1)

(年度)	営業収支			雑益金 其他	利子其他	差引純益
	営業収入	営業費	営業利益			
明治 30	5	3	2	0	6	-4
31	26	26	0	1	—	1
32	34	34	1	0	33	-32
33	41	37	4	—	36	-32
34	33	26	7	—	12	-5
34	10	8	2	—	1	1
35	45	30	15	—	1	14
36	47	28	19	—	7	12
37	45	30	16	—	5	11
38	47	34	13	—	1	12
39	54	35	18	—	2	17
40	60	32	27	—	1	27
41	61	35	25	—	1	25
42	62	35	27	—	0	27
43	60	31	28	—	3	26

明治30～34年度は太田鉄道、34～38年度は水戸鉄道である。  
 明治30年度は、11月以降である。

表 32-4 水戸（太田）鉄道収支勘定(2)

(年度)	未処分	分 配				配当率 (%)	
	利益	積立金	賞与金	割賦金	後期繰越	前期	後期
明治 30	5	—	—	—	0	—	—
31	1	—	—	—	1	—	—
32	-31	—	—	—	-31	—	—
33	-63	—	—	—	-63	—	—
34	-68	—	—	—	-68	—	—
34	1	—	—	—	1	—	—
35	15	2	—	12	2	5.0	5.0
36	14	1	—	12	2	5.0	5.0
37	13	1	—	12	1	5.0	5.0
38	13	1	—	12	0	5.0	5.0
39	18	1	—	13	5	10.0	11.0
40	31	2	2	26	1	15.9	7.0
41	26	3	3	18	1	8.0	8.0
42	28	4	3	18	2	8.0	8.0
43	27	4	4	18	1	8.0	8.0

明治30～34年度は太田鉄道、34～38年度は水戸鉄道である。  
明治30年度には前期繰越金3千円を含む。

表 32-5 水戸（太田）鉄道収支率・利益率

(年度)	営業 収支率 (%)	建設費営業 利益率 (%)	資本金経 常利益率 (%)	哩当益金 (千円)	客貨比率 (%)	単位経費 (銭)	配当性向 (%)
明治 32	98.7	5.7	-9.1	0.05	78.2	1.7	—
35	66.6	5.2	6.2	1.24	73.1	1.4	75.9
38	72.7	4.3	5.0	1.06	60.9	1.9	93.5
41	58.2	8.2	10.8	2.10	62.8	1.5	71.1
計	74.1	5.9	3.2	—	68.8	1.6	75.8

客貨比率:旅客収入/旅客収入+貨物収入 単位経費:営業費/人噸哩  
建設費には未開業線建設費を含まない。明治32年は太田鉄道である。

表 32-6 水戸（太田）鉄道輸送量

(年度)	輸送密度		輸送人員 (千人)	乗車哩程 (哩)	輸送噸数 (千噸)	運輸哩程 (哩)
	旅客 (人)	貨物 (噸)				
明治 30	406	41	25	7.7	2	9.9
31	355	52	177	7.3	11	8.4
32	412	29	213	8.6	14	9.1
33	495	42	247	8.2	19	9.7
34	441	49	223	7.5	20	10.7
35	417	62	216	8.5	25	11.1
36	359	79	191	7.8	31	11.3
37	334	79	170	7.5	33	10.8
38	321	89	160	8.1	35	11.2
39	329	105	167	8.4	41	11.4
40	401	120	191	8.2	47	11.2
41	446	91	209	9.5	44	9.1
42	419	97	214	8.7	40	10.9
43	413	95	211	8.7	37	11.3

明治30～33年度は太田鉄道、34年度は太田鉄道分を含む数値である。



## (33) 高野鉄道（高野登山鉄道）

表 33-1 高野鉄道資本勘定(1)

(千円)

(年度)	株金総額	積立金	資本・負債					計
			払込株金	社債	借入金	一時借入	其他	
明治 31	1,500	1	957	—	—	…	(7)	964
32	1,500	2	1,228	300	—	…	…	1,528
33	1,500	2	1,500	600	—	140	—	2,240
34	1,500	2	1,500	600	—	193	—	2,293
35	1,600	2	1,600	—	30	40	10	1,679
36	1,600	2	1,600	—	58	42	34	1,734
37	1,600	2	1,600	—	83	33	21	1,737
38	1,500	3	1,500	—	114	52	31	1,696
39	1,500	3	1,500	200	1	3	7	1,711
40	700	—	481	200	—	—	—	681
41	700	2	490	—	—	200	14	704
42	700	4	490	—	—	200	12	702
43	700	6	490	—	—	200	21	711

明治40年度以降は、高野登山鉄道の数値である。

表 33-2 高野鉄道資本勘定(2)

(千円)

(年度)	資 産					計	開業哩程 (哩鎖)
	建設費		貯蔵品 其他	損失金	其他差金		
	開業線	未成線					
明治 31	827	70	67	—	—	964	10.40
32	890	472	161	—	5	1,528	10.40
33	1,814	257	140	28	—	2,240	17.31
34	1,860	367	65	—	—	2,293	17.31
35	1,674	—	6	—	—	1,679	17.31
36	1,674	—	60	—	—	1,734	17.31
37	1,674	—	63	—	—	1,737	17.31
38	1,676	—	20	—	—	1,696	17.31
39	1,676	—	35	—	—	1,711	17.31
40	649	—	3	29	—	681	17.31
41	695	—	8	—	—	704	17.31
42	696	—	7	—	—	702	17.31
43	696	—	15	—	—	711	17.31

表 33-3 高野鉄道収支勘定(1)

(年度)	営業収支			雑益金 其他	利子其他	差引純益
	営業収入	営業費	営業利益			
明治 31	24	30	-7	25	7	11
32	30	30	-1	10	—	10
33	72	78	-6	—	23	-29
34	93	101	-8	—	60	-68
35	94	86	8	—	0	8
36	102	96	7	—	8	-1
37	98	74	24	—	13	11
38	117	95	22	—	15	6
39	126	131	-4	—	24	-28
40	91	74	17	—	12	5
40	52	30	22	—	8	14
41	135	85	50	—	19	31
42	141	92	49	—	16	33
43	145	96	49	—	15	34

明治31年度は31年1月以降、明治33年度は15カ月間の値である。  
明治40年度以降は、高野登山鉄道の数値である。

表 33-4 高野鉄道収支勘定(2)

(年度)	未処分 利益	分 配					配当率 (%)	
		積立金	賞与金	割賦金		後期繰越	前期	後期
				普通株	優先株			
明治 31	11	1	—	—	—	10	—	—
32	20	1	1	18	—	1	—	2.9
33	-29	0	—	—	—	-29	—	—
34	-97	—	—	—	—	-97	—	—
35	8	—	—	—	—	8	—	—
36	-1	—	—	—	—	-1	—	—
37	11	1	1	—	7	2	—	甲 2.0 乙 1.0
38	9	0	1	—	7	1	—	甲 2.0 乙 1.0
39	-27	—	—	—	—	-27	—	—
40	-22	—	1	—	—	-23	—	—
40	14	1	1	6	—	6	—	8.0
41	37	2	1	34	—	1	8.0	5.7
42	34	2	2	29	—	1	6.0	6.0
43	35	2	2	29	—	2	6.0	6.0

明治36年度は、繰越欠損金0.8千円のうち0.4千円が37年度に繰り越されている。

表 33-5 高野鉄道収支率・利益率

(年度)	営業 収支率 (%)	建設費営業 利益率 (%)	資本金経 常利益率 (%)	哩当益金 (千円)	客貨比率 (%)	単位経費 (銭)	配当性向 (%)
明治 32	102.1	-0.1	0.8	-0.06	89.9	1.6	91.3
35	91.4	0.5	0.5	0.47	89.6	1.0	—
38	81.4	1.3	0.4	1.25	83.9	1.0	73.9
41	62.9	7.2	6.3	2.90	84.0	0.7	89.8
計	84.5	2.2	2.0	—	86.9	1.1	...

建設費には未開業線建設費を含まない。

表 33-6 高野鉄道輸送量

(年度)	輸送密度		輸送人員 (千人)	乗車哩程 (哩)	輸送噸数 (千噸)	運輸哩程 (哩)
	旅客 (人)	貨物 (噸)				
明治 31	526	15	248	6.9	5	9.6
32	474	19	281	6.5	8	9.7
33	743	30	708	5.2	15	9.8
34	1,004	46	1,142	5.6	31	9.6
35	1,057	49	1,201	5.6	37	8.3
36	1,121	65	1,258	5.7	51	8.1
37	1,235	79	1,277	6.1	58	8.7
38	1,369	123	1,386	6.4	72	10.7
39	1,467	113	1,479	6.3	80	9.0
40	1,583	117	1,560	6.5	78	9.5
41	1,677	120	1,464	7.3	77	9.9
42	1,699	116	1,448	7.4	80	9.2
43	1,532	159	1,405	6.9	106	9.6

明治40年度以降は、高野登山鉄道の数値である。

(34) 尾西鉄道

表 34-1 尾西鉄道資本勘定 (1)

(千円)

	株金総額	積立金	資産・負債					計
			払込株金	社債	借入金	一時借入	其他	
明治 31	600	—	391	—	111	—	(6)	508
32	600	1	600	—	45	—	(16)	661
33	600	2	600	—	92	—	30	721
34	600	—	600	—	—	99	8	707
35	600	—	600	—	—	80	26	706
36	600	—	600	—	—	61	38	699
37	600	1	600	—	—	52	50	702
38	600	2	600	—	—	43	59	702
39	600	4	600	—	—	42	65	707
40	600	5	600	—	—	40	69	709
41	600	7	600	—	—	34	74	707
42	600	8	600	—	27	9	73	709
43	600	10	600	—	—	25	84	708

表 34-2 尾西鉄道資本勘定 (2)

(千円)

(年度)	資 産				計	開業哩程 (哩鎖)
	建設費		貯蔵品 其他			
	開業線	未成線				
明治 31	205	141	—	162	508	5.13
32	553	90	—	18	661	12.43
33	702	—	—	18	721	15.46
34	689	—	—	18	707	15.46
35	689	—	—	17	706	15.46
36	688	—	—	11	699	15.46
37	695	—	—	8	702	15.46
38	695	—	—	7	702	15.46
39	694	—	—	13	707	15.46
40	695	—	—	14	709	15.46
41	695	—	—	13	707	15.46
42	695	—	—	13	709	15.46
43	695	—	—	13	708	15.46

表 34-3 尾西鉄道収支勘定(1)

(千円)

(年度)	営業収支			雑益金 其他	利子其他	差引純益
	営業収入	営業費	営業利益			
明治 31	16	12	4	5	9	-1
32	36	20	15	4	1	18
33	88	47	42	-	11	31
34	66	41	26	4	27	2
35	66	43	23	-	8	15
36	64	41	24	-	10	13
37	68	39	30	-	5	25
38	74	46	28	-	5	23
39	76	45	31	-	3	28
40	88	53	35	-	3	32
41	88	53	35	-	3	32
42	90	53	37	-	2	34
43	92	53	38	-	2	37

明治31年度は、31年4月以降である。

明治34年度雑益金其他4千円は、積立金及準備金取崩額である。

明治33年度は、15カ月の年間換算値である。

表 34-4 尾西鉄道収支勘定(2)

(千円)

(年度)	未処分 利益	分 配				配当率 (%)	
		積立金	賞与金	割賦金	後期繰越	前期	後期
明治 31	1	-	-	-	1	-	-
32	19	1	1	18	1	4.0	3.0
33	31	2	1	28	0	5.0	3.0
34	2	-	-	-	2	-	-
35	17	-	-	-	17	-	-
36	31	1	-	6	24	-	2.0
37	49	1	-	13	34	2.0	2.4
38	57	1	-	19	37	2.4	4.0
39	64	1	-	25	38	3.2	5.0
40	70	2	-	28	41	4.0	5.2
41	73	2	-	29	42	4.8	5.0
42	76	2	-	17	43	5.0	5.5
43	80	2	-	33	45	5.0	6.0

明治31年度未処分利益には前年繰越金2千円が含まれる。明治40年度配当率後期は52.0%と記載されているが、誤記と思われるので5.2%としてある。

表 34-5 尾西鉄道収支率・利益率

(年度)	営業 収支率 (%)	建設費営業 利益率 (%)	資本金経 常利益率 (%)	哩当益金 (千円)	客貨比率 (%)	単位経費 (銭)	配当性向 (%)
明治 32	56.7	2.7	3.0	1.46	92.3	0.9	89.5
35	64.8	3.3	2.5	1.49	77.4	1.4	-
38	62.7	4.0	3.8	1.77	65.0	0.8	33.6
41	59.7	5.1	5.4	2.30	72.7	1.2	40.2
計	61.0	3.8	3.7	-	76.9	1.1	37.9

客貨比率:旅客収入/旅客収入+貨物収入

単位経費:営業費/人噸哩

建設費には未開業線建設費を含まない。

表 34-6

## 尾西鉄道輸送量

(年度)	輸送密度		輸送人員 (千人)	乗車哩程 (哩)	輸送噸数 (千噸)	運輸哩程 (哩)
	旅客 (人)	貨物 (噸)				
明治 31	828	16	244	4.8	5	5.1
32	556	16	342	6.3	10	6.1
33	683	40	609	5.8	26	8.9
34	506	48	512	5.6	27	10.0
35	477	68	486	5.6	36	10.7
36	488	53	486	5.7	30	10.2
37	426	100	423	5.7	51	11.1
38	452	96	458	5.6	51	10.7
39	473	101	495	5.4	51	11.2
40	587	133	586	5.7	59	12.9
41	631	96	629	5.7	53	10.4
42	612	113	607	5.7	62	10.4
43	646	104	655	5.6	62	9.6

## (35) 紀和鉄道

表 35-1 紀和鉄道資本勘定(1)

(千円)

(年度)	株金総額	積立金	資本・負債					計
			払込株金	社債	借入金	一時借入	其他	
明治 31	1,400	3	1,050	—	205	...	...	1,255
32	1,178	5	1,178	—	296	...	...	1,474
33	1,850	7	1,334	—	538	178	31	2,082
34	1,850	13	1,789	—	315	99	0	2,203
35	1,850	15	1,850	320	—	67	29	2,266
36	1,850	17	1,850	320	—	107	2	2,279

表 35-2 紀和鉄道資本勘定(2)

(千円)

(年度)	資 産				計	開業哩程
	建設費		貯蔵品 其他	其他差金		
	開業線	未成線				
明治 31	788	82	171	214	1,255	13.36
32	842	301	195	136	1,474	13.36
33	2,046	—	36	—	2,082	32.19
34	2,099	—	104	—	2,203	31.20
35	2,137	—	128	—	2,266	31.49
36	2,256	—	23	—	2,279	31.49

表 35-3 紀和鉄道収支勘定(1)

(年度)	営業収支			雑益金 其他	利子其他	差引純益
	営業収入	営業費	営業利益			
明治 31	40	74	-34	25	6	-15
32	55	33	22	4	0	26
33	96	57	39	—	—	39
34	167	94	73	—	25	48
35	174	96	79	—	34	45
36	172	103	69	—	58	11
37	72	53	20	—	33	-13

明治37年度は、37年8月までである。

表 35-4 紀和鉄道収支勘定(2)

(年度)	未処分 利益	分 配					配当率 (%)	
		積立金	賞与金	割賦金		後期 繰越金	前期	後期
				普通株	優先株			
明治 31	-15	3	—	—	—	-18	—	—
32	26	3	1	22	—	0	—	3.8
33	39	4	1	34	—	0	普3.0優6.0	優2.4
34	49	5	1	37	—	6	普2.5優6.0	優6.0
35	51	2	1	47	40	0	普1.2優6.0	優6.0
36	11	1	—	10	10	0	—	優3.0
37	-13	—	—	—	—	-13	—	—

明治31年度に生じた損金の処分は不明である。普:普通株、優:優先株

表 35-5 紀和鉄道収支率・利益率

(年度)	営業 収支率 (%)	建設費営 業利益率 (%)	資本金経 常利益率 (%)	哩当益金 (千円)	客貨比率 (%)	単位経費 (銭)	配当性向 (%)
明治 32	59.7	2.6	2.2	1.65	91.0	1.0	85.3
35	54.8	3.7	2.4	2.52	84.2	1.1	93.7
計	65.7	0.2	-0.1	—	87.6	1.1	135.1

客貨比率:旅客収入/旅客収入+貨物収入

単位経費:営業費/人噸哩

建設費には未開業線建設費を含まない。

表 35-6 紀和鉄道輸送量

(年度)	輸送密度		輸送人員 (千人)	乗車哩程 (哩)	輸送噸数 (千噸)	運輸哩程 (哩)
	旅客 (人)	貨物 (噸)				
明治 31	532	13	456	5.2	11	5.2
32	632	28	561	5.4	22	6.2
33	684	43	791	0.6	34	9.5
34	609	50	857	8.3	39	15.1
35	677	67	881	8.6	48	15.7
36	679	64	883	9.1	49	15.3

## (36) 七尾鉄道

表 36-1 七尾鉄道資本勘定(1)

(千円)

	株金総額	積立金	資本・負債					計
			払込株金	社債	借入金	一時借入	其他	
明治 31	808	—	714		350	—	(66)	1,130
32	808	—	713	700	12	—	…	1,425
33	808	—	713	700	12	—	15	1,440
34	1,100	—	800	624	23	21	15	1,483
35	1,100	1	956	506	21	21	22	1,525
36	1,100	2	1,100	350	12	67	11	1,539
37	1,100	4	1,100	400	—	14	25	1,539
38	1,100	5	1,100	400	—	28	19	1,547
39	1,100	7	1,100	400	—	33	17	1,551
40	1,100	9	1,100	400	—	91	19	1,610

解散日:明治40年9月1日

表 36-2 七尾鉄道資本勘定(2)

(千円)

(年度)	資 産					計	開業哩程
	建設費	貯蔵品 其他	損失金	其他差金			
明治 31	1,036	94	—	—	—	1,130	32.42
32	1,096	127	—	—	202	1,425	32.42
33	1,394	36	10	—	—	1,440	34.27
34	1,437	46	—	—	—	1,483	34.27
35	1,481	44	—	—	—	1,525	34.27
36	1,494	45	—	—	—	1,539	34.27
37	1,499	40	—	—	—	1,539	34.27
38	1,525	22	—	—	—	1,547	34.27
39	1,532	18	—	—	—	1,551	34.27
40	1,533	76	—	—	—	1,610	34.27

表 36-3 七尾鉄道収支勘定(1)

(千円)

(年度)	営業収支			雑益金 其他	利子其他	差引純益
	営業収入	営業費	営業利益			
明治 31	60	62	-2	8	27	-21
32	85	66	19	8	29	-2
33	130	71	59	—	59	0
34	134	73	61	—	60	1
35	140	75	65	—	47	18
36	140	73	67	—	33	34
37	141	75	66	—	32	34
38	146	75	71	—	36	35
39	155	78	78	—	36	42
40	73	45	27	—	15	13

解散日:明治40年9月1日

表 36-4 七尾鉄道収支勘定(2)

(年度)	未処分 利益	分 配					配当率 (%)	
		積立金	賞与金	割賦金		後期 繰越金	前期	後期
				普通株	優先株			
明治 31	-21	—	—	—	—	-21	—	—
32	-19	—	—	—	—	-19	—	—
33	-2	—	—	—	—	-2	—	—
34	1	0	—	1	1	1	—	10.0
35	19	1	—	18	18	0	10.0	10.0
36	34	2	—	32	32	0	10.0	8.0
37	34	2	—	32	32	0	6.0	10.0
38	35	2	—	33	33	0	8.0	8.5
39	42	3	3	18	18	1	9.0	8.0
40	14	—	—	13	—	1	—	—

明治40年度割賦金普通株欄に示した13千円は、配当金12756円として計上されたもので、通常の配当とは異なり残余財産の分配に係わるものと思われる。

表 36-5 七尾鉄道収支率・利益率

(年度)	営業 収支率 (%)	建設費営 業利益率 (%)	資本金経 常利益率 (%)	哩当益金 (千円)	客貨比率 (%)	単位経費 (銭)	配当性向 (%)
明治 32	77.9	1.7	-0.3	0.58	85.1	1.3	—
35	53.5	4.4	1.9	1.90	72.1	1.3	92.9
38	51.5	4.7	3.2	2.07	71.5	0.7	93.8
計	58.4	3.7	1.4	—	76.2	1.1	62.7

客貨比率: 旅客収入 / 旅客収入 + 貨物収入

単位経費: 営業費 / 人噸哩

建設費には未開業線建設費を含まない。

表 36-6 七尾鉄道輸送量

(年度)	輸送密度		輸送人員 (千人)	乗車哩程 (哩)	輸送噸数 (千噸)	運輸哩程 (哩)
	旅客 (人)	貨物 (噸)				
明治 31	418	25	289	16.1	12	23.4
32	488	29	341	14.0	19	18.2
33	449	39	377	14.7	26	18.4
34	377	43	320	14.8	27	19.4
35	387	74	341	14.2	47	19.8
36	362	79	322	14.1	49	20.4
37	405	53	335	15.2	32	20.8
38	459	60	331	17.4	36	20.8
39	421	85	349	15.1	49	21.7
40	486	102	165	15.4	23	23.1

解散日: 明治40年9月1日



## (37) 豆相鉄道 (伊豆鉄道)

表 37-1 豆相鉄道資本勘定(1)

(千円)

(年度)	株金総額	積立金	資本・負債					計
			払込株金	社債	借入金	一時借入	其他	
明治 31	279	0	253	—	—	…	(141)	394
32	279	0	253	200	—	…	(157)	610
33	400	0	390	200	—	22	113	726
34	400	0	400	200	—	69	17	686
35	400	0	400	200	—	75	51	726
36	400	0	400	200	—	68	62	730
37	400	0	400	200	—	67	85	752
38	400	0	400	200	—	191	—	791
39	400	0	400	200	—	186	15	801
40	600	—	420	—	—	—	172	592
41	600	2	420	—	—	—	20	440
42	600	3	420	—	—	—	21	441
43	600	5	420	—	—	—	20	440

明治40年度以降は、伊豆鉄道の数値である。

表 37-2 豆相鉄道資本勘定(2)

(千円)

(年度)	資 産			開業哩程 (哩鎖)
	建設費	貯蔵品 其他	計	
明治 31	342	52	394	7.30
32	499	111	610	10.51
33	538	187	726	10.51
34	566	120	686	10.51
35	558	168	726	10.51
36	540	189	730	10.51
37	543	208	752	10.51
38	544	247	791	10.51
39	544	257	801	10.51
40	438	154	592	10.51
41	439	1	440	10.51
42	439	2	441	10.51
43	438	1	440	10.51

表 37-3 豆相鉄道収支勘定 (1)

(年度)	営業収支			雑益金 其他	利子其他	差引純益
	営業収入	営業費	営業利益			
明治 31	16	12	5	3	—	7
32	30	32	-2	0	—	-2
33	44	31	12	—	9	3
34	46	29	17	—	51	-34
35	40	36	4	—	32	-28
36	44	34	10	—	31	-21
37	39	33	7	—	26	-19
38	42	32	10	—	35	-25
39	51	38	13	—	38	-25
40	31	19	12	—	38	-27
40	30	15	14	—	—	14
41	62	34	28	—	0	28
42	62	34	29	—	0	29
43	67	32	35	—	0	35

明治31年度は、5月以降である。  
明治40年度以降は、伊豆鉄道の数値である。

表 37-4 豆相鉄道収支勘定 (2)

(年度)	未処分 利益	分 配				配当率 (%)	
		積立金	賞与金	割賦金	後期繰越	前期	後期
明治 31	7	0	0	4	3	—	3.0
32	1	—	—	—	1	—	—
33	4	—	—	—	4	—	—
34	-14	—	—	—	-47	—	—
35	-75	—	—	—	-75	—	—
36	-96	—	—	—	-96	—	—
37	-115	—	—	—	-115	—	—
38	-139	—	—	—	-139	—	—
39	-164	—	—	—	-164	—	—
40	-191	—	—	—	-191	—	—
40	14	1	1	13	0	—	6.0
41	28	2	2	25	2	6.0	6.0
42	29	2	2	25	2	6.0	6.0
43	35	2	2	32	0	7.5	7.5

明治34年度には前期欠損金-14千円の計上がある。

表 37-5 豆相鉄道収支率・利益率

(年度)	営業 収支率 (%)	建設費 営業利益率 (%)	資本金 経常利益率 (%)	哩当益金 (千円)	客貨比率 (%)	単位経費 (銭)	配当性向 (%)
明治 32	107.9	-0.4	-0.8	-0.26	91.9	1.5	—
35	89.9	0.7	-7.0	0.38	91.6	0.9	—
38	75.5	1.8	-6.2	0.98	88.2	1.6	—
41	54.7	6.4	6.7	2.69	85.6	1.2	88.8
計	82.0	2.1	-2.0	—	89.3	1.3	...

客貨比率:旅客収入/旅客収入+貨物収入 単位経費:営業費/人噸哩  
建設費には未開業線建設費を含まない。明治41年度は、伊豆鉄道の数値である。

表 37-6

## 豆相鉄道輸送量

(年度)	輸送密度		輸送人員 (千人)	乗車哩程 (哩)	輸送噸数 (千噸)	運輸哩程 (哩)
	旅客 (人)	貨物 (噸)				
明治 31	563	5	249	3.7	2	4.5
32	626	20	428	4.7	12	5.2
33	661	25	517	4.5	16	6.2
34	573	21	433	5.1	12	7.2
35	492	17	367	5.2	10	6.6
36	516	25	397	5.0	13	7.6
37	476	25	342	5.4	11	8.5
38	494	27	336	5.7	12	8.7
39	613	28	412	5.8	14	7.7
40	691	30	473	5.7	17	6.9
41	716	43	496	5.6	24	6.9
42	731	48	496	5.7	25	7.4
43	692	46	484	5.5	25	7.3

明治40年度以降は、伊豆鉄道の数値である。

## (38) 近江鉄道

表 38-1

## 近江鉄道資本勘定(1)

(千円)

(年度)	株金総額	積立金	資本・負債					計
			払込株金	社債	借入金	一時借入	其他	
明治 31	1,000	—	872	—	—	—	25	897
32	1,000	3	874	—	339	—	20	1,233
33	1,000	3	1,000	—	—	832	18	1,849
34	2,000	5	1,300	—	—	636	152	2,088
35	2,000	7	1,699	—	—	335	75	2,109
36	1,500	10	1,300	—	—	286	59	1,645
37	1,100	12	1,100	130	—	11	33	1,273
38	1,100	13	1,100	125	—	11	429	1,665
39	1,100	14	1,100	110	—	12	447	1,669
40	1,100	15	1,100	88	—	12	471	1,671
41	1,100	16	1,100	90	—	30	493	1,713
42	1,100	18	1,100	35	38	30	515	1,718
43	1,100	19	1,100	—	25	50	520	1,716

明治43年度負債其他520千円の内、400千円が棄却株券、120千円が償却社債金借入金である。

表 38-2 近江鉄道資本勘定(2)

(年度)	資 産				計	開業哩程
	建設費		貯蔵品 其他	計		
	開業線	未成線				
明治 31	711	114	72	897	11.72	
32	743	226	264	1,233	11.72	
33	1,614	—	235	1,849	26.01	
34	1,882	—	206	2,088	26.01	
35	1,950	—	159	2,109	26.01	
36	1,643	—	2	1,645	26.01	
37	1,271	—	3	1,273	26.01	
38	1,660	—	5	1,665	26.01	
39	1,667	—	2	1,669	26.01	
40	1,669	—	3	1,671	26.01	
41	1,669	—	44	1,713	26.01	
42	1,708	—	10	1,718	26.01	
43	1,708	—	7	1,716	26.01	

表 38-3 近江鉄道収支勘定(1)

(年度)	営業収支			雑益金 其他	利子其他	差引純益
	営業収入	営業費	営業利益			
明治 31	24	21	3	15	—	18
32	40	27	13	0	—	13
33	69	51	17	—	—	17
34	101	63	38	—	—	38
35	105	65	40	—	—	40
36	104	64	39	—	—	39
37	94	63	31	—	5	26
38	100	71	29	—	26	3
39	100	75	25	4	25	4
40	113	73	40	—	41	-1
41	112	81	31	—	26	4
42	111	78	32	—	26	7
43	122	79	44	—	53	-9

明治31年度は、6月以降である。

表 38-4 近江鉄道収支勘定(2)

(年度)	未処分 利益	分 配				配当率(%)	
		積立金	賞与金	割賦金	後期繰越	前期	後期
明治 31	18	—	—	—	18	—	—
32	31	3	2	15	12	—	3.0
33	29	—	—	—	29	—	—
34	68	3	1	17	46	優 10.0	優 10.0
35	86	2	2	40	42	優 9.0	優 7.0
36	81	3	2	40	35	優 6.0	優 5.0
37	60	1	2	42	15	優 4.5	優普 4.0
38	18	1	2	—	15	—	—
39	19	1	2	—	16	—	—
40	15	2	2	—	11	—	—
41	16	1	2	—	13	—	—
42	19	1	—	—	18	—	—
43	9	2	—	—	7	—	—

優:優先株、普:普通株

表 38-5 近江鉄道収支率・利益率

(年度)	営業 収支率 (%)	建設費營 業利益率 (%)	資本金経 常利益率 (%)	哩当益金 (千円)	客貨比率 (%)	単位経費 (銭)	配当性向 (%)
明治 32	67.1	1.7	1.5	1.10	88.1	1.1	47.3
35	62.2	2.1	2.4	1.53	79.8	1.4	80.0
38	70.8	1.7	0.3	1.12	72.3	1.7	—
41	72.4	1.8	0.4	1.19	73.5	1.5	—
計	68.1	1.8	1.2	1.20	78.4	1.4	32.8

客貨比率:旅客収入/旅客収入+貨物収入

単位経費:営業費/人噸哩

建設費には未開業線建設費を含まない。

表 38-6 近江鉄道輸送量

(年度)	輸送密度		輸送人員 (千人)	乗車哩程 (哩)	輸送噸数 (千噸)	運輸哩程 (哩)
	旅客 (人)	貨物 (噸)				
明治 31	354	19	213	5.5	6	9.6
32	634	33	433	6.4	17	8.3
33	551	51	550	6.4	21	15.0
34	372	39	594	6.0	34	10.9
35	443	52	623	6.8	42	11.7
36	453	66	628	6.9	47	13.4
37	352	79	493	6.8	61	12.2
38	366	70	465	7.5	53	12.5
39	379	74	465	7.7	58	12.3
40	445	69	518	8.2	55	12.0
41	516	63	561	8.7	58	10.3
42	420	64	619	6.4	58	10.4
43	466	75	666	6.6	74	9.6

(39) 岩越鉄道

表 39-1 岩越鉄道資本勘定(1)

(千円)

	株金総額	積立金	資本・負債					計
			払込株金	社債	借入金	一時借入	其他	
明治 31	6,000	3	1,975	—	—	…	(65)	2,040
32	6,000	6	2,289	—	—	…	(91)	2,380
33	6,000	6	2,292	—	—	72	73	2,437
34	6,000	9	2,294	—	—	144	64	2,502
35	6,000	12	2,400	—	80	4	107	2,590
36	6,000	12	2,400	—	170	25	56	2,651
37	6,000	15	2,639	—	—	22	47	2,707
38	6,000	19	2,640	—	10	33	52	2,735
39	6,000	23	2,640	—	115	—	—	2,755

明治31年度は、7月以降である。解散日:明治39年11月1日

表 39-2 岩越鉄道資本勘定 (2)

(千円)

(年度)	資 産				開業哩程
	建設費		貯蔵品 其他	計	
	開業線	未成線			
明治 31	426	1,286	328	2,040	12.35
32	2,063	152	165	2,380	39.11
33	2,130	175	133	2,437	39.11
34	2,195	175	132	2,502	39.11
35	2,213	176	202	2,590	39.11
36	2,215	387	49	2,651	39.11
37	2,567	120	20	2,707	49.36
38	2,587	120	28	2,735	49.36
39	2,609	120	26	2,755	49.36

表 39-3 岩越鉄道収支勘定 (1)

(千円)

(年度)	営業収支			雑益金 其他	利子其他	差引純益
	営業収入	営業費	営業利益			
明治 31	35	9	25	30	—	55
32	100	45	55	4	—	59
33	145	96	49	—	5	44
34	155	102	53	—	14	39
35	170	137	33	64	117	-20
36	172	112	60	—	16	43
37	189	121	68	—	10	58
38	224	132	91	—	3	88
39	195	137	58	—	5	54

明治36年度利子其他には、欠損補填5千円を含む。

明治31年度は、7月以降である。解散日:明治39年11月1日

表 39-4 岩越鉄道収支勘定 (2)

(千円)

(年度)	未処分 利益	分 配				配当率 (%)	
		積立金	賞与金	割賦金	後期繰越	前期	後期
明治 31	55	3	—	18	34	—	2.0
32	93	3	—	61	29	2.1	3.5
33	74	2	—	47	25	1.5	1.5
34	63	2	—	46	16	1.5	2.5
35	-4	1	—	—	-5	—	—
36	43	2	—	30	11	—	2.5
37	69	3	—	56	10	2.0	2.5
38	99	8	1	86	4	3.0	3.5
39	58	2	0	34	22	2.5	—

表 39-5 岩越鉄道収支率・利益率

(年度)	営業 収支率 (%)	建設費営 業利益率 (%)	資本金経 常利益率 (%)	哩当益金 (千円)	客貨比率 (%)	単位経費 (銭)	配当性向 (%)
明治 32	44.9	2.7	2.6	2.09	58.2	1.0	65.7
35	80.4	1.5	-0.8	0.85	55.3	2.3	—
38	59.2	3.5	3.3	1.85	51.2	1.7	87.1
計	63.4	2.6	1.9	—	54.9	1.7	68.7

客貨比率:旅客収入/旅客収入+貨物収入 単位経費:営業費/人噸哩

建設費には未開業線建設費を含まない。

表 39-6 岩越鉄道輸送量

(年度)	輸送密度		輸送人員 (千人)	乗車哩程 (哩)	輸送噸数 (千噸)	運輸哩程 (哩)
	旅客 (人)	貨物 (噸)				
明治 31	351	76	73	9.5	12	12.1
32	354	524	217	15.8	35	25.9
33	339	102	256	18.9	44	33.1
34	368	112	271	19.4	48	33.5
35	289	132	208	19.8	56	33.9
36	266	151	191	19.8	64	33.7
37	263	129	282	16.7	66	34.9
38	276	160	289	17.3	83	35.0
39	282	186	247	17.1	78	35.8

(40) 中国鉄道

表 40-1 中国鉄道資本勘定(1)

(千円)

(年度)	株金総額	積立金	資本・負債					計
			払込株金	社債	借入金	一時借入	其他	
明治 31	5,000	1	2,500	600	—	...	(88)	3,188
32	5,000	10	3,024	300	—	...	(45)	3,369
33	5,000	9	3,100	300	—	—	125	3,526
34	5,000	9	3,200	300	—	—	12	3,512
35	5,000	11	3,330	—	—	—	26	3,356
36	5,000	15	3,330	—	—	200	43	3,573
37	5,000	18	3,330	720	—	—	21	4,071
38	5,000	22	3,330	720	—	50	0	4,100
39	5,000	25	4,087	—	—	—	33	4,120
40	5,000	32	4,100	—	—	—	87	4,187
41	5,000	42	4,100	—	—	95	66	4,261
42	5,000	51	4,200	—	—	32	58	4,290
43	4,300	61	4,300	—	—	30	—	4,330

表 40-2 中国鉄道資本勘定(2)

(千円)

(年度)	資 産				計	開業哩程
	建設費		貯蔵品 其他	計		
	開業線	未成線				
明治 31	2,811	68	309	3,188	34.76	
32	2,969	68	332	3,369	34.76	
33	3,096	69	361	3,526	34.76	
34	3,086	151	275	3,512	34.76	
35	3,103	151	101	3,356	34.76	
36	3,128	264	182	3,573	34.76	
37	3,884	63	124	4,071	48.60	
38	3,943	63	95	4,100	48.60	
39	3,958	—	162	4,120	48.60	
40	4,004	—	182	4,187	48.60	
41	4,089	—	172	4,261	48.60	
42	4,108	—	183	4,290	48.60	
43	4,141	33	156	4,330	48.60	

表 40-3 中国鉄道収支勘定(1)

(年度)	営業収支			雑益金 其他	利子其他	差引純益
	営業収入	営業費	営業利益			
明治 31	39	25	14	1	17	-2
32	197	92	105	9	65	49
33	156	89	67	—	30	37
34	167	96	71	—	30	41
35	175	101	74	—	16	58
36	167	97	70	—	1	69
37	201	109	92	—	23	68
38	270	154	116	—	60	56
39	301	169	131	—	40	92
40	360	184	176	—	3	173
41	388	194	194	—	1	193
42	387	201	186	—	1	185
43	411	209	202	—	1	201

明治31年度は、12月以降である。

表 40-4 中国鉄道収支勘定(2)

(年度)	未処分 利益	分 配				配当率 (%)	
		積立金	賞与金	割賦金	後期繰越	前期	後期
明治 31	69	1	1	30	37		4.3
32	85	10	5	68	2	3.0	2.1
33	39	4	4	30	1	1.3	1.0
34	43	4	3	35	0	0.8	1.4
35	58	6	3	50	0	1.2	1.8
36	69	5	3	60	1	1.8	1.8
37	69	4	5	60	1	1.8	1.8
38	57	3	3	50	1	1.8	1.2
39	93	5	6	80	2	1.6	2.4
40	175	9	10	155	1	3.4	4.1
41	194	10	9	175	0	4.4	4.1
42	185	9	8	168	0	4.0	4.0
43	201	10	9	176	6	4.1	4.1

明治31年度未処分利益には前年繰越金73千円が含まれる。

表 40-5 中国鉄道収支率・利益率

(年度)	営業 収支率 (%)	建設費営業 利益率 (%)	資本金経 常利益率 (%)	哩当益金 (千円)	客貨比率 (%)	単位経費 (銭)	配当性向 (%)
明治 32	46.6	3.5	1.6	1.40	71.2	1.1	94.1
35	57.6	2.4	1.7	2.12	68.5	1.3	85.7
38	56.9	2.9	1.7	2.39	71.7	1.1	88.0
41	50.0	1.5	0.5	3.99	66.7	1.0	90.3
計	52.8	2.6	1.4	—	69.5	1.1	85.0

客貨比率:旅客収入/旅客収入+貨物収入

単位経費:営業費/人噸哩

建設費には未開業線建設費を含まない。



表 40-6 中国鉄道輸送量

(年度)	輸送密度		輸送人員 (千人)	乗車哩程 (哩)	輸送噸数 (千噸)	運輸哩程 (哩)
	旅客 (人)	貨物 (噸)				
明治 31	457	81	112	14.4	9	30.8
32	523	114	436	15.3	47	30.7
33	531	125	435	15.6	52	30.7
34	444	135	343	16.5	57	30.3
35	464	152	338	17.5	59	33.0
36	509	166	370	17.6	64	33.1
37	546	163	601	13.3	102	23.4
38	659	158	989	11.9	104	27.0
39	677	159	1,033	11.6	107	26.4
40	773	193	1,185	11.6	142	24.3
41	839	217	1,305	11.4	168	22.9
42	813	218	1,288	11.2	147	26.4
43	850	230	1,331	11.4	162	25.3

(41) 九州鉄道

表 41-1 九州鉄道資本勘定(1)

(年度)	株金総額	積立金	資本・負債					計
			払込株金	社債	借入金	一時借入	其他	
明治 22	7,500	—	2,991	—	—	—	—	2,991
23	7,500	—	5,036	—	—	—	—	5,036
24	7,500	—	5,663	—	—	—	—	5,663
25	7,500	3	5,700	—	—	—	(154)	5,854
26	7,500	20	5,700	—	—	—	(295)	5,995
27	11,000	32	6,481	1,500	—	—	—	7,981
28	16,500	77	8,421	—	—	—	—	8,421
29	16,500	121	9,742	1,500	—	—	—	11,242
30	30,000	267	17,585	1,895	—	—	—	19,480
31	30,350	352	24,638	1,839	—	—	(966)	27,443
32	40,750	441	29,056	1,783	—	—	—	30,839
33	40,750	513	30,221	1,727	—	150	1,494	33,592
34	49,000	763	41,690	1,643	—	—	286	43,619
35	49,000	1,006	43,800	1,587	—	—	1,099	46,486
36	49,000	1,216	44,824	1,531	—	1,450	1,997	49,801
37	62,000	1,443	47,435	1,500	—	—	1,894	50,829
38	62,000	1,844	48,739	1,500	—	—	2,882	53,121
39	62,000	2,225	50,300	1,500	—	1,200	3,746	56,746
40	62,000	2,348	51,646	—	—	2,986	6,545	61,177

解散日：明治40年7月1日

表 41-2

## 九州鉄道資本勘定(2)

(年度)	資 産					開業哩程
	建設費		貯蔵品 其他	其他差金	計	(哩鎖)
	開業線	未成線				
明治 22	1,254	...	...	1,737	2,991	22.40
23	3,506	...	...	1,530	5,036	55.31
24	5,468	...	...	195	5,663	136.61
25	5,854	...	...	—	5,854	136.61
26	5,995	...	...	—	5,995	136.61
27	6,417	1,059	...	505	7,981	146.25
28	7,931	95	...	395	8,421	178.59
29	8,723	1,094	...	1,425	11,242	191.19
30	17,273	856	...	1,351	19,480	282.51
31	22,853	667	3,923	—	27,443	315.02
32	28,344	165	1,446	884	30,839	330.18
33	29,971	524	3,097	—	33,592	329.60
34	37,725	1,640	4,255	—	43,619	406.58
35	41,672	360	4,454	—	46,486	416.40
36	44,821	473	4,507	—	49,801	430.54
37	48,960	123	1,746	—	50,829	443.33
38	50,948	126	2,048	—	53,121	446.02
39	53,671	515	2,560	—	56,746	446.02
40	58,167	1,219	1,791	—	61,177	446.02

表 41-3

## 九州鉄道収支勘定(1)

(年度)	営業収支			雑益金 其他	補助金	利子其他	差引純益
	営業収入	営業費	営業利益				
明治 22	71	9	62	—	92	—	154
23	157	52	105	—	140	—	245
24	424	181	243	—	41	—	284
25	437	207	230	—	4	—	234
26	556	227	329	—	—	—	329
27	725	241	484	22	—	38	468
28	1,065	366	699	—	84	75	708
29	1,413	506	907	—	25	75	857
30	2,459	1,046	1,412	15	99	75	1,451
31	3,695	2,079	1,616	73	—	—	1,689
32	4,369	2,633	1,737	41	61	—	1,839
33	5,116	2,501	2,615	—	—	169	2,446
34	6,577	3,010	3,567	—	—	156	3,411
35	6,778	3,143	3,635	—	—	86	3,549
36	6,969	3,947	4,023	—	—	150	3,873
37	7,753	3,024	4,729	—	—	217	4,512
38	8,964	4,001	4,963	—	—	312	4,651
39	9,852	4,520	5,332	—	—	108	5,224
40	2,817	1,637	1,180	—	—	63	1,117

明治22年度は、12月以降である。

表 41-4

## 九州鉄道収支勘定(2)

(千円)

(年度)	未処分利益	分 配				配当率 (%)	
		積立金	賞与金	割賦金	後期繰越	前期	後期
明治 27	480	25	16	424	16	7.0	7.5
28	725	32	27	641	25	8.0	10.0
29	882	44	31	799	8(44)	8.5	9.0
30	1,503	69	62	1,350	22	10.0	10.0
31	1,711	85	9	1,617	1	7.6	7.5
32	1,840	90	9	1,715	26	6.0	7.0
33	2,471	123	7	2,286	56	7.3	8.0
34	3,468	171	7	3,263	28	8.3	8.4
35	3,577	178	7	3,385	7	8.3	7.3
36	3,880	194	7	3,520	159	8.0	8.0
37	4,671	462	20	3,713	477	8.0	8.0
38	5,128	367	20	4,254	486	8.5	9.0
39	5,710	388	20	5,268	34	10.0	11.0
40	1,152	—	5	1,144	2	9.0	—

明治29年度後期繰越金( )内44千円は、筑豊鉄道引継金で外数である。  
 明治34年度以降は旧豊州鉄道を含む。明治35年度以降は旧唐津鉄道を含む。

表 41-5

## 九州鉄道収支率・利益率

(年度)	営業 収支率 (%)	建設費営 業利益率 (%)	資本金経 常利益率 (%)	哩当益金 (千円)	補給金比率		客貨比率 (%)	単位経費 (銭)	配当性向 (%)
					対利益 (%)	対費用 (%)			
明治 23	32.9	3.0	4.9	2.95	57.1	269.2	...	0.5	...
26	40.8	5.5	5.8	2.41	0.0	0.0	...	0.6	...
29	35.8	10.4	8.8	4.95	2.8	4.9	67.6	0.2	89.8
32	60.3	6.1	6.3	5.44	3.3	2.3	40.1	1.1	93.3
35	46.4	8.7	8.1	8.84	0.0	0.0	42.2	1.0	94.6
38	44.6	9.7	9.5	11.19	0.0	0.0	23.0	0.9	83.0
計	46.9	8.5	8.1	—	1.8	2.0	43.2	0.7	89.7

利益補給金比率：政府補給金／差引純益  
 客貨比率：旅客収入／旅客収入＋貨物収入  
 単位経費：営業費／人噸哩  
 建設費には未開業線建設費を含まない。

表 41-6 九州鉄道輸送量

(年度)	輸送密度		輸送人員 (千人)	乗車哩程 (哩)	輸送噸数 (千噸)	運輸哩程 (哩)
	旅客 (人)	貨物 (噸)				
明治 22	701	67	129	13.6	9	19.3
23	682	51	586	15.2	36	18.6
24	591	52	1,426	19.2	81	29.4
25	566	129	1,333	21.2	123	52.6
26	654	169	2,084	15.7	185	45.7
27	921	255	2,539	18.5	294	44.4
28	988	313	3,557	18.0	389	52.1
29	1,217	418	4,739	17.2	719	38.9
30	1,374	564	7,118	16.3	1,642	29.0
31	1,432	632	9,298	16.4	2,661	25.3
32	1,365	629	9,694	16.4	2,943	24.9
33	1,449	754	10,454	16.7	3,600	24.8
34	1,293	956	11,554	16.4	4,863	28.9
35	1,233	971	11,112	16.7	5,071	28.7
36	1,220	1,033	10,859	17.4	5,555	28.8
37	1,263	1,182	11,019	18.3	6,089	31.0
38	1,507	1,230	12,846	19.0	6,299	31.6
39	1,492	1,369	13,200	18.4	7,074	31.5
40	1,647	1,610	3,769	17.7	2,056	31.7

明治22年度は、12月以降である。 解散日:明治40年7月1日

(42) 伊予鉄道

表 42-1 伊予鉄道資本勘定(1)

(年度)	株金総額	積立金	資本・負債					計
			払込株金	社債	借入金	一時借入	其他	
明治 21	40	0	37	—	8	...	...	85
22	60	1	60	—	—	...	...	121
23	60	1	60	—	—	...	...	121
24	130	2	84	—	16	...	...	232
25	135	3	97	—	40	...	...	275
26	175	4	145	—	40	...	...	364
27	175	5	158	—	—	...	...	338
28	190	7	190	—	—	...	...	387
29	190	10	190	—	—	...	...	390
30	190	13	190	—	—	...	...	393
31	190	15	190	—	—	...	(41)	231
32	300	18	273	—	—	...	...	273
33	600	19	600	—	—	—	—	600
34	600	22	600	—	—	—	19	619
35	600	25	600	—	15	—	26	641
36	600	28	600	50	—	—	10	660
37	600	30	600	70	—	—	10	680
38	750	34	615	70	—	—	39	724
39	750	37	644	10	45	—	42	740
40	1,200	41	727	—	—	—	62	789
41	1,200	47	780	—	70	—	21	871
42	1,200	53	780	—	60	—	41	881
43	1,200	58	840	—	40	—	40	920

表 42-2

## 伊予鉄道資本勘定(2)

(年度)	資 産					(千円)
	建設費		貯蔵品 其他	其他差金	計	開業哩程
	開業線	未成線				(哩鎖)
明治 21	47	...	...	38	85	4.18
22	58	...	...	63	121	4.18
23	59	...	...	62	121	4.18
24	59	...	...	173	232	4.18
25	79	...	...	196	275	5.66
26	152	...	...	212	364	10.19
27	156	—	...	182	338	10.19
28	160	26	...	204	387	10.19
29	188	—	...	205	390	12.79
30	189	—	...	1	393	12.79
31	189	—	42	—	231	13.00
32	189	—	77	7	273	16.69
33	576	—	24	—	600	26.36
34	604	—	15	—	619	26.36
35	610	—	31	—	641	26.36
36	640	—	20	—	660	26.51
37	665	—	15	—	680	26.54
38	700	—	24	—	724	26.78
39	703	—	38	—	740	26.78
40	753	—	22	—	789	26.78
41	791	—	80	—	871	26.78
42	844	—	37	—	881	26.78
43	861	—	59	—	920	26.78

表 42-3

## 伊予鉄道収支勘定(1)

(千円)

(年度)	営業収支			雑益金 其他	利子其他	差引純益
	営業収入	営業費	営業利益			
明治 21	2	2	1	—	—	1
22	15	9	7	—	—	7
23	15	8	7	—	—	7
24	14	8	9	—	—	9
25	19	9	13	—	—	13
26	26	13	15	—	—	15
27	29	14	15	—	1	14
28	32	15	17	—	0	17
29	43	21	23	—	1	22
30	51	26	25	—	1	24
31	54	29	25	1	1	25
32	63	35	28	1	—	29
33	112	63	49	—	—	49
34	136	77	59	—	1	58
35	129	78	51	—	1	50
36	132	79	53	—	3	50
37	135	72	63	—	4	59
38	153	79	74	0	6	68
39	169	95	74	1	5	71
40	196	101	94	2	3	93
41	207	117	90	2	1	91
42	214	118	96	3	5	94
43	217	118	98	3	4	97

明治21年度は、10月以降である。明治39～43年度雑益金は、栈橋勘定である。

表 42-4

## 伊予鉄道収支勘定(2)

(千円)

(年度)	未処分 利益	分 配				配当率 (%)	
		積立金	賞与金	割賦金	後期繰越	前期	後期
明治 27	14	1	1	11	0	7.5	8.0
28	17	2	2	12	1	7.5	8.0
29	23	3	2	16	1	8.0	9.0
30	25	3	3	18	2	9.0	10.0
31	28	3	3	18	4	10.0	9.0
32	33	2	—	29	1	10.0	14.0
33	50	3	0	46	1	10.0	9.0
34	59	3	2	51	3	8.0	9.0
35	53	3	1	48	2	8.0	8.0
36	52	3	1	48	1	8.0	8.0
37	59	3	1	51	5	8.0	9.0
38	73	4	1	60	8	10.0	10.0
39	79	4	1	65	9	10.0	11.0
40	102	5	5	73	19	11.0	11.0
41	110	6	6	79	19	11.0	10.0
42	113	6	6	78	23	10.0	10.0
43	120	7	7	80	27	10.0	10.0

明治34年度以降は、旧道後鉄道および旧南予鉄道を含む。

表 42-5 伊予鉄道収支率・利益率

(年度)	営業 収支率 (%)	建設費營 業利益率 (%)	資本金經 常利益率 (%)	哩当益金 (千円)	客貨比率 (%)	単位経費 (銭)	配当性向 (%)
明治 23	51.3	11.9	11.7	1.74	...	0.6	...
26	49.1	9.9	10.3	1.50	...	1.2	...
29	47.6	12.2	11.6	1.78	90.7	0.6	71.7
32	55.6	14.8	10.6	1.99	87.8	0.7	89.3
35	60.6	8.4	8.3	1.91	88.7	1.1	90.4
38	51.8	10.6	11.1	2.72	88.9	0.9	82.6
41	56.5	11.4	11.6	3.36	87.6	0.8	72.2
計	53.2	11.3	10.7	—	88.7	0.8	77.5

客貨比率:旅客収入/旅客収入+貨物収入

単位経費:営業費/人噸哩

建設費には未開業線建設費を含まない。

表 42-6 伊予鉄道輸送量

(年度)	輸送密度		輸送人員 (千人)	乗車哩程 (哩)	輸送噸数 (千噸)	運輸哩程 (哩)
	旅客 (人)	貨物 (噸)				
明治 23	778	12	460	2.6	8	2.3
24	689	8	447	2.4	6	2.1
25	791	19	569	2.7	9	4.1
26	640	24	760	2.7	16	4.7
27	793	23	804	3.7	17	5.1
28	893	35	918	3.6	29	4.6
29	886	34	1,184	3.5	32	4.9
30	895	40	1,164	3.7	38	4.9
31	960	44	1,037	4.4	33	6.2
32	957	38	1,126	4.3	32	6.0
33	826	37	2,457	3.2	47	7.5
34	774	36	2,143	3.5	44	7.9
35	718	26	1,885	3.7	41	5.9
36	717	24	1,927	3.6	39	5.9
37	712	24	1,921	3.6	39	5.9
38	856	29	2,167	3.9	47	6.0
39	1,013	34	2,352	4.2	49	6.8
40	1,066	45	2,624	4.0	65	6.8
41	1,064	48	2,712	3.9	67	7.0
42	1,084	52	2,681	4.0	76	6.7
43	1,115	58	2,691	4.1	80	7.1

## (43) 讃岐鉄道

表 43-1 讃岐鉄道資本勘定(1)

(年度)	株金総額	積立金	資本・負債					計
			払込株金	社債	借入金	一時借入	其他	
明治 22	300	2	275	—	30	…	…	305
23	300	2	284	—	25	…	…	309
24	300	3	297	—	15	…	…	312
25	300	4	298	—	15	…	…	313
26	330	3	300	—	8	…	…	308
27	330	4	330	—	12	…	…	342
28	830	6	510	—	—	…	…	510
29	1,000	8	1,000	—	145	…	…	1,145
30	1,300	15	1,300	—	—	…	…	1,300
31	1,300	22	1,300	—	—	…	(11)	1,311
32	1,300	30	1,300	—	—	…	(32)	1,332
33	1,300	34	1,300	—	—	…	…	1,300
34	1,300	42	1,300	75	—	—	39	1,414
35	1,300	49	1,300	150	—	—	70	1,520
36	1,600	56	1,330	150	29	—	33	1,542

明治21年度は5月以降、37年度は上半期である。

表 43-2 讃岐鉄道資本勘定(2)

(年度)	資 産					計	開業哩程 (哩鎖)
	建設費		貯蔵品 其他	其他差金	計		
	開業線	未成線					
明治 22	47	…	…	258	305	10.15	
23	58	…	…	251	309	10.15	
24	59	…	…	253	312	10.15	
25	59	…	…	254	313	10.15	
26	79	…	…	229	308	10.15	
27	321	10	…	11	342	10.15	
28	321	18	…	171	510	10.15	
29	983	—	…	162	1,145	26.70	
30	1,258	—	…	2	1,300	27.19	
31	1,287	—	24	—	1,311	27.19	
32	1,298	—	34	—	1,332	27.19	
33	1,299	—	1	—	1,300	27.19	
34	1,370	—	43	—	1,414	27.19	
35	1,485	—	35	—	1,520	27.19	
36	1,502	—	40	—	1,542	27.19	



表 43-3

## 讃岐鉄道収支勘定(1)

(千円)

(年度)	営業収支			雑益金 其他	利子其他	差引純益
	営業収入	営業費	営業利益			
明治 22	35	20	15	—	—	15
23	29	21	8	—	—	8
24	31	17	14	—	—	14
25	30	17	13	—	—	13
26	38	17	20	—	—	20
27	43	21	21	—	—	21
28	58	25	34	—	—	34
29	88	31	57	—	—	57
30	196	79	118	18	—	136
31	204	76	128	15	—	144
32	216	72	144	4	—	148
33	239	80	159	—	1	157
34	229	83	145	—	2	143
35	245	89	156	—	13	144
36	247	87	160	—	16	144
37	146	48	98	—	9	90

明治21年度は5月以降、37年度は上半期である。

表 43-4

## 讃岐鉄道収支勘定(2)

(千円)

(年度)	未処分 利益	分 配				配当率 (%)	
		積立金	賞与金	割賦金	後期繰越	前期	後期
明治 27	21	1	1	19	0	7.0	5.0
28	34	2	2	30	0	9.0	9.4
29	57	3	3	51	0	15.2	11.3
30	136	7	6	123	0	9.0	10.0
31	144	7	6	130	0	10.0	10.0
32	148	7	6	135	0	10.2	10.5
33	157	8	6	143	0	12.0	10.0
34	143	7	6	130	0	10.0	10.0
35	144	7	6	130	0	10.0	10.0
36	144	7	6	131	0	10.0	10.0
37	90	5	4	76	4	11.0	—

表 43-5

## 讃岐鉄道収支率・利益率

(年度)	営業 収支率 (%)	建設費 営業利益率 (%)	資本金 経常利益率 (%)	哩当益金 (千円)	客貨比率 (%)	単位経費 (銭)	配当性向 (%)
明治 23	71.6	23.7	4.7	0.82	...	0.7	...
26	45.6	6.5	6.4	2.01	...	0.4	...
29	35.5	9.4	10.5	4.78	96.7	0.4	90.2
32	33.3	12.2	12.1	5.28	93.8	0.4	91.0
35	36.2	10.7	10.8	5.74	94.8	0.2	90.3
計	13.0	0.9	0.7	—	95.1	0.4	90.1

客貨比率:旅客収入/旅客収入+貨物収入

単位経費:営業費/人噸哩

建設費には未開業線建設費を含まない。

表 43-6 讃岐鉄道輸送量

(年度)	輸送密度		輸送人員 (千人)	乗車哩程 (哩)	輸送噸数 (千噸)	運輸哩程 (哩)
	旅客 (人)	貨物 (噸)				
明治 22	775	11	382	6.5	5	7.6
23	797	24	435	6.8	11	8.0
24	839	19	453	6.9	9	7.6
25	819	18	444	6.9	9	7.5
26	1,041	23	551	7.0	11	7.4
27	1,197	26	658	6.8	13	7.3
28	1,589	32	914	6.4	16	7.5
29	2,037	40	1,276	6.9	25	7.1
30	2,007	40	2,310	8.6	47	8.5
31	2,003	36	2,319	8.6	39	9.3
32	1,952	35	2,317	8.4	36	9.8
33	1,990	38	2,367	8.4	40	9.6
34	1,475	37	1,868	7.9	39	9.3
35	1,703	35	1,996	8.5	37	9.2
36	1,623	33	1,983	8.2	34	9.6
37	2,160	48	2,678	8.0	48	9.9
38	2,021	55	2,595	7.7	57	9.6
39	—	—	1,420	8.1	33	9.6

36年度以降は、山陽鉄道讃岐線の数値である。

(44) 道後鉄道

表 44-1 道後鉄道資本勘定(1)

(年度)	株金総額	積立金	資本・負債					計
			払込株金	社債	借入金	一時借入	其他	
明治 28	38.0	0.1	38.0	12.0	20.3	...	...	70.3
29	60.0	0.4	60.0	—	—	...	...	60.0
30	60.0	0.7	60.0	—	—	...	...	60.0
31	60.0	1.1	60.0	—	—	...	(1.3)	61.3
32	60.0	1.6	60.0	—	—	...	(1.6)	61.6

表 44-2 道後鉄道資本勘定(2)

(年度)	資 産				計	開業哩程
	建設費	貯蔵品 其他	其他差金			
明治 28	56.5	...	13.8	70.3	3.06	
29	57.4	...	2.6	60.0	3.06	
30	59.9	...	0.1	60.0	3.06	
31	59.9	1.4	—	61.3	3.06	
32	59.9	1.7	—	61.6	3.42	

表 44-3 道後鉄道収支勘定(1)

(年度)	営業収支			雑益金 其他	利子其他	差引純益
	営業収入	営業費	営業利益			
明治 28	4.0	2.7	1.4	—	0.8	0.6
29	11.2	7.6	3.6	—	0.9	2.7
30	11.8	7.7	4.1	0.1	—	4.2
31	12.3	8.7	3.6	0.1	—	3.7
32	14.0	8.8	5.2	0.2	—	5.4

明治29年度は、7月以降である。

表 44-4 道後鉄道収支勘定(2)

(年度)	未処分 利益	分 配				配当率 (%)	
		積立金	賞与金	割賦金	後期繰越	前期	後期
明治 28	0.6	0.1	0.1	0.4	0.0		3.0
29	2.7	0.3	0.3	2.1	0.0	3.0	5.0
30	4.2	0.4	0.4	3.4	0.0	6.4	5.0
31	3.8	0.4	0.4	3.0	0.0	6.0	4.0
32	5.4	0.5	0.5	4.2	0.2	6.0	8.0

表 44-5 道後鉄道収支率・利益率

(年度)	営業 収支率 (%)	建設費営 業利益率 (%)	資本金経 常利益率 (%)	哩当益金 (千円)	客貨比率 (%)	単位経費 (銭)	配当性向 (%)
明治 29	67.8	6.3	4.5	1.18	99.6	0.7	77.8
32	63.0	8.7	9.0	1.52	99.4	0.9	80.0
計	65.4	7.5	6.8	—	99.5	0.8	78.4

客貨比率: 旅客収入 / 旅客収入 + 貨物収入

単位経費: 営業費 / 人噸哩

建設費には未開業線建設費を含まない。

表 44-6 道後鉄道輸送量

(年度)	輸送密度		輸送人員 (千人)	乗車哩程 (哩)	輸送噸数 (千噸)	運輸哩程 (哩)
	旅客 (人)	貨物 (噸)				
明治 28	781	0	270	1.21	0.0	1.41
29	926	0	741	1.32	0.2	1.56
30	840	0	689	1.30	0.2	1.52
31	746	0	604	1.31	0.2	1.53
32	845	0	677	1.32	0.2	1.52

明治30~32年度値は、明治29年度平均1日1哩通過人員・噸数值に基づき再計算値である。

## (45) 南予鉄道

表 45-1 南予鉄道資本勘定(1)

(年度)	株金総額	積立金	資本・負債					計
			払込株金	社債	借入金	一時借入	其他	
明治 29	135	0	135	—	—	...	...	135
30	135	1	135	—	23	...	...	158
31	180	2	135	—	—	...	(37)	172
32	180	4	180	—	—	...	...	180

表 45-2 南予鉄道資本勘定 (2)

(年度)	資 産				開業哩程
	建設費	貯蔵品 其他	其他差金	計	
明治 29	126	...	9	135	6.66
30	135	...	23	158	6.65
31	160	12	—	172	6.70
32	174	2	4	180	6.70

表 45-3 南予鉄道収支勘定 (1)

(年度)	営業収支			雑益金 其他	利子其他	差引純益
	営業収入	営業費	営業利益			
明治 29	12	8	4	—	1	3
30	22	13	9	0	—	9
31	24	14	10	0	0	10
32	27	14	12	9	3	18

明治29年度は、7月以降である。

表 45-4 南予鉄道収支勘定 (2)

(年度)	未処分 利益	分 配				配当率 (%)	
		積立金	賞与金	割賦金	後期繰越	前期	後期
明治 29	3	0	0	3	0	—	5.0
30	10	1	1	8	0	6.0	6.0
31	10	1	1	8	0	6.0	6.0
32	18	2	1	14	1	9.0	9.0

表 45-5 南予鉄道収支率・利益率

(年度)	営業 収支率 (%)	建設費営業 利益率 (%)	資本金経 常利益率 (%)	哩当益金 (千円)	客貨比率 (%)	単位経費 (銭)	配当性向 (%)
明治 29	66.7	3.2	3.0	1.27	95.5	0.6	71.1
32	51.9	6.9	6.7	1.80	94.8	0.9	78.1
計	57.6	5.9	6.0	—	95.2	0.8	80.5

客貨比率: 旅客収入 / 旅客収入 + 貨物収入

単位経費: 営業費 / 人噸哩

建設費には未開業線建設費を含まない。

表 45-6 南予鉄道輸送量

(年度)	輸送密度		輸送人員 (千人)	乗車哩程 (哩)	輸送噸数 (千噸)	運輸哩程 (哩)
	旅客 (人)	貨物 (噸)				
明治 29	1,070	4	243	5.25	1.8	2.75
30	856	9	413	5.12	5.1	4.27
31	543	10	390	3.42	5.9	4.18
32	630	11	407	3.74	6.4	4.23

## (46) 徳島鉄道

表 46-1 徳島鉄道資本勘定(1)

(千円)

	株金総額	積立金	資本・負債					計
			払込株金	社債	借入金	一時借入	其他	
明治 31	800	1	600	—	300	…	…	900
32	800	2	660	—	300	…	(152)	1,112
33	800	4	800	300	167	—	18	1,285
34	800	5	800	300	180	40	3	1,323
35	800	6	800	300	213	26	12	1,351
36	800	7	800	580	33	2	7	1,422
37	800	—	800	580	33	41	3	1,456
38	800	1	750	580	16	—	10	1,356
39	800	1	750	580	16	—	12	1,358
40	800	—	750	580	12	4	(251)13	1,610

明治31年度は、32年2月以降である。解散日:明治40年9月1日

表 46-2 徳島鉄道資本勘定(2)

(千円)

(年度)	資 産					開業哩程 (哩鎖)
	建設費		貯蔵品 其他	其他差金	計	
	開業線	未成線				
明治 31	597	62	237	4	900	11.60
32	745	44	323	—	1,112	18.02
33	1,150	—	135	—	1,285	21.39
34	1,233	—	90	—	1,323	21.39
35	1,234	—	117	—	1,351	21.39
36	1,289	—	133	—	1,422	21.39
37	1,289	—	166	—	1,456	21.39
38	1,289	—	66	—	1,356	21.39
39	1,289	—	68	—	1,358	21.39
40	1,533	—	76	—	1,610	21.39

表 46-3 徳島鉄道収支勘定(1)

(千円)

(年度)	営業収支			雑益金 其他	利子其他	差引純益
	営業収入	営業費	営業利益			
明治 31	9	2	6	1	—	8
32	71	37	34	1	8	27
33	104	56	49	—	11	38
34	112	50	62	—	37	25
35	114	49	65	—	44	21
36	109	49	60	—	51	9
37	97	48	49	14	63	-1
38	117	56	61	6	51	16
39	132	65	66	—	47	19
40	56	38	17	43	60	—

明治31年度は、32年2月以降である。解散日:明治40年9月1日

表 46-4 徳島鉄道収支勘定 (2)

(年度)	未処分 利益	分 配				配当率 (%)	
		積立金	賞与金	割賦金	後期繰越	前期	後期
明治 31	10	1	—	—	10	—	—
32	37	2	1	33	0	6.0	5.0
33	38	2	—	36	0	5.0	4.0
34	25	1	—	24	0	3.0	3.0
35	21	1	—	18	1	2.6	2.0
36	10	1	—	8	1	2.0	—
37	0	—	—	—	0	—	—
38	16	1	—	14	0	優 9.0	優 9.0
39	19	1	—	18	0	優 9.0	優 9.0
40	—	—	—	—	—	—	—

明治31年度未処分利益には前年繰越金2千円を含む。優:優先株

表 46-5 徳島鉄道収支率・利益率

(年度)	営業 収支率 (%)	建設費営業 利益率 (%)	資本金経 常利益率 (%)	哩当益金 (千円)	客貨比率 (%)	単位経費 (銭)	配当性向 (%)
明治 32	52.5	4.6	4.1	2.35	89.8	0.6	91.3
35	43.0	5.3	2.6	3.02	84.8	0.7	88.4
38	47.9	4.7	2.1	2.83	75.5	0.9	93.2
計	47.3	4.4	2.4	—	83.4	0.7	85.8

客貨比率:旅客収入/旅客収入+貨物収入

単位経費:営業費/人噸哩

建設費には未開業線建設費を含まない。

表 46-6 徳島鉄道輸送量

(年度)	輸送密度		輸送人員 (千人)	乗車哩程 (哩)	輸送噸数 (千噸)	運輸哩程 (哩)
	旅客 (人)	貨物 (噸)				
明治 31	1,352	25	92	7.5	1	10.0
32	982	55	617	8.3	23	12.4
33	948	60	753	9.3	33	13.7
34	797	56	629	9.9	30	14.8
35	788	62	602	10.3	31	15.6
36	749	70	545	10.8	33	16.4
37	636	80	453	11.0	40	15.8
38	678	101	511	10.4	57	13.9
39	732	118	536	10.7	67	13.7
40	772	142	239	10.6	31	15.0

## (47) 筑豊鉄道

表 47-1 筑豊鉄道資本勘定(1)

(千円)

(年度)	株金総額	積立金	資本・負債				計
			払込株金	社債	借入金	其他	
明治 24	1,000	—	734	—	130	(182)	1,046
25	2,000	3	1,696	—	—	(54)	1,750
26	2,850	10	1,700	—	400	(402)	2,502
27	3,700	24	2,654	600	—	…	3,254
28	4,850	44	3,100	510	—	…	3,610
29	4,850	65	4,045	440	—	…	4,485

表 47-2 筑豊鉄道資本勘定(2)

(千円)

(年度)	資 産					開業哩程 (哩鎖)
	建設費		貯蔵品 其他	其他差金	計	
	開業線	未成線				
明治 24	1,046	…	…	—	1,046	15.44
25	1,750	…	…	—	1,750	25.53
26	2,502	…	…	—	2,502	30.58
27	3,008	82	…	164	3,254	34.20
28	3,513	83	…	14	3,610	38.47
29	3,888	—	…	597	4,485	38.47

表 47-3 筑豊鉄道収支勘定(1)

(千円)

(年度)	営業収支			雑益金 其他	利子其他	差引純益
	営業収入	営業費	営業利益			
明治 24	29	24	4	—	—	4
25	114	68	45	—	—	45
26	265	164	101	—	—	101
27	506	188	318	—	93	225
28	678	278	400	—	80	320
29	759	345	415	—	32	383
30	456	210	246	5	15	236

明治24年度は8月以降、30年度は上半期である。

表 47-4 筑豊鉄道収支勘定(2)

(千円)

(年度)	未処分 利益	分配				配当率(%)	
		積立金	賞与金	割賦金	後期繰越	前期	後期
明治 27	225	39	—	163	23	8.0	9.0
28	344	20	—	305	19	10.0	10.0
29	402	24	—	371	7	10.0	10.0
30	243	12	7	—	224	—	—

表 47-5 筑豊鉄道収支率・利益率

(年度)	営業 収支率 (%)	建設費營 業利益率 (%)	資本金經 常利益率 (%)	哩当益金 (千円)	客貨比率 (%)	単位経費 (銭)	配当性向 (%)
明治 26	61.9	4.0	5.9	3.43	...	1.4	...
29	45.4	10.7	9.5	10.74	16.2	1.0	-
計	45.5	1.6	1.7	-	16.2	1.2	69.1

客貨比率:旅客収入/旅客収入+貨物収入

単位経費:営業費/人噸哩

建設費には未開業線建設費を含まない。

表 47-6 筑豊鉄道輸送密度

(年度)	輸送密度		輸送人員 (千人)	乗車哩程 (哩)	輸送噸数 (千噸)	運輸哩程 (哩)
	旅客 (人)	貨物 (噸)				
明治 24	315	232	111	9.5	55	14.0
25	236	419	194	8.0	183	15.0
26	255	858	336	8.2	546	16.9
27	328	1,667	441	8.6	991	19.4
28	338	1,861	577	8.3	1,307	20.1
29	435	2,065	761	8.0	1,413	20.6
30	641	2,357	545	8.3	822	20.3

(48) 豊州鉄道

表 48-1 豊州鉄道資本勘定(1)

(年度)	株金総額	積立金	資本・負債					計
			払込株金	社債	借入金	一時借入	其他	
明治 28	3,000	6	2,000	-	410	...	...	2,410
29	3,000	39	3,000	-	520	...	...	3,520
30	5,000	106	4,389	-	150	...	...	4,539
31	6,800	176	5,701	-	260	-	-	5,961
32	6,800	226	6,800	-	-	-	-	6,800
33	6,800	237	6,080	-	-	-	-	6,080

表 48-2 豊州鉄道資本勘定(2)

(年度)	資 産					開業哩程 (哩鎖)
	建設費		貯蔵品 其他	其他差金	計	
	開業線	未成線				
明治 28	1,501	30	...	879	2,410	18.30
29	1,592	693	...	1,235	3,520	18.30
30	3,810	25	...	704	4,539	48.34
31	4,263	249	362	1,087	5,961	50.10
32	4,940	119	176	1,565	6,800	52.75
33	5,200	156	723	-	6,080	52.75



表 48-3 豊州鉄道収支勘定(1)

(年度)	営業収支			雑益金 其他	利子其他	差引純益
	営業収入	営業費	営業利益			
明治 28	106	35	71	—	9	62
29	175	79	96	218	—	314
30	366	177	189	520	38	671
31	633	258	375	367	36	706
32	720	277	443	48	—	491
33	904	369	535	—	4	531

明治28年度は、8月以降である。

表 48-4 豊州鉄道収支勘定(2)

(年度)	未処分 利益	分 配				配当率 (%)	
		積立金	賞与金	割賦金	後期繰越	前期	後期
明治 28	62	6	3	50	2	...	...
29	316	32	23	243	18	8.0	10.0
30	688	67	51	557	13	14.0	16.0
31	718	71	49	594	4	16.0	8.0
32	495	49	25	421	0	7.0	7.0
33	532	27	11	492	2	7.0	9.2

表 48-5 豊州鉄道収支率・利益率

(年度)	営業 収支率 (%)	建設費 営業利益率 (%)	資本金 経常利益率 (%)	哩当益金 (千円)	客貨比率 (%)	単位経費 (銭)	配当性向 (%)
明治 29	45.3	6.0	10.5	5.22	19.2	0.9	80.9
32	38.4	9.0	7.2	8.50	31.5	0.9	85.0
計	41.2	8.0	9.9	—	25.4	0.9	83.8

客貨比率: 旅客収入 / 旅客収入 + 貨物収入

単位経費: 営業費 / 人噸哩

建設費には未開業線建設費を含まない。

表 48-6 豊州鉄道輸送密度

(年度)	輸送密度		輸送人員 (千人)	乗車哩程 (哩)	輸送噸数 (千噸)	運輸哩程 (哩)
	旅客 (人)	貨物 (噸)				
明治 28	271	355	118	8.75	84	16.44
29	278	1,109	286	6.42	428	17.29
30	822	908	923	10.76	630	17.58
31	854	918	1,298	11.60	860	19.04
32	742	891	1,300	10.73	838	20.22
33	715	1,261	1,344	10.19	1,231	19.57

## (49) 伊万里鉄道

表 49-1 伊万里鉄道収支勘定(1)

(年度)	営業収支			雑益金 其他	利子其他	差引純益
	営業収入	営業費	営業利益			
明治 31	12	14	-2	1	1	-2

明治28年度は、8月以降である。

表 49-2 伊万里鉄道収支勘定(2)

(年度)	未処分 利益	分配				配当率 (%)	
		積立金	賞与金	割賦金	後期繰越	前期	後期
明治 31	0.4	0.3	0.1	-	-	-	-

表 49-3 伊万里鉄道収支率・利益率

(年度)	営業 収支率 (%)	建設費 営業利益率 (%)	資本金 経常利益率 (%)	哩当益金 (千円)	客貨比率 (%)	単位経費 (銭)	配当性向 (%)
明治 31	114.6	...	...	...	82.2	2.3	-

客貨比率:旅客収入/旅客収入+貨物収入

単位経費:営業費/人噸哩

建設費には未開業線建設費を含まない。

表 49-4 伊万里鉄道輸送量

(年度)	輸送密度		輸送人員 (千人)	乗車哩程 (哩)	輸送噸数 (千噸)	運輸哩程 (哩)
	旅客 (人)	貨物 (噸)				
明治 31	492	19	89	6.5	3	7.4

## (50) 博多湾鉄道

表 50-1 博多湾鉄道資本勘定(1)

(年度)	株金総額	積立金	資本・負債					計
			払込株金	社債	借入金	一時借入	其他	
明治 36	2,075	-	1,026	-	-	110	4	1,140
37	2,075	-	1,149	-	-	20	52	1,221
38	2,075	4	1,268	-	-	30	38	1,336
39	2,075	6	1,287	-	-	14	46	1,346
40	2,075	9	1,370	-	-	-	43	1,413
41	2,075	12	1,370	-	-	-	38	1,408
42	2,075	15	1,411	-	-	9	45	1,465
43	2,075	18	1,411	-	-	-	31	1,442

表 50-2 博多湾鉄道資本勘定(2)

(年度)	資 産				開業哩程 (哩鎖)
	建設費		貯蔵品 其他	計	
	開業線	未成線			
明治 36	984	—	156	1,140	13.16
37	1,081	27	113	1,221	13.16
38	1,201	—	135	1,336	15.30
39	1,257	—	89	1,346	15.30
40	1,277	—	136	1,413	15.30
41	1,281	13	114	1,408	15.30
42	1,355	—	110	1,465	16.34
43	1,362	—	80	1,442	16.34

表 50-3 博多湾鉄道収支勘定(1)

(年度)	営業収支			雑益金 其他	利子其他	差引純益
	営業収入	営業費	営業利益			
明治 36	61	15	46	—	—	46
37	55	45	11	—	2	9
38	79	47	32	—	1	31
39	121	57	64	—	2	62
40	121	63	58	—	2	56
41	115	76	39	—	—	39
42	143	80	63	—	0	63
43	162	85	77	—	1	77

明治36年度は、37年1月以降である。

表 50-4 博多湾鉄道収支勘定(2)

(年度)	未処分 利益	分 配				配当率 (%)	
		積立金	賞与金	割賦金	後期繰越	前期	後期
明治 36	46	—	—	—	46	—	—
37	54	2	1	21	30	—	3.3
38	60	2	3	53	3	3.2	5.0
39	65	3	3	55	4	4.0	4.5
40	59	3	3	53	1	4.0	4.0
41	40	2	2	19	17	2.7	—
42	81	3	3	73	1	6.0	4.5
43	77	4	4	67	3	4.5	5.0

表 50-5 博多湾鉄道収支率・利益率

(年度)	営業 収支率 (%)	建設費 営業利益率 (%)	資本金 經常利益率 (%)	哩当益金 (千円)	客貨比率 (%)	単位経費 (銭)	配当性向 (%)
明治 38	59.5	2.7	2.4	2.19	23.5	3.1	87.7
41	65.8	3.1	2.9	2.58	71.7	2.8	46.4
計	62.6	2.9	2.7	—	47.6	3.0	70.7

客貨比率: 旅客収入 / 旅客収入 + 貨物収入

単位経費: 営業費 / 人噸哩

建設費には未開業線建設費を含まない。

表 50-6 博多湾鉄道輸送量

(年度)	輸送密度		輸送人員 (千人)	乗車哩程 (哩)	輸送噸数 (千噸)	運輸哩程 (哩)
	旅客 (人)	貨物 (噸)				
明治 36	181	26	27	5.3	3	10.2
37	83	138	86	4.7	70	9.5
38	119	168	126	5.0	79	11.2
39	151	319	161	5.2	155	11.6
40	172	355	187	5.2	163	12.3
41	172	355	187	5.2	163	12.3
42	187	346	215	5.1	185	11.0
43	172	437	204	5.0	234	11.2

## (51) 唐津鉄道 (唐津興業鉄道)

表 51-1 唐津 (唐津興業) 鉄道資本勘定(1)

(千円)

(年度)	株金総額	積立金	資本・負債				
			払込株金	社債	借入金	其他	計
明治 31	1,200	—	1,200	500	45	—	1,745
32	1,200	—	1,200	900	—	(117)	2,217
33	1,200	—	1,200	1,136	48	8	2,392

表 51-2 唐津 (唐津興業) 鉄道資本勘定(2)

(千円)

(年度)	資 産					開業哩程 (哩鎖)
	建設費		貯蔵品 其他	其他差金	計	
	開業線	未成線				
明治 31	638	806	—	301	1,745	7.10
32	2,058	49	110	—	2,217	18.14
33	2,212	58	121	—	2,392	18.32

表 51-3 唐津 (唐津興業) 鉄道収支勘定(1)

(千円)

(年度)	営業収支			雑益金 其他	利子其他	差引純益
	営業収入	営業費	営業利益			
明治 31	6	5	2	33	35	—
32	71	46	25	4	71	-42
33	136	62	74	—	73	1

明治31年度は、12月以降である。

明治33年度の利子其他には、8千円の損失金償却が含まれる。

表 51-4 唐津 (唐津興業) 鉄道収支勘定(2)

(千円)

(年度)	未処分 利益	分 配				配当率 (%)	
		積立金	賞与金	割賦金	後期繰越	前期	後期
明治 31	—	—	—	—	—	—	—
32	-42	—	—	—	—	—	—
33	1	—	—	—	1	—	—

表 51-5 唐津（唐津興業）鉄道収支率・利益率

(年度)	営業 収支率 (%)	建設費 営業 利益率 (%)	資本金 経常 利益率 (%)	哩当益金 (千円)	客貨比率 (%)	単位経費 (銭)	配当性向 (%)
明治 33	45.6	3.3	0.1	4.1	48.8	1.1	—
計	53.1	2.1	-1.1	—	48.8	1.2	—

客貨比率:旅客収入/旅客収入+貨物収入

単位経費:営業費/人噸哩

建設費には未開業線建設費を含まない。

表 51-6 唐津（唐津興業）鉄道輸送量

(年度)	輸送密度		輸送人員 (千人)	乗車哩程 (哩)	輸送噸数 (千噸)	運輸哩程 (哩)
	旅客 (人)	貨物 (噸)				
31	375	8	80	4.0	1	5.4
32	486	196	448	5.6	98	10.3
33	582	1,261	573	6.8	186	10.1

## (52) 北海道炭砒鉄道

表 52-1 北海道炭砒鉄道鉄道資本勘定(1)

(千円)

(年度)	株金総額	積立金	分 配				計
			払込株金	社債	借入金	其他	
明治 23	5,000	34	2,700	—	—	...	2,700
24	5,000	63	4,700	—	—	...	4,700
25	5,000	72	5,000	500	—	...	5,500
26	5,000	89	5,000	900	—	...	5,900
27	5,000	121	5,000	1,100	—	...	6,100
28	5,000	153	5,000	1,080	—	...	6,080
29	6,500	214	5,690	1,060	—	...	6,750
30	6,500	303	5,840	1,020	—	...	6,860
31	8,000	379	6,680	1,000	—	(133)	7,813
32	8,000	453	6,830	980	—	(146)	7,956
33	12,000	490	7,230	960	—	302	8,492
34	12,500	571	8,450	940	—	422	9,812
35	12,500	662	9,800	920	—	130	10,850
36	12,500	762	10,025	1,882	—	3	11,910
37	12,500	855	10,700	1,852	—	182	12,734
38	12,500	956	12,500	1,702	—	21	14,223

積立金は鉄道部・炭砒部共通であるが、便宜上、鉄道資本勘定に計上してある。

表 52-2

## 北海道炭砒鉄道鉄道資本勘定(2)

(千円)

(年度)	資 産						開業哩程
	建設費		貯蔵品 其他	流用 炭砒部へ	其他差金	計	
	開業線	未成線					
明治 23	1,427	...	...	—	1,273	2,700	60.41
24	4,314	...	...	—	386	4,700	94.20
25	5,032	...	...	—	468	5,500	204.71
26	5,166	...	...	—	734	5,900	204.71
27	5,440	—	...	—	660	6,100	204.71
28	5,568	—	...	—	512	6,080	204.71
29	5,625	107	...	—	1,018	6,750	204.71
30	6,363	—	...	—	497	6,860	207.49
31	7,315	—	498	—	—	7,813	207.06
32	7,493	—	463	—	—	7,956	207.06
33	7,868	—	623	—	—	8,492	207.06
34	9,332	—	481	—	—	9,812	206.63
35	10,399	—	451	—	—	10,850	207.26
36	10,847	—	439	624	—	11,910	207.25
37	11,006	—	490	1,238	—	12,734	207.51
38	11,514	—	489	2,222	—	14,223	207.51

表 52-3

## 北海道炭砒鉄道収支勘定(1)

(千円)

(年度)	営業収支			雑益金 其他	炭砒部 益金	補給金	利子其他	差引純益
	営業収入	営業費	営業利益					
明治 23	328	162	166	—	...	61	—	227
24	495	272	223	—	...	182	—	405
25	446	314	132	—	...	224	—	356
26	566	313	253	—	...	240	—	493
27	641	419	222	—	...	228	57	393
28	640	395	245	—	...	126	17	354
29	926	554	372	—	...	154	—	526
30	1,312	818	494	—	...	80	—	574
31	1,412	894	492	6	...	65	90	473
32	1,637	856	781	8	...	25	73	741
33	1,823	928	894	—	906	—	233	1,568
34	2,155	1,162	993	—	1,046	—	237	1,802
35	2,581	1,383	1,199	80	1,001	—	198	2,082
36	2,721	1,285	1,435	—	779	—	172	2,042
37	2,873	1,385	1,488	—	814	—	330	1,972
38	3,073	1,635	1,438	—	2,284	—	485	3,237
39	2,471	1,731	739	363	2,794	—	742	3,155

明治23年は22年12月から23年12月まで、24年は24年1月から25年3月まで、28年は4月から12月までである。明治32年度以前の差引純益には炭砒部益金が含まれないため、未処分利益と後年度繰越金の合計値が一致しない。

表 52-4 北海道炭砒鉄道収支勘定 (2)

(千円)

年度	未処分利益	分 配				配当率 (%)	
		積立金	賞与金	割賦金	後期繰越	前期	後期
明治 27	859	32	45	780	2	...	...
28	699	33	49	585	32	12.0	12.0
29	...	...	...	...	...	...	...
30	...	...	...	...	84	13.5	15.0
31	1,589	76	128	1,356	29	15.0	15.0
32	1,472	74	124	1,258	16	12.5	12.5
33	1,584	76(85)	128	1,272	23	11.5	12.0
34	1,825	87(107)	147	1,455	29	12.0	12.0
35	2,111	96(116)	162	1,647	90	12.0	12.0
36	2,132	97(132)	144	1,733	25	12.0	12.0
37	1,997	93(140)	83	1,654	27	11.0	11.0
38	3,264	150(258)	74	2,262	520	12.5	15.0
39	3,675	494	70	2,858	253	15.0	15.0

積立金 ( ) 内は、炭砒起業費及船舶減価償却積立金で外数である。

表 52-5 北海道炭砒鉄道兼業資本勘定(1)

(千円)

年度	株金総額	資本・負債						計
		払込株金	社債	借入金	一時借入	其他	流用鉄道部ヨリ	
明治 34	5,500	4,150	720	—	838	—	1,371	7,080
35	5,500	4,600	667	—	1,150	1,874	—	8,291
36	5,500	4,674	1,613	—	320	2,530	—	9,138
37	5,500	4,899	1,560	—	1,700	1,884	—	10,044
38	5,500	5,496	1,393	—	—	1,442	2,222	10,552

表 52-6 北海道炭砒鉄道兼業資本勘定(2)

(千円)

年度	資 産			計
	炭山	其他		
明治 34		4,753	2,326	7,080
35		5,366	2,614	8,291
36		6,000	2,773	9,138
37		7,726	2,308	10,044
38		10,234	318	10,552

表 52-7 北海道炭砒鉄道鉄道収支率・利益率

年度	営業収支率 (%)	建設費営業利益率 (%)	資本金経常利益率 (%)	哩当益金 (千円)	補給金比率		客貨比率 (%)	単位経費 (銭)	配当性向 (%)
					対利益 (%)	対費用 (%)			
明治 23	49.4	11.6	8.4	2.74	26.9	37.7	...	1.0	...
26	55.3	4.9	9.9	1.23	48.7	76.7	...	0.9	...
29	59.8	6.6	9.2	1.82	29.3	27.8	25.2	0.3	...
32	52.3	10.4	10.8	3.83	3.4	2.9	24.4	1.1	85.5
35	53.6	11.5	21.2	5.79	0.0	0.0	20.8	1.1	78.1
38	53.2	12.5	25.9	6.93	0.0	0.0	18.8	1.0	69.3
計	54.1	9.4	15.5	—	8.0	10.8	22.3	0.9	79.5

利益補給金比率 政府補給金/差引純益 客貨比率:旅客収入/旅客収入+貨物収入  
 単位経費:営業費/人噸哩、建設費には未開業線建設費を含まない。

表 52-8

## 北海道炭砒鉄道輸送量

(年度)	輸送密度		輸送人員 (千人)	乗車哩程 (哩)	輸送噸数 (千噸)	運輸哩程 (哩)
	旅客 (人)	貨物 (噸)				
明治 23	223	478	272	18.1	230	46.0
24	229	527	390	18.0	307	52.7
25	143	345	444	19.0	359	56.4
26	124	331	425	21.8	427	57.9
27	140	403	431	24.3	477	63.2
28	192	469	588	24.5	512	68.6
29	240	520	762	23.5	639	60.9
30	324	739	1,057	23.1	848	65.7
31	314	612	1,026	23.1	807	57.3
32	359	714	1,208	22.2	896	58.6
33	409	791	1,304	23.4	994	59.2
34	380	1,074	1,222	23.5	1,275	63.6
35	362	1,354	1,152	23.8	1,609	63.6
36	383	1,442	1,161	24.9	1,656	65.9
37	413	1,479	1,242	25.2	1,685	66.6
38	416	1,714	1,292	24.4	2,097	61.9
39	534	1,882	1,222	24.8	1,676	63.6

## (53) 釧路鉄道

表 53-1

## 釧路鉄道資本勘定(1)

(千円)

(年度)	株金総額	積立金	資本・負債				計
			払込株金	社債	借入金	其他	
明治 25	200	—	200	—	—	—	200
26	200	—	200	—	—	—	200
27	200	—	200	—	—	—	200
28	200	—	200	—	—	—	200
29	200	—	200	—	—	—	200

明治25年度は9月より、29年度は7月までである。

表 53-2

## 釧路鉄道資本勘定(2)

(千円)

(年度)	資産				計	開業哩程
	建設費		貯蔵品 其他	其他差金		
	開業線	未成線				
明治 25	170	...	...	30	200	26.67
26	170	...	...	30	200	26.67
27	170	—	...	30	200	26.67
28	171	—	...	29	200	26.67
29	171	—	...	29	200	26.67



表 53-3 釧路鉄道収支勘定(1)

(年度)	営業収支			雑益金 其他	利子其他	差引純益
	営業収入	営業費	営業利益			
明治 25	4.4	4.1	0.4	—	—	0.4
26	10.8	10.4	0.4	—	—	0.4
27	11.9	10.4	1.5	—	—	1.5
28	12.9	12.9	-0.1	—	—	-0.1
29	4.5	7.7	-2.8	—	—	-2.8

明治25年度は9月より、29年度は7月までである。

表 53-4 釧路鉄道収支勘定(2)

(年度)	未処分 利益	分 配				配当率 (%)	
		積立金	賞与金	割賦金	後期繰越	前期	後期
明治 25	0.4	—	—	—	0.4	—	—
26	0.4	—	—	—	0.8	—	—
27	2.2	—	—	—	2.2	—	—
28	2.2	—	—	—	2.2	—	—
29	...	...	...	...	...	...	...

表 53-5 釧路鉄道収支率・利益率

(年度)	営業 収支率 (%)	建設費 営業利益率 (%)	資本金 経常利益率 (%)	哩当益金 (千円)	客貨比率 (%)	単位経費 (銭)	配当性向 (%)
明治 26	96.3	23.5	0.2	0.02	...	1.7	—
29	171.1	-163.7	-1.4	0.18	8.1	1.7	—
計	102.2	-7.0	-0.1	—	7.6	1.8	—

客貨比率:旅客収入/旅客収入+貨物収入

単位経費:営業費/人噸哩

建設費には未開業線建設費を含まない。

表 53-6 釧路鉄道輸送量

(年度)	輸送密度		輸送人員 (千人)	乗車哩程 (哩)	輸送噸数 (千噸)	運輸哩程 (哩)
	旅客 (人)	貨物 (噸)				
明治 25	8	76	1	21.6	10	25.7
26	7	56	3	21.5	22	25.5
27	9	62	4	20.7	24	25.5
28	9	67	5	19.8	26	25.6
29	7	37	2	18.9	8	25.2

## (54) 北海道鉄道

表 54-1 北海道鉄道資本勘定 (1)

(千円)

(年度)	株金総額	積立金	資本・負債				計
			払込株金	社債	借入金	其他	
明治 35	8,000	—	1,962	—	780	82	2,824
36	6,340	—	5,341	2,500	—	386	8,227
37	6,340	—	6,340	3,660	—	113	10,113
38	6,340	—	6,340	3,660	805	64	10,869
39	6,340	—	6,340	3,610	1,195	10	11,155
40	6,340	—	6,340	—	—	4,782	11,122

明治35年度は、35年12月以降である。解散日：明治40年7月1日

表 54-2 北海道鉄道資本勘定 (2)

(千円)

(年度)	資 産				計	開業哩程 (哩鎖)
	建設費		貯蔵品 其他	計		
	開業線	未成線				
明治 35	406	1,044	1,374	2,824	19.07	
36	4,397	2,760	1,071	8,227	108.33	
37	9,328	401	384	10,113	157.76	
38	10,479	—	390	10,869	158.77	
39	10,764	—	391	11,155	158.77	
40	10,871	—	251	11,122	158.77	

表 54-3 北海道鉄道収支状況 (1)

(千円)

(年度)	営業収支			雑益金 其他	補給金	利子其他	差引純益
	営業収入	営業費	営業利益				
明治 35	11	5	6	—	153	22	137
36	202	361	-159	—	683	11	512
37	403	450	-47	—	410	230	133
38	701	534	167	45	—	339	-127
39	901	603	298	—	—	380	-83
40	299	267	32	—	—	245	-213

明治35年度は、35年12月以降である。解散日：明治40年7月1日

表 53-4 北海道鉄道収支勘定 (2)

(千円)

(年度)	未処分 利益	分 配				配当率 (%)	
		積立金	賞与金	割賦金	後期繰越	前期	後期
明治 35	137	—	—	96	41	—	6.0
36	578	—	—	241	334	6.0	6.0
37	467	—	—	356	111	6.0	6.0
38	-16	—	—	—	-16	—	—
39	-99	—	—	—	-99	—	—
40	-312	—	—	—	-312	—	—

明治36年度前期繰越金が66千円で、35年度後期繰越金41千円と不斉一である。

表 54-5 北海道鉄道収支率・利益率

(年度)	営業 収支率 (%)	建設費 業利益率 (%)	資本金 経常利益率 (%)	哩当益金 (千円)	補給金比率		客貨比率 (%)	単位経費 (銭)	配当性向 (%)
					対利益 (%)	対費用 (%)			
明治 35	45.5	1.5	7.0	5.23	111.7	3348.5	90.2	3.1	70.3
38	76.2	1.6	-2.0	1.05	0.0	189.2	68.4	1.8	-
計	102.5	-0.1	3.3	-	190.0	92.3	68.9	1.5	91.8

利益補給金比率 政府補給金／差引純益  
 客貨比率:旅客収入／旅客収入+貨物収入  
 単位経費:営業費／人噸哩  
 建設費には未開業線建設費を含まない。

表 54-6 北海道鉄道輸送量

(年度)	輸送密度		輸送人員 (千人)	乗車哩程 (哩)	輸送噸数 (千噸)	運輸哩程 (哩)
	旅客 (人)	貨物 (噸)				
明治 35	347	8	20	7.3	0	8.4
36	198	41	364	11.4	43	19.8
37	272	64	503	26.4	83	37.7
38	409	116	660	35.9	155	43.4
39	487	195	836	33.8	255	44.3
40	620	241	241	37.3	84	41.4

(55) 西成鉄道

表 55-1 西成鉄道鉄道資本勘定(1)

(千円)

(年度)	株金総額	積立金	資本・負債					計
			払込株金	社債	借入金	一時借入	其他	
明治 31	1,650	2	1,645	-	-	-	(2)	1,647
32	1,650	4	1,650	-	-	-	(70)	1,720
33	1,650	5	1,650	-	-	-	-	1,650
34	1,450	5	1,450	-	-	159	-	1,609
35	1,450	-	1,450	-	-	136	31	1,617
36	1,450	-	1,450	-	-	122	52	1,624
37	1,450	-	1,450	-	-	75	210	1,735
38	1,450	-	1,450	-	-	309	-	1,759

明治34年度以降株金200千円を兼業勘定に移してある。

表 55-2 西成鉄道鉄道資本勘定(2)

(年度)	資 産					開業哩程
	建設費		貯蔵品 其他	倉庫 建築費	計	(哩鎖)
	開業線	未成線				
明治 31	1,638	—	9	—	1,647	3.52
32	1,644	—	76	—	1,720	3.52
33	1,515	—	33	102	1,650	3.52
34	1,607	—	2	—	1,609	3.52
35	1,609	—	8	—	1,617	3.52
36	1,613	—	9	—	1,624	3.52
37	1,614	111	10	—	1,735	3.52
38	1,753	—	6	—	1,759	4.44

明治37年12月1日より全線を鉄道作業局に貸渡している。  
倉庫建築費は、明治34年度以降兼業勘定に移してある。

表 55-3 西成鉄道収支勘定(1)

(年度)	営業収支			雑益金 其他	利子其他	差引純益
	営業収入	営業費	営業利益			
明治 31	32	22	11	—	—	11
32	53	29	24	1	—	25
33	54	34	19	12	2	30
34	49	51	-1	8	31	-25
35	57	58	-1	17	20	-4
36	72	64	8	4	14	-2
37	58	64	-6	17	16	-5
38	100(83)	11	90	—	31	59

明治31年度は、12月以降である。明治38年度は、政府借上中である。  
営業収入( )内は、貸上料で内数である。

表 55-4 西成鉄道収支勘定(2)

(年度)	未処分 利益	分 配				配当率 (%)	
		積立金	賞与金	割賦金	後期繰越	前期	後期
明治 31	27	2	1	13	11	旧 1.7	新 1.6
32	36	2	0	34	0	2.5	1.6
33	30	2	1	26	0	1.6	1.6
34	-25	—	—	—	-25	—	—
35	-29	—	—	—	-29	—	—
36	-30	—	—	—	-30	—	—
37	-36	—	—	—	-36	—	—
38	23	2	1	17	4	—	1.0

明治31年度未処分利益には、16千円の前期繰越金を含む。

表 55-5 西成鉄道兼業資本勘定

(年度)	株金総額	(千円)			
		資本・負債		資 産	
		払込株金	計	倉庫 建設費	計
明治 34	200	200	200	200	200
35	200	200	200	200	200
36	200	200	200	200	200
37	200	200	200	200	200
38	200	200	200	200	200

表 55-6 西成鉄道収支率・利益率

(年度)	営業 収支率 (%)	建設費營 業利益率 (%)	資本金経 常利益率 (%)	哩当益金 (千円)	客貨比率 (%)	単位経費 (銭)	配当性向 (%)
明治 32	54.7	1.5	1.5	6.65	70.5	3.5	94.4
35	101.8	-0.1	-0.3	-0.23	48.2	2.3	—
38	11.0	5.1	4.1	—	...	...	73.9
計	70.1	1.1	0.7	—	53.1	...	...

客貨比率:旅客収入/旅客収入+貨物収入  
 単位経費:営業費/人噸哩  
 建設費には未開業線建設費を含まない。

表 55-7 西成鉄道輸送量

(年度)	輸送密度		輸送人員 (千人)	乗車哩程 (哩)	輸送噸数 (千噸)	運輸哩程 (哩)
	旅客 (人)	貨物 (噸)				
明治 31	303	119	132	2.3	32	3.6
32	488	156	285	2.3	52	4.0
33	856	240	392	2.9	93	3.4
34	876	291	462	2.5	109	3.5
35	999	368	526	2.5	140	3.5
36	1,521	461	834	2.4	170	3.6
37	1,182	379	602	2.4	129	3.6