

## 明治期鉄道統計の推計と分析(2)官設鉄道

発車の時刻も来れど人の騒ぐけしきも無し やうやうに鐸の声よそよそしく響きて汽車に上る 出口にて切符を切るの煩ひなし(略)切符も車の中にて切るなり 車は歩むが如く動き初めぬ 漸く疾くなりて漸く揺る 鉄道馬車に乗りたらん如し 家次第にまばらに野開きて木立ところどころに枯れたり

木陰寒き阪を上りて士族町ならん右に折れて通り町に出づ 一時間許り前に都を見たる眼には何もかも淋しき心地す 町を少し入りて清国捕虜廠舎と書きたる門見ゆ 前には兵士剣を把て護り門内に青竹の矢来を繞らして藁ぶきの家立てり 海臨寺という寺なりとぞ 万里の天外に來りて神州の粟を喰う彼らの心の中こそ推測られて哀れなれ

正岡子規「総武鉄道」『日本』明治27年12月30日<sup>1</sup>

---

<sup>1</sup>『子規全集』第13巻所収、講談社、1976年、606-608頁。子規は明治27年冬、開業後日の浅い総武鉄道に起点の本所から乗車し、終点の佐倉まで全線を往復している。前段の引用部分は起点本所の光景であり、後段のそれは終点佐倉で下車した際の印象である。(原文は旧字体)

## 目次

凡例	4
補記	5
(1) 官設鉄道資本勘定	6
(2) 官設鉄道収支勘定	10
(3) 官設鉄道輸送量	15
(4) 定期旅客	20
(5) 連絡運輸	23
(6) 貨物輸送品目	26
(7) 乗車人員	78
(8) 乗車効率・積載効率	87
(9) 列車回数	95
(10) 運賃	99
(11) 職員	102
(12) 増減資・社債発行認可状況	104
(13) 開業区間	110

## 表目次

表1-1 線別固定資本(1)	6	表2-5 本州線収支構造	13
表1-2 線別固定資本(2)	7	表2-6 北海道線収支構造	13
表1-3 線別固定資本(3)	8	表2-7 鹿児島線収支構造	13
表1-4 固定資本増加高内訳	9	表2-8 官設鉄道収支構造	14
表1-5 官設鉄道資本勘定	9	表3-1 官設鉄道輸送量合計	15
表2-1 本州線収支勘定	10	付 鉄道輸送密度(官設・私設合計)	15
表2-2 北海道線収支勘定	11	表3-2 東海道線輸送量	16
表2-3 鹿児島線収支勘定	11	表3-3 信越線輸送量	16
表2-4 官設鉄道収支勘定	12	表3-4 奥羽線輸送量	17

付 奥羽南北線別輸送密度	17	表6-12 石油主要発着	56
表3-5 北陸線輸送量	17	(千噸以上) 明治36年度	
表3-6 中央西線輸送量	18	表6-13 石油主要発着	57
表3-7 中央東線輸送量	18	(千噸以上) 明治37年度	
表3-8 山陰線輸送量	18	表6-14 木材主要発着	58
表3-9 吳線輸送量	18	(5千噸以上) 明治36年度	
表3-10 鹿兒島線輸送量	19	表6-15 木材主要発着	61
表3-11 北海道線輸送量	19	(5千噸以上) 明治37年度	
表4-1 官線定期・回数券比率	20	表6-16 石材・石灰主要発着	63
表4-2 社線定期・回数券比率	21	(5百噸以上) 明治36年度	
表5-1 局社連絡比率(発着基準)	23	表6-17 石材・石灰主要発着	68
表5-2 他線連絡比率(発着比率)	23	(5百噸以上) 明治37年度	
表5-3 他線発比率(発基準)	24	表6-18 石炭主要発着	73
表6-1 官設鉄道貨物輸送品目割合	26	(千噸以上) 明治36年度	
表6-2 私設鉄道貨物輸送品目割合	27	表6-19 石炭主要発着	75
表6-3 米穀輸送量	32	(千噸以上) 明治37年度	
表6-4 穀物輸送主要発着	33	表7-1 主要駅別旅客乗車人員	78
(5千噸以上) 明治36年度		(10万人以上)	
表6-5 穀物輸送主要発着	38	表8-1 旅客乗車効率	87
(5千噸以上) 明治37年度		表8-2 貨物積載効率	91
表6-6 繭・生糸・絹布主要発着	45	表9-1 列車回数	95
(百噸以上) 明治36年度		表10-1 官設鉄道運賃	99
表6-7 繭・生糸・絹布主要発着	47	表10-2 私設鉄道運賃	100
(百噸以上) 明治37年度		表11-1 職員数	102
表6-8 生綿・綿糸・綿布主要発着	49	表11-2 官設鉄道(鉄道作業局)	103
(千噸以上) 明治36年度		職員数推移	
表6-9 生綿・綿糸・綿布主要発着	50	表11-3 私設鉄道職員数推移	103
(千噸以上) 明治37年度		表12-1 増減資認可	104
表6-10 肥料主要発着	52	表12-2 社債発行認可	108
(千噸以上) 明治36年度		表13-1 官設鉄道開業区間	110
表6-11 肥料主要発着	54	表13-2 私設鉄道開業区間	114
(千噸以上) 明治37年度			

出典 『鉄道局年報』 逓信省鉄道局各年度版、および野田正穂、原田勝正、青木栄一編『明治期鉄道史資料』(日本経済評論社復刻版)による。

## 凡 例

- (1) 官設鉄道資本勘定 生利資本：開業線に係る資本 不生利資本：未成線に係る資本
- (2) 官設鉄道収支勘定 営業収支率：営業費／営業収入 哩当益金：差引益金／営業哩 官設鉄道収支構造 客貨比率：旅客収入／(旅客収入＋貨物収入) 保存費：土木・車両・電気保守費 汽車費：運転費
- (3) 官設鉄道輸送量 輸送密度：人哩(噸哩)／延日哩程 乗車哩程：人哩／輸送人員 運輸哩程：噸哩／輸送噸数
- (4) 定期旅客 定期・回数券(普通)比率：輸送人員比 定期券・回数券輸送人員に係わる統計は、明治37～39年度の3ヵ年しかない。定期券・回数券の内訳を把握できる年度もあるが、ここでは合計を示した。官私とも未掲載の線区が存在する模様である。
- (5) 連絡運輸 局社連絡比率(発着基準)：(官線発私線着＋私線発官線着)／官線輸送人員(噸数) 他線連絡比率(発着基準)：(自線発他線着＋他線发自線着)／自線輸送人員(噸数) 他線発比率(発基準)：他線发自線着／自線輸送人員(噸数) 原統計の制約から、発着基準によるものと発基準によるものがある。発着基準で把握できるのは、官鉄と私鉄19社に限られる。その他の私鉄は発基準でしか把握できないので、官鉄と私鉄19社については発基準値も算出してある(表5-3)。旅客はおおむね発比率の2倍が発着比率であるが、貨物は発比率から発着比率を推測することはできない。
- (6) 貨物輸送品目 貨物輸送品目割合：噸数比 米穀輸送量自線比率：自線内相互発着噸数／自線他線発着噸数合計 輸送品目統計については、各社間に品目区分の相違があるが、ここでは可能な限り統一を図った。また、比較的統計が充実している明治36、37両年度について本書に掲載した。品目別に示した主要発着については、一定の発着規模をもつ駅に限って掲載し、全線発着値とこれら駅の間係を集中度で示した。したがって、空欄は駅名自体が掲載されていない多数の駅と同様に基準以下の扱高を持つことがある。
- (7) 乗車人員 主要駅別旅客乗車人員：明治31年度～38年度の少なくとも1年間において、年間乗車人員が10万人以上の各駅を対象とする。
- (8) 乗車効率・積載効率 旅客乗車効率：人哩／座席哩(1車平均座席数×客車哩) 貨物積載効率：噸哩／積載哩(1車平均積量×貨車哩) 乗車効率・積載効率は、他鉄道車両の自線走行、自鉄道車両の他線走行を考慮しない理論的な平均値である。
- (9) 列車回数：列車哩／延日哩程 列車比率：列車哩比 連結両数：車両哩／列車哩
- (10) 運賃 旅客・貨物実質：1人(1噸)1哩平均 旅客定率：三等運賃
- (11) 職員 営業哩当職員数：職員数／営業哩 人件費比率：給料合計(年額)／営業収入 生産性：人噸哩／職員数 官設鉄道には、雇外国人を含んでいる。
- (12) 増減資・社債発行認可状況：いずれも認可であって実施ではない。
- (13) 開業区間 官私鉄道開業区間：会社別、開業年月日順に開業区間と哩鎖を示す。

## 補 記

官設鉄道資本勘定は、鉄道会計条例の制定（明治18年5月）に基づき、明治19年度以降について計上がある。鉄道会計に関する規定は、この後、官設鉄道会計法（明治23年3月）にかわり、さらに国有化後は帝国鉄道会計法（明治42年）によるところとなった。鉄道会計条例は、鉄道会計を資本勘定と収益勘定の二勘定に区分し、官設鉄道会計法はその収支勘定について充実を図るものであった。鉄道会計条例が定められた明治18年度以前における資本勘定を年度別に示すことは困難であるが、創業期の資金調達については次のとおりである。（資産）建設費881万1千円（資本・負債）英国公債453万8千円、一般歳入からの繰入427万3千円、資本・負債合計881万1千円（明治8年6月現在）<sup>2</sup>

英国における公債募集額は、額面100万ポンド、払込額98ポンドであったが、このうち2万9750ポンドが募集費（英国東洋銀行委託）、また2万250ポンドが、ホレシオ・ネルソン・レーに対する解約金であったため、実収は93万ポンドとなり、その邦貨換算額が453万8千円であった。

官設鉄道収支勘定は、線別ではないが、本州、北海道、九州という地方別に把握できる。資本勘定の固定資本、輸送量等については、線別に把握できる。定期・回数券比率は、鉄道需要の特質である定型旅客需要の創出、あるいは需要の弾力性を検討する上で意味があるが、計上基準にばらつきがある。月別波動を検討することもできるが、未収録である。

連絡運輸（当時の用語では連帯運輸という）における客貨の連絡比率は、支線の幹線に対する従属性あるいは独立性を示す指標として収録した。幹線と支線の関係がどのような状況におかれていたかは、鉄道網の形成過程にあり、国内流通の合理化を一つの目的とする鉄道国有化を目前に控えたこの時期における輸送の実情を認識する上で有効である。この統計については、凡例で触れたとおり、発基準によるものと発着基準によるものがある点に注意を要する。発基準統計はほぼ全ての線区を網羅している反面、発比率だけでは貨物の連絡比率を正確に把握できないという問題がある。

貨物輸送における主要品目は、石炭、農水産物、木材・薪炭、石材・石灰である。このうち石炭が約5割、農水産物が約2割、木材・薪炭と石材・石灰が合計で約2割を占め、これらの品目で全体の約9割に達した。（輸送噸数ベース）鉄道貨物輸送の中核が、石炭輸送であったことは間違いない。農水産物輸送の中では、穀物とくに米穀輸送の比率が高い。旅客駅の乗車人員を見ると、大阪の270万人を筆頭に、上野、難波、神戸、横浜、新橋、京都、名古屋、広島、両国橋が、上位10駅である（明治38年度）。

即時財を生産する鉄道は、生産量と消費量に乖離を生ずる宿命にあるが、その関係を表すのが乗車効率、積載効率である。座席定員乗車を定めた鉄道営業法が施行されたこの当時の平均乗車効率を算出すると、二、三割の水準であったことがわかる。

<sup>2</sup> 『日本鉄道史』上篇 鉄道省 1921年6月、26ページ

## (1) 官設鉄道資本勘定

表 1-1 線区別固定資本(1)

線名	年度	増加高	減却高	現在高	現在高内訳		備考
					生利資本	不生利資本	
東海道	33	...	...	48,729	...	...	
	34	3,302	238	51,793	...	...	
	35	2,971	253	54,511	...	...	
	36	2,135	2,944	53,702	53,702	-	
	37	1,342	120	54,923	54,923	-	
	38	2,183	16	57,091	57,091	-	
	39	3,678	36	60,733	60,733	-	
信越	33	...	...	6,958	...	...	
	34	234	2	7,190	...	...	
	35	304	0	7,494	...	...	
	36	77	6	7,566	7,566	-	
	37	69	19	7,616	7,616	-	
	38	101	5	7,713	7,713	-	
	39	18	-	7,731	7,731	-	
北陸	33	...	...	9,636	...	...	
	34	32	0	9,668	...	...	
	35	20	12	9,676	...	...	
	36	2,713	3	12,386	12,386	-	
	37	28	2	12,412	12,412	-	
	38	15	1	12,425	12,425	-	
	39	153	15	12,564	12,564	-	
奥羽	33	...	...	13,996	...	...	
	34	2,392	15	16,389	...	...	
	35	3,050	70	19,439	...	...	
	36	3,550	4	22,984	18,683	4,301	南北線合計
	37	1,910	3	24,891	23,544	1,347	
	38	1,205	96	26,095	26,095	-	
	39	1,350	7	27,438	27,438	-	

表 1-2 線区別固定資本(2)

(千円)

線名	年度	増加高	減却高	現在高	現在高内訳		備考
					生利資本	不生利資本	
中央	33	...	...	12,848	...	...	東西中線合計
	34	4,513	0	17,361	...	...	
	35	3,791	3	21,149	...	...	
	36	2,917	42	24,023	19,933	4,090	
	37	1,297	1	25,319	22,159	3,160	
	38	1,028	1	26,346	23,425	2,922	
	39	901	1	34,936	33,644	1,291	
篠ノ井	33	...	...	5,671	...	...	含篠ノ井線
	34	853	0	6,524	...	...	
	35	948	0	7,472	...	...	
	36	206	-	7,678	7,678	-	
	37	3	3	7,678	7,678	-	
	38	12	-	7,690	7,690	-	
陰陽	33	...	...	337	...	...	
	34	1,230	0	1,567	...	...	
	35	2,071	0	3,638	...	...	
	36	1,936	0	5,574	3,803	1,771	
	37	512	0	6,086	4,064	2,022	
	38	269	0	6,355	4,987	1,368	
	39	1,780	0	8,135	4,959	3,175	
呉	33	...	...	25	...	...	
	34	272	-	297	...	...	
	35	923	-	1,220	...	...	
	36	932	-	2,153	2,153	-	
	37	-	2	2,150	2,150	-	
	38	-	-	2,150	2,150	-	
	39	0	-	2,150	2,150	-	
舞鶴	35	455	-	455	-	-	
	36	886	-	1,341	-	1,341	
	37	1,848	1	3,188	3,188	-	
	38	300	5	3,483	3,467	16	
	39	280	0	3,763	3,511	251	
市街	33	...	...	1,355	...	...	
	34	342	-	1,697	...	...	
	35	581	-	2,278	...	...	
	36	486	0	2,763	-	2,763	
	37	101	0	2,864	-	2,864	
	38	2,082	-	4,946	-	4,946	
	39	856	7	5,795	-	5,795	

表 1-3 線区別固定資本(3)

線 名	年 度	増加高	減却高	現在高	現在高内訳		備 考
					生利資本	不生利資本	
横浜海陸 連絡	35	28	-	28	-	...	
	36	-	-	28	-	28	
	37	-	-	28	-	28	
	38	-	-	28	-	28	
	39	22	-	50	-	50	
神戸海陸 連絡	35	247	-	247	-	...	
	36	545	-	792	-	792	
	37	194	-	986	-	986	
	38	71	-	1,057	-	1,057	
	39	129	-	1,186	-	1,186	
富 山	39	288	0	288	-	288	
鹿児島	33	2,584	-	2,584	...	...	
	34	2,111	0	4,695	...	...	
	35	1,550	0	6,245	...	...	
	36	1,441	0	7,686	4,576	3,110	
	37	286	3	7,970	4,588	3,381	
	38	303	2	8,270	4,656	3,614	
	39	1,119	1	9,389	4,671	4,717	
北海道	39	12,577	1	12,576	10,826	1,750	
官設鉄道 合計	33	...	...	102,139	...	...	
	34	15,282	240	117,181	...	...	
	35	16,940	268	133,853	...	...	
	36	15,141	317	148,677	130,480	18,197	
	37	7,589	155	156,111	142,322	13,788	
	38	7,569	30	163,649	149,698	13,951	
	39	23,210	69	186,791	170,537	19,430	
	40	179,943	4,836	361,898	-	-	

表1-5注

「据置運転資本・用品資金」の内訳は、据置運転資本200千円、用品資金2050千円である。

38年度「其他」は北海道線建設・補充費、その他年度の「其他」は未清算物品である。

33年度以前の「不生利資本」は、固定資本の内訳である。

19年度「其他」内訳は、未精算金1529千円、浮動資本金2325千円である。



表 1-4 固定資本増加高内訳

(千円)

年度	増加高	内 訳							
		建設費	改良費	臨時費	補充費	他官庁 町村及 人民ヨリ	同工 事費	北海道線 私設鉄道 買収費	其 他
34	15,282	11,346	2,963	-	621	0	-	-	352
35	16,940	12,770	3,708	-	455	7	-	-	0
36	15,141	11,847	2,892	-	385	9	1	-	7
37	7,589	4,504	1,116	1,652	290	25	0	-	1
38	7,569	3,087	543	1,022	370	2,536	11	-	0
39	23,210	5,688	3,894	162	839	39	17	12,508	62
40	179,943	20,710	...	-	1,784	12,417	-	144,102	930

39年度は北海道線建設費、40年度は私設鉄道買収費である。

表 1-5 官設鉄道資本勘定

(千円)

年度	固定 資本	据置運転 資本・用 品資金	其 他	資本総額	資本総額内訳		建設費	建設費内訳	
					生利 資本	不生利 資本		開業線	未成線
18	...	...	...	...	...	...	14,887	14,887	...
19	17,280	...	3,854	21,135	...	576	17,280	17,280	...
20	22,448	...	3,837	26,285	...	...	22,448	22,448	...
21	28,632	...	4,759	33,391	...	...	29,797	29,797	...
22	31,618	...	2,830	34,448	...	...	31,618	31,618	...
23	32,746	...	2,226	34,972	...	...	32,761	32,761	...
24	33,068	...	3,515	36,583	...	...	34,242	34,242	...
25	33,428	...	4,126	37,554	...	...	35,419	35,419	...
26	36,103	...	3,465	39,568	...	...	36,103	36,103	...
27	40,391	...	2,270	42,661	...	2,336	40,391	37,651	2,741
28	43,703	...	2,113	45,816	...	4,449	43,703	39,279	4,424
29	49,066	...	2,254	51,320	...	6,176	49,066	43,653	5,413
30	61,866	...	3,738	65,604	...	15,549	61,866	46,317	15,549
31	72,829	...	3,798	76,627	...	14,386	75,923	60,051	15,872
32	84,048	...	3,154	87,202	...	16,209	88,153	69,979	18,174
33	102,139	...	3,302	105,441	...	19,089	107,257	85,574	21,684
34	117,181	2,250	1,893	121,324	97,492	23,832	122,925	100,590	22,334
35	133,853	2,250	-	136,103	121,047	15,056	141,945	125,715	16,230
36	148,677	2,250	-	150,927	132,730	18,197	158,626	139,366	19,260
37	156,111	2,250	-	158,361	144,572	13,788	167,066	152,103	14,963
38	163,649	2,250	11,248	177,148	162,168	14,979	174,898	159,918	14,979
39	186,791	2,250	926	189,966	170,537	19,430	186,791	168,287	18,504
40	361,898	-	-	-	-	-	361,898	361,898	-

据置運転資本には、用品資金を含む。

『日本鉄道史』、『鉄道局年報』（各年度版）により作成

## (2) 官設鉄道収支勘定

表 2-1 本州線収支勘定

年 度	平均営業 哩鎖 (哩鎖)	営業収支			営業 収支率 (%)	哩当益金 (円)
		営業収入 (千円)	営業費 (千円)	差引益金 (千円)		
4・5	16.22	174.9	113.5	61.5	64.9	3,775
6	18.00	441.6	232.8	208.8	52.7	11,599
7	31.08	592.7	346.8	245.9	58.5	7,906
8	38.27	644.7	403.8	240.6	62.7	6,276
9	62.61	1,284.5	434.0	850.5	33.8	13,551
10	65.11	910.3	526.2	384.1	57.8	5,896
11	65.11	1,011.7	555.1	456.6	54.9	7,010
12	72.17	1,243.5	512.7	730.9	41.2	10,121
13	76.27	1,555.8	608.2	947.6	39.1	12,413
14	83.72	1,714.0	677.6	1,036.4	39.5	12,353
15	102.69	1,840.4	926.5	913.8	50.3	8,884
16	116.11	1,564.9	631.1	933.8	40.3	8,040
17	125.51	1,362.7	612.1	750.5	44.9	5,974
18	139.32	1,194.8	589.6	605.2	49.3	4,341
19	194.77	1,301.1	623.0	678.1	47.9	3,478
20	235.52	1,698.9	677.1	1,021.7	39.9	4,336
21	335.27	2,313.8	967.6	1,346.2	41.8	4,015
22	534.50	3,771.6	1,663.4	2,108.2	44.1	3,944
23	550.49	4,213.8	2,001.3	2,212.5	47.5	4,018
24	550.49	4,110.1	2,426.9	1,683.2	59.0	3,057
25	550.49	4,580.6	2,166.2	2,414.4	47.3	4,385
26	557.49	5,384.5	1,942.4	3,442.1	36.1	6,173
27	565.26	5,819.4	2,181.7	3,637.7	37.5	6,435
28	586.27	8,004.2	2,951.6	5,052.7	36.9	8,617
29	611.17	8,273.7	3,815.7	4,458.0	46.1	7,294
30	647.53	9,727.5	4,786.0	4,941.4	49.2	7,630
31	691.60	11,086.5	6,238.3	4,848.3	56.3	7,009
32	747.77	13,563.4	6,391.0	7,172.4	47.1	9,590
33	788.38	15,649.9	6,806.2	8,843.7	43.5	11,216
34	861.28	16,277.3	7,882.9	8,394.4	48.4	9,746
35	955.68	17,649.9	8,307.1	9,342.8	47.1	9,774
36	1,067.45	19,220.6	8,922.6	10,298.0	46.4	9,646
37	1,134.35	20,209.5	8,314.0	11,895.5	41.1	10,486
38	1,206.36	23,166.1	10,287.2	12,878.9	44.4	10,676

明治4・5年は明治4年5月～5年12月の間、6年、7年はそれぞれ1月～12月の間を示す。

表 2-2 北海道線収支勘定

年 度	平均営業 哩鎖 (哩鎖)	営業収支			営業 収支率 (%)	哩当益金 (円)
		営業収入 (千円)	営業費 (千円)	差引益金 (千円)		
31	32.22	79.4	142.7	-63.3	179.8	-1,960
32	68.71	241.0	315.1	-74.2	130.8	-1,077
33	107.12	395.9	465.3	-69.5	117.5	-648
34	144.38	442.2	609.3	-167.1	137.8	-1,157
35	155.01	608.2	685.5	-77.3	112.7	-499
36	177.57	747.4	861.5	-114.1	115.3	-641
37	207.19	1,038.4	1,024.8	13.6	98.7	65
38	223.24	710.2	717.4	-7.2	101.0	-32

明治31年7月開業、37年まで北海道鉄道部、38年北海道線

表 2-3 鹿児島線収支勘定

年 度	平均営業 哩鎖 (哩鎖)	営業収支			営業 収支率 (%)	哩当益金 (円)
		営業収入 (千円)	営業費 (千円)	差引益金 (千円)		
34	14.00	57.0	55.0	2.0	96.5	143
35	20.28	78.5	73.6	4.9	93.8	239
36	36.64	141.1	112.8	28.3	79.9	770
37	40.42	158.2	125.2	33.1	79.1	816
38	40.42	179.9	124.6	55.3	69.2	1,366

明治34年6月開業

表 2-4 官設鉄道収支勘定

年 度	平均営業 哩鎖 (哩鎖)	営業収支			営業 収支率 (%)	哩当益金 (円)
		営業収入 (千円)	営業費 (千円)	差引益金 (千円)		
4・5	16.22	174.9	113.5	61.5	64.9	3,775
6	18.00	441.6	232.8	208.8	52.7	11,599
7	31.08	592.7	346.8	245.9	58.5	7,906
8	38.27	644.7	403.8	240.6	62.7	6,276
9	62.61	1,254.5	434.0	850.5	33.8	13,551
10	65.11	910.3	526.2	384.1	57.8	5,896
11	65.11	1,011.7	555.1	456.6	54.9	7,010
12	72.17	1,243.5	512.7	730.9	41.2	10,121
13	76.27	1,555.8	608.2	947.6	39.1	12,413
14	83.72	1,714.0	677.6	1,036.4	39.5	12,353
15	102.69	1,840.4	926.5	913.8	50.3	8,884
16	116.11	1,564.9	631.1	933.8	40.3	8,040
17	125.51	1,362.7	612.1	750.5	44.9	5,974
18	139.32	1,194.8	589.6	605.2	49.3	4,341
19	194.77	1,301.1	623.0	678.1	47.9	3,478
20	235.52	1,698.9	677.1	1,021.7	39.9	4,336
21	335.27	2,313.8	967.6	1,346.2	41.8	4,015
22	534.50	3,771.6	1,663.4	2,108.2	44.1	3,944
23	550.49	4,213.8	2,001.3	2,212.5	47.5	4,018
24	550.49	4,110.1	2,426.9	1,683.2	59.0	3,057
25	550.49	4,580.6	2,166.2	2,414.4	47.3	4,385
26	557.49	5,384.5	1,942.4	3,442.1	36.1	6,173
27	565.26	5,819.4	2,181.7	3,637.7	37.5	6,435
28	586.27	8,004.2	2,951.6	5,052.7	36.9	8,617
29	611.17	8,273.7	3,815.7	4,458.0	46.1	7,294
30	647.53	9,727.5	4,786.0	4,941.4	49.2	7,630
31	724.02	11,165.9	6,381.0	4,784.9	57.1	6,609
32	816.68	13,804.4	6,706.1	7,098.3	48.6	8,690
33	895.50	16,045.8	7,271.6	8,774.2	45.3	9,797
34	1,019.66	16,776.5	8,547.2	8,229.3	50.9	8,069
35	1,131.17	18,336.6	9,066.2	9,270.4	49.4	8,195
36	1,282.06	20,109.1	9,896.9	10,212.2	49.2	7,965
37	1,382.16	21,406.1	9,464.0	11,942.2	44.2	8,640
38	1,470.22	24,056.1	11,129.2	12,927.0	46.3	8,792
39	2,149.60	35,478.3	18,247.6	17,230.7	51.4	8,015
40	3,980.47	69,775.2	35,751.9	34,023.2	51.2	8,547

明治4・5年は明治4年5月～5年12月の間、6年、7年はそれぞれ1月～12月の間を示す。

表 2-5 本州線収支構造

(%)

年 度	客貨比率	営業収入 対前年比	営業費 対前年比	営業費構成比			
				保存費	汽車費	運輸費	総係費
28	75.6			28.5	45.9	22.3	3.3
29	79.3	3.4	29.3	31.4	42.8	22.9	2.9
30	77.7	17.6	25.4	26.7	46.1	24.2	3.0
31	74.8	14.0	30.3	24.9	49.3	23.0	2.7
32	73.1	22.3	2.4	27.7	45.6	23.9	2.8
33	71.7	15.4	6.5	26.6	45.3	25.4	2.8
34	69.3	4.0	15.8	26.6	45.3	25.7	2.5
35	68.4	8.4	5.4	26.5	43.8	27.1	2.6
36	68.5	8.9	7.4	26.4	43.7	28.0	2.3
37	63.1	5.1	-6.8	24.3	44.1	29.1	2.5
38	62.5	14.6	23.7	24.4	45.3	27.2	3.1

表 2-6 北海道線収支構造

(%)

年 度	客貨比率	営業収入 対前年比	営業費 対前年比	営業費構成比			
				保存費	汽車費	運輸費	総係費
31	46.5			25.6	22.6	45.5	6.3
32	44.5	203.6	120.9	29.2	20.8	45.7	4.4
33	44.6	64.3	47.7	26.4	21.3	48.0	4.3
34	49.6	11.7	30.9	28.2	23.6	44.3	3.9
35	42.1	37.5	12.5	28.0	23.2	44.3	4.5
36	37.5	22.9	25.7	24.3	20.0	48.9	6.8
37	32.1	38.9	19.0	23.0	22.0	50.9	4.1
38	44.7	-31.6	-30.0	33.3	41.1	21.1	4.5

表 2-7 鹿児島線収支構造

(%)

年 度	客貨比率	営業収入 対前年比	営業費 対前年比	営業費構成比			
				保存費	汽車費	運輸費	総係費
34	97.4			28.5	30.8	38.2	2.5
35	90.9	37.7	33.9	36.0	36.2	25.1	2.6
36	79.2	79.9	53.3	42.9	30.3	24.6	2.2
37	75.1	12.1	11.0	41.2	34.4	21.9	2.6
38	71.0	13.7	-0.5	36.3	36.9	23.6	2.3

表 2-8 官設鉄道収支構造

(%)

年 度	客貨比率	営業収入 対前年比	営業費 対前年比	営業費構成比			
				保存費	汽車費	運輸費	総係費
28	75.6			28.5	45.9	22.3	3.3
29	79.3	3.4	29.3	31.4	42.8	22.9	2.9
30	77.7	17.6	25.4	26.7	46.1	24.2	3.0
31	74.6	14.8	33.3	24.9	48.7	23.5	2.8
32	72.6	23.6	5.1	27.8	44.4	24.9	2.9
33	71.0	16.2	8.4	26.6	43.7	26.8	2.9
34	68.9	4.6	17.5	26.7	43.6	27.1	2.6
35	67.7	9.3	6.1	26.7	42.2	28.4	2.7
36	67.5	9.7	9.2	26.4	41.1	29.8	2.7
37	61.7	6.4	-4.4	24.4	41.5	31.4	2.7
38	62.1	12.4	17.6	25.1	45.0	26.7	3.2
39	59.8	47.5	64.0	22.2	47.8	27.3	2.7
40	55.7	96.7	95.9	22.9	44.5	29.8	2.8

(3) 官設鉄道輸送量

表 3-1 官設鉄道輸送量合計

年度	輸送密度		旅客			貨物		
	旅客 (人)	貨物 (噸)	輸送人員 (千人)	収入 (千円)	乗車哩程 (哩分)	輸送噸数 (千噸)	収入 (千円)	運輸哩程 (哩分)
23	1,417	128	11,265	3,182	25.3	671	779	38.3
24	1,366	151	11,788	3,027	22.9	807	830	37.8
25	1,518	224	12,874	3,336	23.2	982	1,075	45.6
26	1,712	268	14,444	3,792	23.7	1,077	1,243	50.6
27	1,974	351	14,884	4,229	27.1	1,018	1,590	71.0
28	2,484	498	18,764	5,656	27.9	1,100	1,808	69.8
29	2,366	328	22,751	5,985	23.6	1,266	1,646	58.7
30	2,637	421	27,923	7,004	22.3	1,558	2,065	63.8
31	2,554	504	31,450	7,693	21.4	1,765	2,783	75.0
32	2,130	595	28,308	9,213	22.2	2,306	3,656	76.0
33	2,188	684	31,460	10,313	22.5	2,642	4,375	83.3
34	1,949	578	31,261	10,438	22.8	2,513	4,296	84.2
35	1,775	601	31,052	11,269	23.2	1,966	4,887	81.3
36	1,749	609	33,020	12,295	24.3	3,222	5,464	85.3
37	1,630	692	27,770	11,543	28.9	3,297	6,483	100.6
38	1,761	741	29,821	13,091	30.9	3,961	7,604	95.4
39	1,561	909	44,716	18,016	26.3	6,260	11,126	100.2
40	1,615	989	83,860	29,990	24.2	9,904	18,771	108.8

付 鉄道輸送密度 (官設・私設合計)

年度	旅客 (人)	貨物 (噸)
23	1,017	143
24	868	164
25	888	208
26	948	244
27	1,121	316
28	1,334	353
29	1,504	358
30	1,498	422
31	1,403	412

年度	旅客 (人)	貨物 (噸)
32	1,324	464
33	1,393	536
34	1,313	547
35	1,249	606
36	1,276	643
37	1,290	709
38	1,446	780
39	1,373	853
40	1,561	877

表 3-2 東海道線輸送量

年 度	輸送密度		旅 客			貨 物		
	旅 客 (人)	貨 物 (噸)	輸送人員 (千人)	收 入 (千円)	乘車哩程 (哩分)	輸送噸数 (千噸)	收 入 (千円)	運輸哩程 (哩分)
23	1,677	142	10,114	2,901	26.0	560	636	39.8
24	1,578	166	10,564	2,734	23.5	686	677	39.0
25	1,763	253	11,593	3,036	23.8	850	904	47.7
26	1,990	305	13,088	3,392	23.8	909	1,019	53.9
27	2,353	414	13,403	3,766	27.5	845	1,333	78.7
28	3,075	431	16,931	5,114	28.5	885	1,503	78.5
29	3,058	411	20,094	5,255	23.9	1,045	1,368	62.3
30	3,410	541	24,350	6,052	22.5	1,291	1,712	67.3
31	3,556	701	26,723	6,464	21.5	1,458	2,267	77.6
32	3,221	885	22,916	7,595	22.6	1,818	2,793	78.5
33	3,613	1,134	24,970	8,339	22.5	2,086	3,353	86.0
34	3,614	1,080	24,368	8,397	23.5	1,973	3,258	86.8
35	3,573	1,202	23,574	8,840	24.1	2,251	3,551	84.7
36	4,189	1,371	24,015	9,333	25.8	2,320	3,636	87.3
37	4,136	1,726	19,001	8,547	32.2	2,340	4,518	109.0
38	4,720	1,929	20,584	9,713	34.2	2,788	5,290	103.0
39	4,428	1,894	22,593	10,354	29.2	3,055	4,823	92.4

表 3-3 信越線輸送量

年 度	輸送密度		旅 客			貨 物		
	旅 客 (人)	貨 物 (噸)	輸送人員 (千人)	收 入 (千円)	乘車哩程 (哩分)	輸送噸数 (千噸)	收 入 (千円)	運輸哩程 (哩分)
23	538	86	1,152	283	18.8	111	143	31.0
24	553	92	1,224	293	18.2	121	153	30.5
25	561	106	1,280	299	17.2	132	171	32.3
26	696	128	1,357	399	21.9	168	225	32.8
27	782	134	1,403	448	23.8	166	250	34.5
28	801	159	1,493	480	23.0	192	282	35.4
29	990	180	1,827	556	23.2	176	227	43.5
30	1,106	211	2,035	638	23.2	200	245	45.1
31	1,101	235	2,155	628	21.8	211	286	47.5
32	1,173	366	2,269	749	22.1	302	490	52.0
33	1,397	472	2,595	890	23.0	333	553	60.5
34	1,209	423	2,327	778	22.2	292	506	61.8
35	1,192	475	2,301	835	22.2	339	564	59.9
36	1,201	543	2,300	835	22.5	380	631	61.7
37	1,073	558	1,972	736	23.4	350	657	68.6
38	1,206	562	2,105	818	24.7	377	664	64.1
39	1,420	651	2,541	955	24.0	446	676	62.8



表 3-4 奥羽線輸送量

年 度	輸送密度		旅 客			貨 物		
	旅 客 (人)	貨 物 (噸)	輸送人員 (千人)	収 入 (千円)	乗車哩程 (哩分)	輸送噸数 (千噸)	収 入 (千円)	運輸哩程 (哩分)
27	445	50	777	15	16.1	8	6	16.4
28	521	61	349	63	15.7	29	24	18.3
29	593	79	527	95	14.7	48	33	21.3
30	730	111	681	116	14.0	70	45	20.6
31	687	116	646	110	13.9	70	47	21.7
32	471	129	788	180	14.9	147	112	21.9
33	475	137	1,091	246	14.7	175	149	26.5
34	517	122	1,608	389	16.1	195	184	31.3
35	455	159	1,776	514	17.3	283	302	37.9
36	422	178	1,849	547	17.7	310	356	44.7
37	428	179	1,949	616	19.6	338	431	47.1
38	472	214	2,270	789	22.2	452	594	50.4
39	499	353	2,456	864	22.4	576	759	67.6

付 奥羽南北線別輸送密度

年 度	南 線		北 線	
	旅 客 (人)	貨 物 (噸)	旅 客 (人)	貨 物 (噸)
32	357	104	526	141
33	420	122	510	147
34	556	115	478	128
35	465	145	446	170
36	443	175	406	181
37	389	137	459	212

表 3-5 北陸線輸送量

年 度	輸送密度		旅 客			貨 物		
	旅 客 (人)	貨 物 (噸)	輸送人員 (千人)	収 入 (千円)	乗車哩程 (哩分)	輸送噸数 (千噸)	収 入 (千円)	運輸哩程 (哩分)
29	654	53	408	79	16.1	18	18	29.1
30	922	107	1,069	197	17.1	64	62	33.3
31	1,226	223	2,242	491	19.4	154	183	51.3
32	1,084	306	2,608	690	18.6	230	261	59.8
33	1,221	330	2,858	772	19.1	242	291	60.9
34	1,198	319	2,706	742	19.8	230	299	62.1
35	1,159	317	2,656	774	19.5	249	317	57.1
36	1,110	411	3,066	946	20.4	350	496	66.2
37	1,241	426	2,865	1,004	24.4	337	505	71.1
38	1,290	463	2,839	1,036	25.6	387	554	67.2
39	1,262	539	3,093	1,055	23.0	453	601	67.0

表 3-6 中央西線輸送量

年 度	輸送密度		旅 客			貨 物		
	旅 客 (人)	貨 物 (噸)	輸送人員 (千人)	收 入 (千円)	乘車哩程 (哩分)	輸送噸数 (千噸)	收 入 (千円)	運輸哩程 (哩分)
33	599	145	220	53	15.3	40	23	20.2
34	579	131	307	72	15.5	51	28	21.0
35	528	134	353	95	16.4	60	39	24.4
36	523	146	522	159	18.2	90	77	29.3
37	430	140	450	131	17.3	85	75	29.7
38	504	168	497	149	18.4	99	90	30.7
39	676	228	617	197	19.9	139	99	29.7

表 3-7 中央東線輸送量

年 度	輸送密度		旅 客			貨 物		
	旅 客 (人)	貨 物 (噸)	輸送人員 (千人)	收 入 (千円)	乘車哩程 (哩分)	輸送噸数 (千噸)	收 入 (千円)	運輸哩程 (哩分)
33	310	54	80	13	10.4	9	6	15.6
34	456	71	382	60	10.4	44	22	15.1
35	445	117	793	197	14.6	138	113	26.5
36	657	241	1,517	403	15.7	246	254	36.0
37	587	245	1,515	396	15.6	262	274	36.4
38	657	307	1,826	500	16.6	341	384	39.8
39	1,023	425	4,851	977	13.0	590	657	44.6

表 3-8 山陰線輸送量

年 度	輸送密度		旅 客			貨 物		
	旅 客 (人)	貨 物 (噸)	輸送人員 (千人)	收 入 (千円)	乘車哩程 (哩分)	輸送噸数 (千噸)	收 入 (千円)	運輸哩程 (哩分)
35	259	9	103	15	8.7	2	1	15.7
36	278	30	331	54	9.9	14	11	25.2
37	261	38	418	74	10.7	22	21	29.4
38	269	44	456	87	11.5	30	28	29.3
39	322	55	536	105	11.9	38	31	28.5

表 3-9 吳線輸送量

年 度	輸送密度		旅 客			貨 物		
	旅 客 (人)	貨 物 (噸)	輸送人員 (千人)	收 入 (千円)	乘車哩程 (哩分)	輸送噸数 (千噸)	收 入 (千円)	運輸哩程 (哩分)
36	870	42	120	18	8.7	4	2	11.5
37	774	24	290	40	8.1	7	3	10.9

表 3-10 鹿児島線輸送量

年 度	輸送密度		旅 客			貨 物		
	旅 客 (人)	貨 物 (噸)	輸送人員 (千人)	収 入 (千円)	乗車哩程 (哩分)	輸送噸数 (千噸)	収 入 (千円)	運輸哩程 (哩分)
34	768	7	335	54	11.7	3	1	12.9
35	574	19	349	69	12.2	6	5	22.9
36	498	51	458	107	14.7	22	22	31.0
37	452	69	447	113	15.0	30	30	34.4
38	514	99	498	121	15.3	43	40	34.1
39	580	115	566	140	15.2	49	47	34.6
40	1,426	1,345	11,285	2,929	17.6	5,827	3,554	32.2

40年度は、九州線の数値である。

表 3-11 北海道線輸送量

年 度	輸送密度		旅 客			貨 物		
	旅 客 (人)	貨 物 (噸)	輸送人員 (千人)	収 入 (千円)	乗車哩程 (哩分)	輸送噸数 (千噸)	収 入 (千円)	運輸哩程 (哩分)
31	167	20	141	30	14.0	28	27	22.4
32	218	80	355	78	15.5	85	76	23.5
33	227	94	485	128	18.3	165	125	22.3
34	164	70	478	157	18.1	143	108	25.7
35	168	121	495	182	19.2	212	162	32.3
36	156	155	530	191	19.1	248	223	40.7
37	162	212	611	218	20.0	351	339	45.7
38	182	224	708	260	20.9	400	337	45.8
39	304	692	1,672	721	22.2	1,298	1,375	65.0
40	486	815	3,677	1,781	28.3	2,536	2,731	68.9

(4) 定期旅客

表 4-1 官線定期・回数券比率

線名	年度	(%)	
		定期・回数券	普通
東海道	37	9.7	90.3
	38	8.9	91.1
	39	15.1	84.9
	計	11.4	88.6
北陸	37	4.4	95.6
	38	5.5	94.5
	39	7.4	92.6
	計	4.4	95.6
中央西	37	1.3	98.7
	38	2.1	97.9
	39	2.0	98.0
	計	1.8	98.2
中央東	37	2.6	97.4
	38	4.1	95.9
	39	0.9	99.1
	計	1.1	98.9
信越	37	5.7	94.3
	38	7.1	92.9
	39	8.4	91.6
	計	7.2	92.8
奥羽	37	0.4	99.6
	38	0.4	99.6
	39	0.6	99.4
	計	0.5	99.5
呉	38	3.0	97.0

線名	年度	(%)	
		定期・回数券	普通
陰陽	37	0.3	99.7
	38	0.7	99.3
	39	1.0	99.0
	計	0.7	99.3
鹿児島	37	1.8	98.2
	38	2.1	97.9
	39	2.0	98.0
	40	1.0	99.0
計	1.1	98.9	
北海道	37	2.9	97.1
	38	2.4	97.6
	39	1.4	98.6
	40	1.5	98.5
計	1.7	98.3	
官線合計	37	7.6	92.4
	38	8.8	91.2
	39	9.9	90.1
	40	10.1	89.9
計	9.5	90.5	
社線合計	37	4.7	95.3
	38	5.9	94.1
	39	7.1	92.9
	40	11.1	88.9
計	6.7	93.3	

表4-2 社線定期・回数券比率

(%)			
線名	年度	定期・回数券	普通
日本	37	1.8	98.2
	38	1.5	98.5
	39	2.5	97.5
	計	1.9	98.1
山陽	37	2.7	97.3
	38	4.2	95.8
	39	5.3	94.7
	計	4.0	96.0
甲武	37	4.2	95.8
	38	9.2	90.8
	39	9.0	91.0
	計	7.1	92.9
関西	37	9.6	90.4
	38	11.3	88.7
	39	12.3	87.7
	40	1.0	99.0
	計	9.2	90.8
参宮	37	2.4	97.6
	38	3.0	97.0
	39	4.6	95.4
	40	25.4	74.6
	計	4.1	95.9
佐野	37	2.1	97.9
	38	1.6	98.4
	39	1.7	98.3
	40	2.5	97.5
	計	2.0	98.0
総武	37	1.0	99.0
	38	2.7	97.3
	39	5.0	95.0
	40	4.2	95.8
	計	3.2	96.8
青梅	37	5.5	94.5
	38	5.1	94.9
	39	4.7	95.3
	40	3.6	96.4
	計	4.7	95.3
川越	37	0.9	99.1
	38	0.5	99.5
	39	0.8	99.2
	40	1.3	98.7

(%)			
線名	年度	定期・回数券	普通
川越房総	計	0.9	99.1
	37	1.0	99.0
	38	1.1	98.9
	39	2.1	97.9
	40	1.8	98.2
計	1.5	98.5	
京都	37	1.0	99.0
	38	2.5	97.5
	39	3.7	96.3
	40	3.6	96.4
計	2.7	97.3	
阪鶴	37	3.1	96.9
	38	5.4	94.6
	39	5.7	94.3
	40	5.2	94.8
	計	4.9	95.1
中越	37	20.9	79.1
	38	21.2	78.8
	39	19.3	80.7
	40	19.5	80.5
	計	20.2	79.8
上野	37	0.7	99.3
	38	2.1	97.9
	39	1.3	98.7
	40	1.2	98.8
	計	1.3	98.7
北越	37	2.9	97.1
	38	3.3	96.7
	39	3.4	96.6
	40	2.7	97.3
	計	3.1	96.9
豊川	37	2.5	97.5
	38	3.5	96.5
	39	4.2	95.8
	40	6.1	93.9
	計	4.2	95.8
南海	37	10.0	90.0
	38	11.8	88.2
	39	14.3	85.7
	40	17.9	82.1
	計	14.3	85.7

(%)			
線名	年度	定期・回数券	普通
高野	37	18.2	81.8
	38	26.8	73.2
	39	25.6	74.4
	40	20.6	79.4
	計	18.8	77.1
尾西	37	3.9	96.1
	38	4.8	95.2
	39	4.8	95.2
	40	4.8	95.2
	計	4.6	95.4
西成	37	48.8	51.2
七尾	37	0.5	99.5
	38	0.3	99.7
	39	0.6	99.4
	40	0.4	99.6
	計	0.5	99.5
豆相	37	7.2	92.8
	38	7.1	92.9
	39	8.0	92.0
	40	10.1	89.9
	計	8.3	91.7
近江	37	6.8	93.2
	38	8.2	91.8
	39	7.2	92.8
	40	6.4	93.6
	計	7.1	92.9
岩越	38	1.5	98.5
	39	2.8	97.2
	計	1.3	98.7
中国	37	15.0	85.0
	38	22.7	77.3
	39	20.0	80.0
	40	19.3	80.7
	計	19.7	80.3
河南	37	4.6	95.4
	38	8.9	91.1
	39	8.0	92.0
	40	12.3	87.7
	計	9.0	91.0
東武	37	2.6	97.4
	38	2.0	98.0
	39	4.4	95.6

(%)			
線名	年度	定期・回数券	普通
東武	40	4.1	95.9
	計	3.4	96.6
龍崎	37	1.1	98.9
	38	2.4	97.6
	39	2.1	97.9
	40	4.5	95.5
	計	2.6	97.4
水戸	37	19.0	81.0
	38	16.0	84.0
	39	15.5	84.5
	40	22.1	77.9
	計	18.3	81.7
伊予	37	13.9	86.1
	38	19.1	80.9
	39	22.6	77.4
	40	28.4	71.6
	計	21.6	78.4
徳島	37	4.7	95.3
	38	5.5	94.5
	39	6.3	93.7
	40	6.4	93.6
	計	5.6	94.4
九州	37	7.0	93.0
	38	1.4	98.6
	39	2.8	97.2
	40	3.6	96.4
	計	2.4	97.6
博多湾	38	4.7	95.3
	39	0.0	100.0
	40	4.0	96.0
計	2.8	97.2	
北炭	37	3.3	96.7
	38	1.3	98.7
	39	1.4	98.6
	計	2.0	98.0
	讃岐	38	3.8
39		3.9	96.1
計		3.8	96.2
北海道	39	0.4	99.6
	40	0.2	99.8
	計	0.3	99.7

(5) 連絡運輸

注意 発着基準と発基準

発着基準：(自線発他線着+他線発自線着)/輸送人員(噸数)

発基準：他線発自線着/輸送人員(噸数)

旅客はおおむね発比率の2倍が発着比率であるが、貨物は発比率から発着比率を推測することはできない。

表5-1 局社連絡比率(発着基準)

線名	年度	(%)	
		旅客	貨物
官線合計	32	10.7	22.8
	35	11.6	29.9
	38	15.0	48.2
	計	12.4	33.6
東海道	32	11.2	20.7
	35	12.0	25.8
	計	11.6	23.3
北陸	32	0.8	3.9
	35	4.9	27.3
	計	2.9	15.6
信越	32	10.8	38.1
	35	14.2	47.4
	計	12.5	42.8
奥羽南	32	33.7	50.0
	35	9.5	47.8
	計	14.1	48.5
奥羽北	32	26.0	34.9
	35	17.9	36.8
	計	21.1	36.1
中央西	35	-	14.2
篠ノ井	35	3.5	49.1
中央東	35	31.5	56.1
北海道	32	14.1	34.8
	35	16.1	8.9
	計	15.3	9.8

明治32年度官線合計には北海道線を含まない。

表5-2 他線連絡比率(発着基準)

線名	年度	(%)	
		旅客	貨物
日本	38	9.4	30.1
山陽	38	12.6	30.1
関西	38	14.2	-
参宮	38	39.2	74.0
総武	38	25.2	44.3
房総	38	31.2	78.2
京都	38	1.0	55.1
阪鶴	38	55.8	91.8
中越	38	24.8	47.2
豊川	38	4.4	60.3
南海	38	6.0	34.3
尾西	38	53.8	88.6
七尾	38	53.6	69.4
中国	38	6.4	18.3
上武	38	17.6	62.6
水戸	38	-	91.5
九州	38	3.3	0.9
北炭	38	-	14.2
北海道(私)	38	-	9.2

日本鉄道の官線連絡比率は19.9%である。

旅客の数値は、他鉄道乗車当該鉄道降車客数の倍である。

表 5-3 他線発比率 (発基準)

(%)			
線名	年度	旅客	貨物
官線合計	32	5.6	21.1
	35	6.7	27.6
	38	7.5	24.1
	計	6.7	24.4
日本	32	3.3	8.1
	35	5.5	11.9
	38	4.7	18.6
	計	4.5	13.9
山陽	32	5.3	10.3
	35	6.7	14.5
	38	6.3	18.6
	計	6.2	15.6
甲武	32	7.1	32.4
	35	7.8	39.0
	38	7.3	49.5
	計	7.4	42.1
関西	32	10.2	7.8
	35	10.1	22.2
	38	7.1	15.5
	計	8.7	16.5
参宮	32	21.3	29.7
	35	20.0	32.8
	38	19.6	30.5
	計	20.3	30.9
総武	32	14.2	21.6
	35	8.9	19.4
	38	12.6	27.2
	計	12.0	23.9
青梅	32	18.4	19.2
	35	18.5	9.9
	38	18.6	10.9
	計	18.5	12.7
川越	32	22.5	50.4
	35	21.4	54.3
	38	24.0	63.3
	計	22.6	55.0
房総	32	13.6	13.2
	35	14.4	15.4
	38	15.6	17.8
	計	14.5	16.0

(%)			
線名	年度	旅客	貨物
成田	32	29.0	32.6
	35	25.7	52.0
	38	29.3	34.0
	計	27.8	38.8
京都	32	0.0	62.8
	35	0.5	47.0
	38	0.5	47.4
	計	0.3	50.2
阪鶴	32	17.5	16.7
	35	25.5	29.1
	38	27.9	42.4
	計	23.8	32.7
北越	32	0.7	9.3
	35	5.4	23.9
	38	6.9	12.0
	計	4.3	15.6
豊川	32	1.9	13.6
	35	2.0	8.4
	38	2.2	4.7
	計	2.1	8.2
南海	35	2.9	11.5
	38	3.0	12.2
	計	2.9	11.9
高野	35	0.3	19.4
	38	1.6	8.9
	計	1.1	12.4
尾西	32	31.5	49.4
	35	27.6	55.8
	38	26.9	51.2
	計	28.4	52.7
七尾	35	19.1	7.9
	38	26.8	14.2
	計	22.9	10.6
豆相	32	11.5	32.4
	35	9.1	32.8
	38	9.8	16.3
	計	10.2	26.8
西成	32	2.6	4.4
	35	3.3	15.1
	計	3.0	12.2



(%)			
線名	年度	旅客	貨物
近江	32	—	58.4
	35	6.6	55.0
	38	8.2	43.6
	計	7.3	50.1
中越 岩越	38	12.4	47.2
	32	7.2	25.5
	35	10.1	30.0
	38	9.0	28.7
計	8.8	28.5	
中国	32	0.7	20.6
	35	2.2	25.3
	38	3.2	18.3
	計	2.4	20.7
河南	32	31.6	46.3
	35	27.9	42.6
	38	34.3	40.1
	計	31.5	41.6
東武	32	9.4	14.1
	35	4.7	6.7
	38	19.0	53.4
	計	11.1	37.8
上武	35	23.0	40.4
	38	8.8	11.3
	計	15.5	16.6

(%)			
線名	年度	旅客	貨物
水戸	32	1.4	16.2
	35	—	15.7
	38	—	17.8
	計	1.4	16.8
伊予	32	1.2	—
	38	0.7	—
	計	0.9	—
讃岐	38	1.2	0.1
九州	32	1.6	22.4
	35	0.9	0.0
	38	1.3	0.5
	計	1.3	1.2
博多湾	38	20.1	10.1
播但	32	1.8	10.3
	38	3.2	15.5
	計	2.5	13.0
奈良	32	3.1	44.2
	35	4.1	53.0
	計	3.6	49.1
南和	32	39.3	54.7
	35	39.1	52.6
	計	39.2	53.6
紀和	32	7.7	46.8
	35	9.8	18.5
	計	9.0	27.4

## (6) 貨物輸送品目

表 6-1 官設鉄道貨物輸送品目割合

線名	年度	農水産物		繊維	肥料	石油	木材	薪炭	金属	石材 石灰	硝子 陶器	石炭
		穀物	計									
東海道	36	24.5	46.8	12.4	8.3	2.7	8.0	2.6	1.6	1.3	3.5	3.1
	37	27.0	47.0	13.4	7.0	2.5	6.9	2.7	2.5	0.6	2.1	6.6
	38	28.4	43.9	9.7	15.6	1.4	6.2	1.6	2.0	1.0	2.8	9.4
	39	17.2	36.7	14.4	8.7	1.3	7.4	1.7	2.4	2.4	3.9	14.9
北陸	36	37.2	46.8	3.3	12.3	3.0	7.6	9.5	1.9	4.3	2.5	0.9
	37	40.0	49.7	4.4	12.7	2.7	6.9	10.9	2.0	2.0	1.2	0.8
	38	27.1	37.9	3.7	12.9	6.4	10.6	12.1	2.0	1.8	1.5	4.4
	39	30.1	46.0	3.7	9.8	7.4	10.9	10.4	1.8	4.1	1.9	2.0
信越	36	27.2	49.0	2.9	13.4	2.1	7.4	4.5	0.7	2.0	1.1	12.1
	37	29.4	55.4	2.9	13.0	4.0	6.0	5.1	0.5	0.9	0.5	6.6
	38	61.4	74.0	2.1	7.3	5.5	3.5	2.7	0.3	0.6	0.6	1.5
	39	31.2	48.9	3.9	15.1	6.5	7.0	5.8	0.6	1.7	1.2	7.6
奥羽	36	34.4	48.8	1.9	1.3	0.6	25.8	4.7	8.7	5.9	0.5	1.0
	37	29.3	40.7	2.4	1.3	0.3	33.7	7.0	7.2	4.1	0.8	1.7
	38	26.7	37.8	1.5	1.2	0.4	37.5	5.0	7.0	5.5	0.7	3.0
	39	23.8	34.6	1.4	0.7	0.3	41.0	3.5	3.5	8.7	2.1	3.9
篠ノ井	36	2.8	7.6	11.0	2.2	0.2	8.1	5.0	0.2	1.7	0.4	61.0
	37	2.7	13.4	7.6	3.6	0.1	2.8	1.6	0.1	2.7	0.2	66.4
	38	4.0	7.7	1.5	1.9	0.0	2.9	3.3	1.0	0.9	0.2	79.5
中央西	36	3.6	9.5	1.6	2.9	0.5	10.4	30.9	0.4	8.4	35.0	-
	37	7.9	14.2	1.6	1.8	-	7.4	26.7	0.3	13.1	34.4	0.1
	38	9.6	17.8	1.5	1.6	1.6	8.1	20.0	0.4	9.8	40.5	0.2
	39	5.1	10.3	2.0	2.4	0.0	13.3	26.4	0.3	6.4	37.4	1.1
中央東	36	4.4	10.9	5.6	0.4	-	34.3	26.5	0.8	20.5	0.2	0.1
	37	14.7	19.3	4.0	0.6	0.1	29.3	26.3	0.5	18.8	0.1	0.2
	38	11.9	20.6	5.2	2.0	0.4	34.6	20.8	0.8	11.5	1.0	2.2
	39	8.3	16.5	5.0	10.8	0.7	20.1	14.3	1.2	10.3	1.9	17.8
陰陽	36	51.3	62.0	1.5	7.7	1.7	5.5	2.5	3.8	10.4	4.1	0.0
	37	48.2	57.9	1.9	10.7	2.1	5.7	3.7	1.7	4.7	10.9	0.1
	38	44.4	55.3	1.9	9.7	6.4	15.3	3.9	2.7	3.7	0.1	0.0
	39	37.8	48.7	2.1	13.6	1.6	16.7	5.0	2.3	8.8	0.4	0.0
鹿児島	36	34.9	44.3	1.0	-	0.9	21.2	0.1	2.2	4.7	0.3	15.8
	37	37.9	48.2	0.8	9.0	0.9	28.3	0.4	1.5	0.4	0.9	7.4
	38	32.9	39.2	0.5	7.0	1.0	37.9	1.0	1.0	1.6	0.2	8.5
	39	30.0	39.6	0.6	10.0	1.0	32.1	0.9	3.1	2.4	0.9	9.1
	40	29.7	39.1	0.8	13.0	1.0	38.7	1.4	2.8	1.5	0.3	0.9

(表 6-1 官設鉄道貨物輸送品目割合 つづき)

(%)

線名	年度	農水産物		繊維	肥料	石油	木材	薪炭	金属	石材 石灰	硝子 陶器	石炭
		穀物	計									
北海道	33	23.3	29.1	0.1	-	0.5	49.5	4.7	1.3	4.0	8.5	-
	35	17.1	25.4	0.2	-	0.7	65.6	6.5	0.8	-	-	-
	36	16.2	23.6	0.0	-	0.4	52.3	1.1	0.8	-	-	-
	37	16.2	22.0	0.0	-	0.3	54.5		0.6	-	-	-
	38	21.2	28.6	0.2	-	0.4	67.2	2.2	0.5	-	-	-
	39	13.0	16.5	0.4	0.7	0.2	31.7	2.0	0.8	1.2	0.7	35.6
	40	10.8	16.3	0.4	0.8	0.2	23.1	3.3	1.4	3.5	1.7	41.1
本州	40	14.7	30.0	5.5	8.4	2.6	12.9	6.2	2.3	7.5	4.0	17.6
四国	40	12.0	28.6	5.2	13.4	0.6	5.5	1.1	0.8	28.0	1.0	6.6
九州	40	2.3	5.1	0.6	0.7	0.3	3.7	0.2	0.8	0.6	0.9	84.7
鉄道 合計	36	11.1	19.2	2.8	3.2	1.2	8.6	3.0	0.9	3.5	1.5	47.4
	37	12.4	20.5	3.0	2.7	1.2	8.7	3.0	1.0	3.1	1.5	44.0
	38	12.2	19.5	2.8	3.6	1.2	10.1	3.0	1.0	3.6	1.4	42.6
	39	10.2	17.9	3.0	3.6	1.4	9.9	3.5	1.0	3.9	1.8	45.2
	40	9.6	18.5	3.0	4.5	1.3	11.0	3.4	1.8	5.0	2.5	44.2

鉄道合計は、官設鉄道と私設鉄道の合計である。(北海道線34年度欠)

表 6-2 私設鉄道貨物輸送品目割合

(%)

線名	年度	農水産物		繊維	肥料	石油	木材	薪炭	金属	石材 石灰	硝子 陶器	石炭
		穀物	計									
日本	33	12.2	25.7	2.9	3.5	2.0	8.5	8.9	-	3.4	3.1	18.8
	34	10.0	23.3	2.4	5.0	2.5	7.3	8.2	-	3.5	2.6	19.6
	35	12.1	24.4	2.3	5.1	2.2	7.0	8.3	-	3.6	2.3	22.0
	36	13.9	26.1	2.0	6.3	2.6	8.0	7.4	-	5.0	2.8	23.3
	37	17.8	29.6	2.1	5.5	2.3	7.9	7.3	-	4.5	2.7	22.7
	38	15.5	24.9	1.9	5.1	2.2	9.9	6.9	-	4.2	2.6	26.1
	39	13.5	22.3	2.0	5.8	2.0	10.1	7.4	-	5.0	2.3	35.5
山陽	33	21.6	34.2	9.0	4.1	2.6	8.4	4.2	3.3	6.6	1.9	2.4
	34	22.3	36.0	9.7	5.6	2.5	6.0	3.7	3.0	6.6	3.0	5.0
	35	22.6	37.9	10.3	6.6	2.9	4.1	4.0	2.0	6.5	1.8	13.2
	36	22.3	34.9	7.7	4.3	2.1	4.9	3.2	2.2	6.3	1.9	12.3
	37	16.8	30.0	6.0	2.6	1.3	4.6	2.9	2.6	6.8	2.4	5.3
	38	16.1	27.8	6.7	3.5	1.5	6.0	3.0	2.7	7.3	2.6	7.9
	39	23.5	36.2	7.7	4.9	2.7	7.7	4.7	1.3	8.6	1.5	19.3
九州	33	1.6	2.4	0.3	0.3	0.1	2.4	0.2	0.4	0.6	0.5	92.5
	34	1.3	2.2	0.4	0.2	0.2	3.9	0.2	0.5	0.6	0.6	91.1
	35	1.8	2.8	0.6	0.3	0.1	3.3	0.2	0.4	0.4	0.5	91.1
	36	2.1	3.1	0.6	0.4	0.2	3.3	0.1	0.5	0.4	0.4	90.0
	37	3.1	5.3	0.7	0.4	0.1	2.9	0.2	0.5	0.4	0.4	86.3
	38	3.2	5.8	0.8	0.5	0.2	3.5	0.2	0.7	0.5	0.6	84.3
	39	2.5	5.1	0.7	0.6	0.2	3.6	0.2	0.7	0.6	0.6	85.4

(表 6-2 私設鉄道貨物輸送品目割合つづき)

線名	年度	農水産物		繊維	肥料	石油	木材	薪炭	金属	石材 石灰	硝子 陶器	石炭
		穀物	計									
北 炭	33	11.6	16.5	0.0	0.2	0.3	16.6	3.2	0.2	1.6	-	60.9
	34	8.1	11.8	0.2	0.1	0.2	12.3	2.0	0.2	5.1	-	60.2
	35	7.0	10.4	0.2	0.1	0.2	12.4	2.0	0.9	5.4	-	58.4
	36	7.4	11.3	0.1	0.1	0.2	18.8	1.5	1.0	5.0	-	54.1
	37	6.8	10.4	0.2	0.2	0.2	23.8	2.9	0.5	3.2	-	54.0
	38	6.9	10.1	0.1	0.4	0.2	21.5	1.9	1.0	4.9	-	54.2
参 宮	34	11.4	39.2	12.4	4.9	-	15.8	3.6	1.4	2.6	0.5	0.0
	35	11.4	36.9	9.6	5.8	-	12.9	4.2	1.1	2.9	0.4	0.9
	36	16.2	40.7	8.2	4.2	-	16.1	3.6	1.3	4.1	0.5	0.6
	37	19.9	40.1	10.1	3.0	-	16.1	4.3	0.5	4.5	0.3	2.4
	38	12.1	32.3	11.5	6.2	-	20.8	2.9	0.9	5.8	0.3	0.1
	39	12.2	28.2	5.2	4.8	-	21.4	3.2	1.4	8.3	0.2	0.2
佐 野	34	-	-	-	-	-	3.0	0.7	-	72.4	-	18.8
	35	3.6	3.9	0.1	-	-	3.9	1.2	-	68.6	-	17.7
	36	0.5	2.0	0.5	0.1	0.0	2.5	1.0	0.1	60.7	-	25.6
	37	0.3	1.4	0.6	0.1	-	3.2	0.9	0.1	72.0	-	17.8
	38	0.3	1.6	0.6	-	-	5.0	0.9	0.1	70.1	-	17.2
	39	0.3	0.9	0.3	0.2	-	4.8	0.8	0.2	67.6	-	21.9
	40	0.3	1.3	0.3	-	-	5.4	1.2	0.2	70.2	-	18.3
総 武	34	14.6	39.2	0.8	11.0	0.5	7.0	3.2	2.0	6.7	5.7	2.9
	35	17.2	45.2	0.5	7.2	0.7	10.8	3.8	0.7	2.8	0.7	2.4
	36	22.9	45.5	0.6	6.8	0.5	13.3	1.9	0.7	2.5	0.3	4.3
	37	31.4	50.4	0.5	5.1	0.2	10.9	2.2	0.2	1.8	0.0	1.0
	38	24.5	40.6	0.8	7.4	0.3	13.2	3.2	0.3	5.3	-	1.8
	39	19.0	33.7	1.0	6.9	0.3	8.5	1.7	0.6	7.0	0.5	1.6
房 総	34	13.2	32.1	1.2	13.0	1.6	9.4	7.0	0.4	12.4	3.3	0.8
	35	22.9	45.5	0.6	6.8	0.5	13.3	1.9	0.7	2.5	0.3	4.3
	36	18.4	36.0	1.4	6.9	2.0	21.8	2.7	1.0	7.3	2.4	3.0
	37	20.9	35.3	1.5	6.2	0.9	10.9	2.2	0.8	10.4	1.2	4.6
	38	19.4	34.2	1.6	4.8	0.9	8.9	4.5	0.5	14.8	1.7	3.1
	39	18.3	32.3	3.2	3.5	0.9	9.9	2.8	0.8	17.1	3.8	4.7
京 都	34	16.3	24.2	1.0	1.4	2.6	9.5	25.7	0.1	8.9	4.1	17.4
	35	15.9	22.2	1.5	1.1	2.2	10.2	24.6	0.4	5.4	4.1	21.8
	36	15.9	22.2	1.9	3.2	2.4	10.9	22.9	0.2	2.7	5.7	22.3
	37	17.9	24.3	1.7	1.7	2.7	8.3	25.3	0.2	3.6	0.5	27.5
	38	13.9	19.7	1.4	-	2.1	13.2	25.5	-	4.8	-	28.0
	39	12.2	19.9	1.1	1.4	1.2	12.5	22.7	-	8.7	-	26.5

(表 6-2 私設鉄道貨物輸送品目割合つづき)

線名	年度	(%)										
		農水産物		繊維	肥料	石油	木材	薪炭	金属	石材 石灰	硝子 陶器	石炭
		穀物	計									
中越	34	33.2	37.0	1.5	30.3	0.6	3.5	0.6	-	-	-	16.7
	35	24.3	31.4	2.4	17.6	0.8	2.1	0.3	-	20.9	-	12.7
	36	43.3	52.8	3.3	15.1	0.7	3.8	0.5	0.3	15.7	0.2	0.5
	37	38.7	46.8	3.6	17.3	0.6	3.2	0.5	0.2	19.0	0.2	0.9
	38	31.0	38.8	2.7	16.9	0.7	6.3	0.4	0.8	19.5	-	1.4
	40	24.5	35.1	3.4	10.3	-	6.7	0.4	0.6	23.5	0.3	11.0
上野	34	20.4	36.9	3.2	2.9	2.0	10.8	13.5	-	11.2	0.2	14.7
	35	19.9	36.6	3.8	2.3	2.1	5.8	14.3	-	13.1	0.3	14.5
	36	17.4	32.8	5.6	1.6	2.1	5.9	16.2	-	15.3	0.5	13.9
	37	17.8	33.2	4.2	1.8	2.5	5.1	14.1	-	15.0	0.3	16.6
	38	16.0	31.9	3.9	1.5	2.6	4.6	14.0	-	17.5	0.2	16.0
	39	14.0	28.8	5.1	2.2	1.3	9.9	13.3	-	14.2	0.3	15.4
	40	18.4	26.3	4.5	2.3	1.5	16.0	11.4	-	11.0	0.1	12.6
北越	34	23.8	29.8	2.4	1.1	55.3	3.5	1.2	2.1	1.3	0.6	-
	37	22.4	26.9	1.2	1.6	51.6	1.8	0.7	4.7	0.4	0.3	0.1
	38	18.2	24.1	1.9	1.2	52.0	3.3	0.8	2.6	0.5	0.4	0.3
	39	22.9	25.8	1.1	-	49.0	3.0	0.7	2.0	1.0	-	0.7
豊川	34	7.3	26.8	1.2	5.0	0.5	31.9	8.7	0.5	4.2	1.5	6.7
	35	4.9	22.7	1.2	9.6	0.6	29.4	2.9	0.5	12.6	2.4	8.6
	36	11.5	30.2	1.8	12.3	0.9	26.9	4.1	0.8	1.7	0.8	8.9
	37	12.1	34.0	1.7	8.4	3.0	20.0	3.7	0.7	5.3	0.4	13.2
	38	14.1	33.1	2.1	9.2	2.7	26.3	5.9	0.6	3.0	0.4	9.4
	39	7.5	21.6	1.9	14.9	1.9	23.8	7.5	0.8	2.9	0.4	16.6
	40	8.8	21.3	2.0	11.3	-	23.9	11.5	1.1	3.7	0.6	17.3
南海	34	9.9	27.5	23.6	4.3	-	7.4	0.6	-	1.9	1.0	-
	35	5.4	20.0	24.1	4.5	-	5.6	0.5	-	1.8	8.6	-
	36	6.7	22.2	19.4	4.0	-	4.1	0.6	-	2.5	9.6	-
	37	10.1	20.3	22.0	3.7	-	5.0	0.5	-	2.1	8.8	-
	38	6.9	16.5	19.7	3.9	-	2.8	3.1	-	1.1	6.0	-
	39	4.3	17.4	16.9	4.6	7.4	5.1	0.6	0.6	1.5	7.9	1.3
	40	3.8	16.6	13.4	4.1	-	5.4	0.7	0.8	1.7	13.2	1.0
高野	34	20.3	34.5	18.8	6.8	-	14.6	0.8	-	-	-	-
	35	14.0	25.0	15.5	5.7	-	15.8	0.8	-	33.1	-	-
	36	15.7	24.2	11.4	5.9	-	14.8	1.1	-	36.5	-	0.8
紀和	34	15.3	47.4	5.5	5.0	2.1	9.6	1.8	0.6	1.2	1.2	4.7
	36	16.5	46.9	7.3	5.3	1.1	5.8	1.4	0.5	1.8	1.1	2.4
	37	17.0	37.6	7.3	10.1	0.9	12.3	0.9	0.9	6.4	2.3	4.4

(表 6-2 私設鉄道貨物輸送品目割合つづき)

線名	年度	農水産物		繊維	肥料	石油	木材	薪炭	金属	石材 石灰	硝子 陶器	石炭
		穀物	計									
岩越	34	17.8	37.9	0.4	1.4	2.2	8.3	17.6	-	-	-	-
	35	19.5	38.3	0.8	2.4	2.0	9.1	18.0	-	-	5.0	-
	36	13.3	29.6	0.4	3.4	1.8	7.9	23.0	-	-	5.0	-
	37	20.7	37.1	0.8	3.3	1.9	10.6	22.2	-	-	2.8	-
	38	13.6	28.0	0.9	3.4	1.3	15.5	26.6	-	-	2.8	-
東武	34	26.1	32.5	9.8	7.0	-	3.5	2.2	0.5	16.5	-	-
	35	10.7	16.0	6.0	7.5	-	2.3	1.2	2.3	34.7	0.5	0.4
	36	29.8	37.7	4.4	5.3	0.1	2.2	0.4	1.6	12.4	0.6	0.1
	37	43.1	47.6	2.4	7.5	0.1	0.8	0.1	-	5.6	0.9	2.6
	39	17.3	26.0	4.1	11.7	0.2	2.7	0.6	1.3	9.4	4.4	2.6
	40	19.1	28.6	3.5	11.8	0.2	2.9	0.1	16.9	14.9	1.1	5.9
龍崎	34	36.0	54.0	11.9	12.2	-	4.9	-	0.8	0.4	-	12.5
	35	24.7	37.1	11.0	5.6	-	10.5	0.2	0.7	7.5	3.3	18.1
	38	24.3	42.1	12.8	3.0	1.0	2.6	-	-	16.3	0.7	17.9
	40	10.2	37.1	12.0	7.9	-	3.2	-	-	17.3	-	8.4
水戸 (太田)	34	3.0	22.5	0.4	3.6	1.4	41.8	18.6	-	1.3	-	-
	38	10.3	23.8	1.2	3.3	0.9	51.7	14.7	-	-	-	0.0
	40	6.9	16.5	0.5	6.2	0.7	40.3	15.5	-	-	-	2.5
伊予	34	13.9	24.8	3.1	6.8	0.7	15.1	7.1	0.2	2.3	0.8	6.1
	35	10.4	16.7	4.3	5.0	0.3	8.8	5.3	-	0.9	3.4	6.9
	36	13.4	18.8	2.8	6.7	-	6.7	4.4	-	-	0.6	7.2
	37	16.1	22.7	3.1	7.1	0.1	7.6	7.4	0.1	0.3	0.3	5.8
	38	11.8	17.5	3.5	7.1	0.2	7.6	6.3	0.2	0.6	0.4	7.0
	39	11.8	17.4	2.7	7.9	0.3	5.7	8.9	0.3	0.8	1.1	6.3
	40	11.4	16.0	3.3	7.2	0.5	4.8	8.0	0.4	1.3	0.8	4.5
播但	35	15.1	19.1	0.8	6.0	1.2	16.7	13.9	0.5	5.9	-	11.3
南和	35	4.1	17.5	1.7	1.2	0.5	49.2	13.9	0.5	5.9	-	11.3
	36	3.0	16.8	1.7	1.3	0.5	57.0	1.2	0.7	5.9	0.2	0.0
	37	4.1	10.3	1.3	0.6	-	68.3	0.7	0.5	6.1	-	-
成田	35	34.3	56.4	3.6	2.8	-	7.0	5.0	-	4.5	-	-
	37	43.9	57.0	1.6	1.6	-	11.0	8.6	0.2	5.9	-	0.1
	39	29.5	46.0	2.2	0.8	0.2	27.3	8.9	0.2	0.3	0.5	-
尾西	35	13.8	24.0	26.3	8.5	-	6.9	1.9	-	0.2	0.1	21.9
	36	15.1	24.0	27.7	6.3	-	7.0	1.2	-	-	-	23.9
	37	26.1	36.2	25.2	7.0	-	3.7	0.7	-	-	-	11.1
	38	19.0	26.6	29.2	7.3	-	5.6	0.9	-	0.3	-	16.9
	39	11.4	17.4	24.7	10.5	-	3.4	0.4	-	-	-	22.6
	40	10.6	15.3	23.3	11.4	-	3.5	0.4	-	-	8.3	21.6
西成	35	0.2	12.2	2.7	1.2	3.2	3.4	0.6	0.8	5.9	6.2	57.9

(表 6-2 私設鉄道貨物輸送品目割合つづき)

線名	年度	農水産物		繊維	肥料	石油	木材	薪炭	金属	石材 石灰	硝子 陶器	石炭
		穀物	計									
七尾	36	19.1	27.6	1.5	2.3	1.1	18.8	2.9	0.4	25.5	1.9	2.0
	37	25.4	38.4	2.2	3.7	1.4	13.6	2.7	4.0	17.1	2.9	3.8
	38	16.1	32.2	2.0	4.2	2.6	12.2	3.8	0.3	22.8	2.7	5.3
	39	18.2	32.5	2.3	4.7	1.9	11.9	2.1	2.5	8.4	3.6	12.6
阪鶴	36	20.8	33.6	0.8	3.6	1.3	17.9	2.1	2.1	18.8	3.4	3.8
	37	22.8	36.2	2.0	4.3	1.8	21.3	3.5	3.1	2.7	13.6	3.9
	38	23.7	38.6	2.8	6.5	1.7	25.8	3.2	4.4	3.9	2.4	2.0
	39	18.5	35.3	2.9	5.9	7.7	18.6	2.5	10.6	9.2	2.9	2.1
	40	13.6	28.1	2.8	7.0	2.0	19.8	2.3	10.8	14.6	2.9	2.0
上武	36	8.4	21.3	0.8	4.4	1.8	4.5	17.1	0.8	41.1	0.3	3.2
	37	13.2	22.4	1.0	1.7	0.8	4.8	9.0	0.3	55.2	0.1	2.1
	38	9.9	16.8	0.8	1.5	0.5	3.7	5.6	0.3	66.9	0.2	1.8
	39	8.0	15.0	1.1	2.3	0.6	7.0	3.8	0.3	65.6	0.3	2.0
	40	9.7	17.5	1.4	4.2	0.9	4.5	4.7	0.6	57.8	0.3	3.1
讃岐	36	18.4	34.0	5.4	8.3	0.2	5.0	2.0	1.3	12.1	0.6	5.4
	39	15.9	32.5	8.7	15.2	0.1	8.5	1.0	0.8	16.2	0.6	14.0
中国	38	25.7	36.2	0.6	1.5	1.5	6.2	6.1	0.7	3.3	0.1	15.0
	39	22.4	32.7	0.7		1.7	8.5	7.6	0.7	4.6	0.1	12.4
	40	20	28.6	0.8	7.2	1.3	11.2	7.8	0.8	4	0.1	9.1
北海道	35	26.2	31.4	-	-	-	10.4	36.1	9.1	-	-	7.7
	36	19.5	29.6	0.4	0.3	0.2	11.7	19.2	4.3	9.8	-	5.3
	37	19.0	32.0	0.4	2.5	0.8	26.1	16.9	3.2	4.4	-	3.3
	38	19.9	31.3	0.4	1.6	1.0	30.9	16.7	0.3	4.4	-	2.6
	39	12.5	23.3	0.2	1.2	0.9	44.1	17.3	0.2	3.1	0.9	0.3

線名	年度	農水産物		繊維	肥料	石油	木材	薪炭	金属	石材 石灰	石炭	薬品 染料
		穀物	計									
徳島	34	4.6	11.8	-	26.1	-	2.6	-	6.8	-	-	15.3
	35	4.5	15.5	-	29.0	0.5	2.6	4.0	0.5	4.2	0.5	18.4
	36	10.5	22.6	0.3	27.5	-	1.5	-	0.6	6.7	0.6	13.5
	37	9.7	10.5	0.2	10.0	-	3.3	-	-	33.7	0.5	6.8
	38	9.0	19.3	0.2	10.1	-	3.6	-	-	40.1	0.7	5.7

線名	年度	農水産物		繊維	肥料	石油 石炭	木材	薪炭	金属	石材 石灰	硝子 陶器	苗根 種子
		穀物	計									
河南	35	13.7	19.5	1.9	6.8	1.0	19.3	4.0	0.8	17.9	1.3	20.9

北越鉄道の石油には、「其他油」を含む。北炭35年度、中越39年度、北越35・39年度、紀和35年度、東武38年度、水戸(太田)35・36・37・39年度、成田36・38年度は、原本記載欠。

表 6-3 米穀輸送量

## (1) 明治36年度

(千噸)

(線名)	自線		他線		輸送噸数	自線比率 (%)
	発	着	発	着		
東海道	179.0	235.7	...	...	...	...
北陸	52.7	17.9	...	...	...	...
信越	26.5	28.3	...	...	...	...
奥羽北	23.8	7.0	...	...	...	...
官鉄合計	282.0	288.8	119.6	112.8	401.6	59.3
日本	211.5	213.5	53.1	51.1	264.6	75.5
山陽	147.3	133.7	14.7	28.3	162.0	84.7
九州	84.1	88.0	6.4	2.3	90.5	...
北炭	62.1	48.0	0.1	14.1	62.1	88.6
阪鶴	24.6	-	4.8	18.2	29.3	35.8
総武	24.1	34.0	12.9	3.1	37.0	72.4
6社合計	553.6	517.2	92.0	117.0	645.6	...
鉄道合計					1,136.6	

九州鉄道は、発着合計が不一致のため輸送噸数には発噸数を示した。

参宮、佐野、尾西、徳島各社は、米の分離計上がないので穀物を合計した。

自線比率：自線内相互発着噸数／自線他線発着噸数合計

## (2) 明治37年度

(千噸)

(線名)	自線		他線		輸送噸数	自線比率 (%)
	発	着	発	着		
東海道	210.1	244.1	...	...	...	...
北陸	48.2	27.6	...	...	...	...
信越	23.0	25.9	...	...	...	...
奥羽北	24.5	7.5	...	...	...	...
官鉄合計	343.5	353.2	103.2	93.6	446.8	55.9
日本	234.9	263.0	74.3	46.2	309.2	61.0
山陽	138.5	132.8	11.0	16.7	149.5	81.5
九州	147.1	149.2	2.6	0.5	149.7	97.9
北炭	59.7	48.8	1.3	12.3	61.1	77.6
阪鶴	27.2	13.1	7.1	21.2	34.3	17.5
総武	43.3	32.0	10.8	22.1	54.1	39.2
6社合計	650.7	638.9	107.1	119.0	757.9	...
関西	70.6	60.4	...	...	...	...
鉄道合計					1,490.7	

関西鉄道は、他線扱い分が不明である。



表 6-4 穀物輸送主要発着 (5千噸以上) 明治 36 年度

(1) 官設鉄道

線名	線区 駅	(千噸)					
		米穀		雜穀		合計	
		発	着	発	着	発	着
東海道	全線	179.0	235.7	52.8	40.4	231.8	276.1
	新橋		19.0			5.9	21.5
	神奈川	12.8				17.0	
	横浜	34.2				37.6	
	静岡		9.3				10.2
	浜松		8.4				11.7
	岡崎	8.4				8.9	
	名古屋		10.3			9.3	19.6
	岐阜		5.8				8.9
	大垣	5.4				5.9	
	大津		9.1				9.7
	京都		40.5				45.1
	大阪		35.0	5.2		9.3	37.1
	西宮		12.8				12.8
	住吉		13.8				13.8
神戸	51.3		12.5		63.8	7.2	
	計	112.1	164.0	17.7		157.7	197.6
	集中度 (%)	62.6	69.6	33.5	0.0	68.0	71.6
北陸	全線	52.7	17.9		8.1	55.4	26.0
	松任	6.6				6.7	
	高岡	5.6				5.7	
	富山	6.5				6.5	
	計	18.7				18.9	
	集中度 (%)	35.5	0.0	0.0	0.0	34.1	
信越	全線	26.5	28.3	7.9	5.6	34.4	33.9
	長野		5.4				6.1
	直江津	13.7				18.6	
	計	13.7	5.4			18.6	6.1
	集中度 (%)	51.7	19.1	0.0	0.0	54.1	18.0
奥羽	全線	32.9	14.2		6.6	36.8	20.8
	土崎	9.1				9.2	
	集中度 (%)	27.7	0.0		0.0	25.0	0.0
篠ノ井	全線		12.7				16.4
	塩尻		8.7				10.9
	集中度 (%)		68.5				66.5
中央東	全線		8.6		5.6		14.2
陰陽	全線	5.2	5.2			5.7	5.7
鹿児島	全線	5.8	5.8			6.4	6.4
	他社線扱	97.3	67.8	15.8	11.7	113.1	79.5
	官鉄合計	401.6	401.6	86.7	86.7	488.2	488.2

## (2) 北海道鉄道部

(千噸)

線	線区間 駅	米 穀		雑 穀		合 計	
		発	着	発	着	発	着
北海道	全 線	4.0	17.1	22.4	3.6	26.4	20.7
	旭 川		8.5		2.0		10.7
	集中度 (%)	0.0	49.7	0.0	55.6	0.0	51.7
他社線扱		13.1			19.0	13.1	19.0
合 計		17.1	17.1	22.6	22.6	39.7	39.7

## (3) 日本鉄道

(千噸)

線	線区間 駅	米 穀		雑 穀		合 計	
		発	着	発	着	発	着
高 崎	上野-高崎		27.5		11.2	6.8	38.7
	高 崎		8.3				8.3
	集中度 (%)		30.2		0.0	0.0	21.4
東 北	大宮-白河	20.4	15.4	11.5	6.6	31.9	22.0
	宇都宮	8.3		5.3		13.6	
	集中度 (%)	40.7	0.0	46.1	0.0	42.6	0.0
東 北	白河-仙台	16.7	32.4		15.2	20.0	47.6
	仙 台		8.4				8.4
	集中度 (%)	0.0	25.9		0.0	0.0	17.6
東 北	仙台-盛岡	30.0	11.4			33.4	14.7
	小牛田	13.6				13.6	
	集中度 (%)	45.3	0.0			40.7	0.0
東 北	盛岡-青森		5.7			5.9	7.7
秋葉原	秋葉原	50.6	35.0	18.7		69.3	39.9
品川赤羽	品川-赤羽		6.2				9.2
海 岸 含水戸線	全 線	69.6	37.5	21.5	8.8	91.1	46.3
	隅田川	38.5	9.7			38.5	9.7
	下 館	6.3				6.3	
	計	44.8	9.7			44.8	9.7
	集中度 (%)	64.4	25.9	0.0	0.0	49.2	21.0
日 光	宇都宮-日光		10.2				11.8
	日 光		6.8				6.8
	集中度 (%)		66.7				57.6
塩 釜	塩 釜	8.2				8.5	1.1
両 毛	小山-前橋	5.9	28.1	7.0	10.9	12.9	39.0
	佐 野		5.4				9.4
	集中度 (%)	0.0	19.2				24.1
官線扱		43.6	29.8	15.8	19.9	59.4	49.7
他社線扱		9.5	21.3			9.8	25.2
合 計		264.6	264.6	92.6	92.6	357.2	357.2

## (4) 山陽鉄道

(千噸)

線	線区間 駅	米 穀		雜 穀		合 計	
		発	着	発	着	発	着
山 陽	全 線	147.3	133.7	57.7	56.8	205.0	190.5
	大阪(荷)		22.6				23.5
	神戸(荷)	20.2		14.6		34.8	
	兵庫	22.0	26.5	13.1		35.1	28.3
	新 川	6.6		7.0		13.4	
	加古川	8.4				9.1	
	姫 路	6.2			6.3	6.7	10.1
	網 干				6.0		7.5
	龍 野				6.3		6.9
	岡 山	9.4				10.5	7.6
	広 島		15.9		9.7		25.6
己 斐		5.6				6.6	
小 郡	6.2				6.4		
計	79.0	70.6	34.7	28.3	116.0	116.1	
集中度 (%)	53.6	52.8	60.1	49.8	56.6	60.9	
他線扱		14.7	28.3			17.0	31.3
合 計		162.0	162.0	60.0	60.0	222.0	222.0

(荷)：荷扱所

## (5) 総武鉄道

(千噸)

線	線区間 駅	米 穀		雜 穀		合 計	
		発	着	発	着	発	着
総 武	全 線	24.1	34.0	10.9	11.7	35.0	45.7
	本 所	11.2	19.7	4.1	5.1	15.3	24.8
	集中度 (%)	46.5	57.9	37.6	43.6	43.7	54.3
他線扱		12.9				15.1	
合 計		37.0	37.0	13.0	13.0	50.0	50.0

## (6) 京都鉄道

(千噸)

線	線区間 駅	米 穀		雜 穀		合 計	
		発	着	発	着	発	着
京 都	全 線	7.6	18.3			9.0	3.6
	二 条		14.6				15.9
	集中度 (%)	0.0	79.8			0.0	441.7
他線扱		10.8				11.6	
合 計		18.4	18.4			20.6	20.6

## (7) 阪鶴鉄道

(千噸)

線	線区間 駅	米 穀		雜 穀		合 計	
		発	着	発	着	発	着
阪 鶴	全 線	24.6	11.1			26.5	14.9
	三 田	7.7				7.8	
	集中度 (%)	31.3	0.0			29.4	0.0
他線扱			18.2			6.9	18.5
合 計		29.3	29.3	4.1	4.1	33.4	33.4

## (8) 中越鉄道

(千噸)

線	線区間 駅	米 穀		雜 穀		合 計	
		発	着	発	着	発	着
中 越	全 線	21.9	21.9			26.6	26.6
	伏 木		11.5			6.8	11.5
	高 岡		9.6				13.8
	出 町	5.6				5.6	
	福 光	5.1				5.1	
	計	10.7	21.1			17.5	25.3
集中度 (%)		48.9	96.3			65.8	95.1

他線扱不明

## (9) 岩越鉄道

(千噸)

線	線区間 駅	米 穀		雜 穀		合 計	
		発	着	発	着	発	着
岩 越	全線	8.1	-	-	-	8.1	-
	若松	5.1	-			5.1	-
	集中度 (%)	63.0	-			63.0	-
他線扱		-	-				-
合 計		8.1	-			8.1	-

## (10) 東武鉄道

線	線区間 駅	米 穀		雜 穀		合 計	
		発	着	発	着	発	着
東 武	全 線	11.3	-			16.4	-
	吾妻橋	5.5	-			7.2	-
	集中度 (%)	48.7	-			43.9	-
他線扱		-	-				-
合 計		11.3	-	5.0	-	16.4	-

## (11) 九州鉄道

線	線区間 駅	米 穀		雑 穀		合 計	
		発	着	発	着	発	着
九 州	全 線	84.1	88.2	21.1	21.1	104.3	111.5
	門 司		28.5	7.3		10.9	31.6
	博 多		5.1				6.6
	佐 賀	8.5				9.1	
	牛 津	5.7				5.9	
	長 崎	7.1	7.6			10.3	8.0
	計	21.3	41.2	7.3		36.2	46.2
	集中度 (%)	25.3	46.7	34.6	0.0	34.7	41.4
他線扱		6.4	2.3			7.2	
合 計		90.5	90.5	21.1	21.1	111.5	111.5

## (12) 北海道炭砒鉄道

線	線区間 駅	米 穀		雑 穀		合 計	
		発	着	発	着	発	着
北 炭	全 線	62.1	48.0	45.5	60.4	107.6	107.6
	手 宮	31.4			43.3	31.9	43.3
	小 樽	14.6			11.2	58.0	11.4
	朝 里	7.0	7.5			7.9	7.8
	札 幌		18.5	11.5		15.6	21.6
		計	53.0	26.0	11.5	54.5	113.4
	集中度 (%)	85.3	54.2	25.3	90.2	105.4	78.2
他線扱			14.1	14.9		14.9	14.9
合 計		62.1	62.1	60.4	60.4	122.5	122.5

表 6-5 穀物輸送主要発着（5千噸以上）明治 37 年度

(1) 官設鉄道

線	線区間 駅	米 穀		雑 穀		合 計	
		発	着	発	着	発	着
東海道	全 線	210.1	244.1	44.5	37.6	254.6	281.7
	新 橋		16.0				20.0
	神奈川	30.1				32.6	
	横 浜	37.4				39.0	
	静 岡		7.2				8.1
	浜 松		5.6				7.3
	名古屋	5.1	5.3			8.7	7.8
	岐 阜	5.8	10.0			8.3	10.7
	大 垣	7.5				8.9	
	大 津		7.1				7.7
	京 都		33.5				36.3
	大 阪		39.6				43.0
	西 宮		15.8				15.8
	住 吉		12.0				12.1
神 戸	55.0	15.1	10.1		65.1	17.2	
安治川口		9.5				11.2	
計		140.9	176.6	10.1		162.6	197.2
集中度 (%)		67.1	72.3	22.7	0.0	63.9	70.0
北 陸	全 線	48.2	27.6		8.6	50.2	36.2
	金 沢		6.6				10.6
	高 岡	5.5				5.5	
	富 山	7.1				7.1	
計	12.6	6.6			12.6	10.6	
集中度 (%)	26.1	23.9		0.0	25.1	29.3	
信 越	全 線	23.0	25.9	7.3	5.4	30.2	31.3
	長 野		5.0				5.7
	直江津	11.1				14.2	
	計	11.1	5.0			14.2	5.7
集中度 (%)	48.3	19.3	0.0	0.0	47.0	18.2	
奥 羽	全 線	36.7	14.0		8.0	39.7	22.0
	土 崎	8.4				8.5	
	集中度 (%)	22.9	0.0		0.0	21.4	0.0
篠ノ井	全 線		8.8				12.4
	塩 尻		5.8				8.2
	集中度 (%)		65.9				66.1
中央東	全 線	6.3	11.6			8.0	16.3
陰 陽	全 線	8.1	8.1			9.0	9.0
鹿兒島	全 線	8.2	8.2			9.0	9.0
他社線扱		103.2	93.6	24.1	12.9	127.3	106.5
官鉄合計		446.8	446.8	85.8	85.8	532.6	532.6

## (2) 北海道鉄道部

(千噸)

線	線区間 駅	米 穀		雑 穀		合 計	
		発	着	発	着	発	着
北海道	全 線	6.6	17.1	34.4	20.5	40.9	37.6
	旭 川		8.7			8.0	13.4
	集中度 (%)	0.0	50.9	0.0	0.0	19.6	35.6
他社線扱		11.6			15.7	13.5	16.8
合 計		18.2	18.2	36.2	36.2	54.4	54.4

## (3) 日本鉄道

(千噸)

線	線区間 駅	米 穀		雑 穀		合 計	
		発	着	発	着	発	着
高 崎	上野-高崎	8.8	35.4	9.0	7.7	17.8	43.1
	本 庄		6.5				7.3
	高 崎		8.1				10.9
	計		14.6				18.2
	集中度 (%)	0.0	41.2	0.0	0.0	0.0	42.2
東 北	大宮-白河	27.9	9.2	15.2	6.9	15.2	6.9
	宇都宮	10.1		7.1		17.2	6.2
	集中度 (%)	36.2	0.0	46.7	0.0	113.2	89.9
東 北	白河-仙台	16.2	29.2		13.2	19.6	42.4
	仙 台		7.0				11.9
	集中度 (%)	0.0	24.0		0.0	0.0	28.1
東 北	仙台-盛岡	29.1	7.6			33.2	11.1
	小牛田	11.9				12.2	
	集中度 (%)	40.9	0.0			36.7	0.0
東 北	盛岡-青森		5.4				8.4
秋葉原	秋葉原	57.5	74.8	15.7	41.3	73.2	116.1
山 手	全 線		8.7				10.2
	板 橋		5.4				5.6
	集中度 (%)		62.1				54.9
海 岸 含水戸線	全 線	78.8	50.8	26.4	31.1	105.2	81.9
	隅田川	38.5	29.3			41.9	54.6
	土 浦	6.0				6.7	
	下 館	6.9				9.0	
	計	51.4	29.3			57.6	54.6
	集中度 (%)	65.2	57.7	0.0	0.0	54.8	66.7
日 光	宇都宮-日光		8.3				9.6
	日 光		7.1				7.6
	集中度 (%)		85.5				
塩 釜	塩 釜					5.1	79.2

## (3) 日本鉄道つづき

(千噸)

線	線区間 駅	米 穀		雑 穀		合 計	
		発	着	発	着	発	着
両 毛	小山-前橋	10.9	30.1	25.1	6.7	36.0	36.7
	栃 木	5.8				10.4	
	佐 野		7.0	7.1		11.0	9.8
	前 橋		8.3			7.6	9.9
	計	5.8	15.3	7.1		29.0	19.7
	集中度 (%)	53.2	50.8	28.3	0.0	80.6	53.7
官線扱		50.9	25.8	12.2	15.1	63.1	40.9
他社線扱		23.4	20.5			26.0	22.8
合 計		309.2	309.2	115.7	115.7	424.9	424.9

## (4) 山陽鉄道

(千噸)

線	線区間 駅	米 穀		雑 穀		合 計	
		発	着	発	着	発	着
山 陽	全 線	138.5	132.8	67.8	67.8	202.4	196.7
	大阪(荷)		15.7				16.5
	神戸(荷)	13.6		8.1		21.7	
	兵 庫	14.5	28.2	12.7		27.3	32.4
	新 川					6.1	
	加古川	6.4				7.3	
	姫 路	5.6				6.7	8.2
	網 干						
	龍 野						
	岡 山	14.5	8.8			18.4	11.3
	倉 敷	6.3				8.2	
	広 島		16.1		16.2		32.2
	己 斐		5.0				6.6
小 郡	7.5				8.2		
宇 品		16.0				17.7	
	計	68.4	89.8	20.8	16.2	103.9	124.9
	集中度 (%)	49.4	67.6	30.7	23.9	51.3	63.5
他線扱		11.0	16.7			14.9	20.6
合 計		149.5	149.5	67.8	67.8	217.3	217.3

(荷)：荷扱所



## (5) 関西鉄道

(千噸)

線	線区間 駅	米 穀		雑 穀		合 計	
		発	着	発	着	発	着
関 西	名古屋-湊町	45.8	35.9	16.9	10.3	62.7	46.2
	四日市	7.7	5.7			11.0	7.6
	湊 町	18.8	20.0	8.2		27.0	24.5
	津	6.0				6.1	
	計	32.5	25.7	8.2		44.1	32.1
	集中度 (%)	71.0	71.6	48.5	0.0	70.3	69.5
草 津	拓殖-草津	7.6				7.6	
	片 町		9.9		6.0		16.1
	集中度 (%)	0.0				0.0	
和歌山	王寺-和歌山					5.1	6.9
奈 良	桜井-七條						5.7
合 計		70.6	60.4	22.1	22.8	92.7	83.2

## (6) 総武鉄道

(千噸)

線	線区間 駅	米 穀		雑 穀		合 計	
		発	着	発	着	発	着
総 武	全 線	43.3	32.0	19.3	9.9	62.6	41.9
	本 所	18.7	17.7			23.4	22.6
	横 芝	13.2				14.6	
	計	31.9	17.7			38.0	22.6
	集中度 (%)	73.7	55.3	0.0	0.0	60.7	53.9
他線扱		10.8	22.1	1.6	11.0	12.4	33.1
合 計		54.1	54.1	10.9	10.9	65.0	65.0

## (7) 成田鉄道

(千噸)

線	線区間 駅	米 穀		雑 穀		合 計	
		発	着	発	着	発	着
成 田	全 線	10.1	-		-	11.1	-
	佐 原	5.3	-		-	5.6	-
	集中度 (%)	52.5	-		-	50.5	-

到着貨物の品類調査を欠く

## (8) 京都鉄道

(千噸)

線	線区間 駅	米 穀		雑 穀		合 計	
		発	着	発	着	発	着
京 都	全 線	9.2	15.7			11.4	17.2
	二 条		12.0				12.6
	集中度 (%)	0.0	76.4			0.0	73.3
他線扱		7.0				7.4	
合 計		16.3	16.3			18.8	18.8

## (9) 阪鶴鉄道

(千噸)

線	線区間 駅	米 穀		雑 穀		合 計	
		発	着	発	着	発	着
阪 鶴	全 線	27.2	13.1		6.5	32.1	19.6
	三 田	7.4				7.4	
	集中度 (%)	27.2	0.0		0.0	23.1	0.0
他線扱		7.1	21.2			10.0	22.5
合 計		34.3	34.3	7.8	7.8	42.1	42.1

## (10) 中越鉄道

(千噸)

線	線区間 駅	米 穀		雑 穀		合 計	
		発	着	発	着	発	着
中 越	全 線	17.6	17.6			21.2	21.2
	伏 木		11.1				11.1
	高 岡		5.6				9.1
	計		16.7				20.2
集中度 (%)		0.0	94.9			0.0	95.3

他線扱計上なし

## (11) 尾西鉄道

(千噸)

線	線区間 駅	米 穀		雑 穀		合 計	
		発	着	発	着	発	着
尾 西	全 線	...	...	...	...	11.2	
	新一宮	...	...	...	...	5.4	
	集中度 (%)	...	...	...	...		
他線扱		...	...	...	...		10.5
合 計		...	...	...	...	13.3	13.3

穀物内訳不明

## (12) 岩越鉄道

(千噸)

線	線区間 駅	米 穀		雑 穀		合 計	
		発	着	発	着	発	着
岩 越	全 線	12.3	-	-	-	14.0	-
	若 松	5.6	-	-	-	5.6	-
	集中度 (%)	45.5	-	-	-	40.0	-
他線扱		-	-	-	-	-	-
合 計		12.3	-	-	-	13.7	-

到着貨物の品類調査を欠く

## (13) 東武鉄道

(千噸)

線	線区間 駅	米 穀		雑 穀		合 計	
		発	着	発	着	発	着
東 武	全 線	11.2	-	13.4	-	24.7	-
	粕 壁	-	-	-	-	5.3	-
	加 須	-	-	-	-	7.4	-
	計	-	-	-	-	12.7	-
集中度 (%)		-	-	-	-	51.4	-
他線扱		8.5	-	-	-	-	-
合 計		19.7	-	14.5	-	34.2	-

到着貨物の品類調査を欠く

## (14) 九州鉄道

(千噸)

線	線区間 駅	米 穀		雑 穀		合 計	
		発	着	発	着	発	着
門司八代	門 司	9.8	60.5	10.2	9.8	20.0	70.3
	博 多	12.0	10.0	-	-	13.4	14.4
	久留米	-	5.6	-	-	6.5	7.5
	熊 本	6.7	-	-	-	11.1	6.0
	川 尻	5.0	-	-	-	5.8	-
長 崎	佐 賀	16.1	-	-	-	17.0	-
	牛 津	-	-	-	-	5.2	-
	長 崎	9.0	7.6	-	-	12.9	9.8
	佐世保	-	11.7	-	-	-	14.1
計		58.6	95.4	10.2	9.8	91.9	122.1
集中度 (%)		39.1	63.7	24.9	23.9	48.2	64.0
合 計		149.7	149.7	41.0	41.0	190.7	190.7

## (15) 北海道炭砒鉄道

(千噸)

線	線区間 駅	米 穀		雜 穀		合 計	
		発	着	発	着	発	着
北 炭	全 線	59.7	48.8	32.2	51.8	91.9	100.6
	手 宮	28.3			36.2	29.5	36.9
	小 樽	13.0			9.6	13.1	11.0
	朝 里	6.9	7.9			6.9	7.9
	札 幌		17.8	12.2		15.2	21.0
	計	48.2	25.7	12.2	45.8	64.7	76.8
	集中度 (%)	80.7	86.3	70.8	60.5	70.4	76.3
	他線扱		12.3	16.1		17.4	14.0
	合 計	61.1	61.1	53.5	53.5	114.5	114.5

表 6-6 繭・生糸・絹布主要発着(百噸以上)明治36年度

(噸)

地 方	鉄 道	駅	発			着		
			繭	生糸	絹布	繭	生糸	絹布
埼玉・群馬	日本・高崎	大宮・上尾	751			246		
		桶川・鴻巣・吹上	440					
		熊谷・深谷・本庄	3,337			1,046		
		高 崎		1,030		1,302		
	日本・両毛	前 橋		534		1,802		
足利・伊勢崎・桐生		275		438		438		
	上 野	高 崎	421				720	
		富 岡		584		469		
	日本・東北	栗橋・古河・宇都宮	229			290		
長野・山梨	信 越	御代田・小諸	215			430		
		上田・大屋	842	370		529		
		屋 代		114		481		
		長野・吉田		611		267	105	
	篠ノ井	稲荷山	169					
明 科					127			
松 本			215		400			
		塩 尻		1,423		3,565		
	中央東	甲 府		560		428		
福島・宮城	日本・東北	郡 山	278			113	135	
		二本松・松川			119	130		
		福 島		554		505	327	
		白石・槻木	139					
山 形	奥羽南	山 形	221	146				
		米 沢			102	116		
		赤 湯		204		115		
千葉・茨城	日本・海岸	土 浦	427					
		石 岡	176					
		水 戸	265					
		下 館	393					
	総 武	千 葉	225			105		
横芝・八日市場		328						
岡山・広島	山 陽	岡 山			248			276
		倉 敷			114			141
		福 山			123			217
東京・横浜	東海道	新橋・品川		151	379		136	917
		横 浜	383	767		130	8,767	1,258
東 海	東海道	平 塚		150		120		
		小山・御殿場	123	156			207	
		三 島	191					
		鈴 川		318		139		
		浜 松	281				133	
		二 川				139		

表 6-6 繭・生糸・絹布主要発着(百噸以上)明治36年度つづき

(噸)

地 方	鉄 道	駅	発			着		
			繭	生糸	絹布	繭	生糸	絹布
東 海	東海道	豊 橋	210	305		429		
		岡崎・安城	112	138		200		
		名古屋	112	472		201	246	395
		岐 阜		1,309	181		907	
京阪神	東海道	京 都		302	1,496	235	823	651
		大 阪					159	266
		神 戸	131	401			407	
北 陸	北 陸	長 浜	127	356		100	140	
		金ヶ崎(貨)		158				
		福 井			815		565	255
		金 沢		104			218	265

把握率(主要発着/発着総数) : 49.2%

表 6-6 付 繭・生糸・絹布官私連絡運輸(明治36年度)

(噸)

	官設鉄道					
	発			着		
	繭	生糸	絹布	繭	生糸	絹布
私設鉄道	1,244	1,001	379	6,331	4,605	963
(内)日本鉄道	1,006	1,223	152	5,603	3,422	591

表 6-7 繭・生糸・絹布主要発着(百噸以上)明治37年度

(噸)

地 方	鉄 道	駅	発			着		
			繭	生糸	絹布	繭	生糸	絹布
埼玉・群馬	日本・高崎	大宮・上尾	612			462		
		桶川・鴻巣・吹上 熊谷・深谷・本庄 高 崎	351 2,433			509 1,061 1,018		
	日本・両毛	前 橋		507		2,114		
		足利・伊勢崎・桐生	282		403		336	
上 野	高 崎 富 岡	505				497		
日本・東北	久喜・栗橋 古河・宇都宮	382			286			
長野・山梨	信 越	御代田・小諸	189					
		上田・大屋 屋 代 長野・吉田	848	144 214 479		282 712 274		175
		篠ノ井	214					
	中央東	稲荷山 松 本 塩 尻 甲 府			1,623	4,628		
福島・宮城	日本・東北	郡 山 二本松・松川 福 島 白石・槻木	322 241			135 146 597		430
山 形	奥羽南	山 形 米 沢 赤 湯	261	307 177		78 152		96
秋 田	奥羽北	大 館 能 代 土 崎 神宮寺		554				322 123
千葉・茨城	日本・海岸	土 浦 下 館	389 407					
	総 武	千 葉 横芝・八日市場		432 347				
岡山・広島	山 陽	岡 山			306			282
		福 山			138			155
東京・横浜	東海道	新 橋	186	122	104		163	725
		横 浜	348	586		295	12,080	2,072
東 海	東海道	浜 松	200					
		豊 橋	241	384		624		
		岡崎・安城		143		285		
		名古屋 岐 阜	147	397 1,538		214 129	145 937	224

表 6-7 繭・生糸・絹布主要発着（百噸以上）明治37年度つづき

(噸)

地 方	鉄 道	駅	発			着		
			繭	生糸	絹布	繭	生糸	絹布
京阪神	東海道	京 都		173	1,306		865	1,005
		大 阪 神 戸	295	600 2,011		479	407	210
東 海・ 京阪神	関 西	愛 知				388		
		四日市 湊 町	515			197		
北 陸	北 陸	長 浜		347		128		
		福 井		143	1,212		691	256
		金 沢		107	573		328	263

把握率（主要発着／発着総数）：45.7%

表 6-7 付 繭・生糸・絹布官私連絡運輸(明治37年度)

(噸)

	官設鉄道					
	発			着		
	繭	生糸	絹布	繭	生糸	絹布
私設鉄道	1,443	3,190	498	7,867	6,747	1,479
(内) 日本鉄道	1,144	2,491	127	5,141	5,277	435



表 6-8 生綿・綿糸・綿布主要発着(千噸以上)明治36年度

		(噸)					
鉄 道	駅	発			着		
		生綿	綿糸	綿布	生綿	綿糸	綿布
東海道	新 橋			4,308	1,053	4,931	15,008
	横 浜	1,990		1,940			
	小 山		2,159		1,749		
	天竜川・浜松			1,548		1,265	
	岡 崎				1,675		
	名古屋		10,013	3,372	8,281	2,466	3,044
	京 都			3,203			2,198
	大 阪	3,971	6,636	6,820		4,296	5,129
神 戸	34,646				13,115		
半 田			1,447	1,636			
北 陸	高 岡				1,271		
南 海	難 波		7,271	1,147		2,280	9,241
	堺					1,992	
	岸和田			2,623		1,968	
	和歌山市		1,440	6,035		2,892	1,204
				[3,090]			
日 本	秋葉原	-	6,681	8,318	-		3,603
	佐 野	-			-	1,304	
	足 利	-		3,724	-	2,284	
山 陽	大阪・神戸・兵庫・新川			13,904			25,604
	姫 路			1,941			2,101
	岡山・倉敷・玉島・笠岡			16,648			20,583
	福山・尾道・広島・横川			7,671			10,785
九 州	門 司			12,640			7,412
	博多・久留米・大牟田			10,122			12,836
	熊 本			1,253			3,252
	中 津			1,760			2,024
尾 西	新一宮						1,161
	津 島			2,435			2,807
京 都	二 条						2,152
参 宮	阿 漕						1,919
高 野	汐見橋		2,204	2,029			1,932
	堺 東			1,070		1,632	

把握率(主要発着/発着総数) : 50.6% 山陽の大阪・神戸は、ともに荷扱所である。  
南海和歌山市発綿布[ ]内は、綿ネルで内数である。

表 6-8 付 生綿・綿糸・綿布官私連絡運輸(明治36年度)

	(噸)					
	官設鉄道					
	発			着		
	生綿	綿糸	綿布	生綿	綿糸	綿布
私設鉄道	24,347		2,072	1,087	9,416	8,337
(内)日本鉄道	-		1,529	-	1,285	4,416

表 6-9 生綿・綿糸・綿布主要発着(千噸以上)明治37年度

(噸)

鉄 道	駅	発			着		
		生綿	綿糸	綿布	生綿	綿糸	綿布
東海道	新 橋		1,741	4,630	2,810	5,923	16,810
	横 浜	3,162		5,771			
	小 山		2,208		2,886		
	天竜川・浜松			1,527		1,338	994
	岡 崎			1,209	3,197		
	名古屋		4,035	5,354	9,267	2,291	1,616
	京 都			1,914	997		1,885
	大 阪	6,206	6,276	7,137		14,862	6,671
	神 戸	32,999				6,007	
	半 田			939	1,837		
北 陸	金 沢						1,143
	高 岡				1,236	1,237	
南 海	難 波		9,597			2,940	9,473
	堺		953			1,852	900
	岸和田		893	2,724		1,973	
	佐 野					1,138	
	和歌山市		1,491	6,166		4,654	923
				[3,798]			
日 本	秋葉原	-	6,204	8,579	-		2,921
	赤 羽	-			-		1,254
	佐 野	-			-	892	
	足 利	-		2,920	-	1,643	
関 西	愛 知			6,752			9,237
	桑 名						1,730
	四日市			1,475			3,599
	郡 山			2,289			2,831
	平 野			5,120			5,440
	湊 町			22,933			20,270
	津			1,706			1,118
	住 道			1,147			2,774
高 田			3,881			4,087	
山 陽	大阪・神戸・兵庫・新川			35,353			25,276
	姫 路			1,759			2,518
	岡山・倉敷・玉島・笠岡			14,692			18,890
	福山・尾道・広島・横川			7,513			10,710
九 州	門 司			15,336			6,859
	博多・久留米・大牟田			12,917			13,663
	熊 本			1,639			3,199
	中 津			1,693			3,156
尾 西	新一宮			1,258			3,285
	六 輪			1,189			
	津 島			3,646			3,837

表 6-9 生綿・綿糸・綿布主要発着(千噸以上)明治37年度つづき

(噸)

鉄 道	駅	発			着		
		生綿	綿糸	綿布	生綿	綿糸	綿布
京 都	二 条						1,368
参 宮	阿 漕						3,502

把握率(主要発着/発着総数) : 72.7%

山陽の大阪・神戸は、ともに荷扱所である。高野は、明治36年度値である。

南海和歌山市発綿布[ ]内は、綿ネルで内数である。

表 6-9 付 生綿・綿糸・綿布官私連絡運輸(明治37年度)

(噸)

	官設鉄道					
	発			着		
	生綿	綿糸	綿布	生綿	綿糸	綿布
私設鉄道	19,713	1,118	3,715	1,664	19,197	9,471
(内)日本鉄道	-		2,106	-	953	3,102

表 6-10 肥料主要発着(千噸以上)明治36年度

(千噸)			
鉄道	駅	発	着
東海道	新橋	12.4	
	神奈川	20.4	1.1
	横浜	3.7	
	戸塚		1.3
	横須賀	3.6	
	藤沢		5.6
	平塚		3.9
	二ノ宮		1.9
	松田		1.3
	沼津		1.4
	鈴川		1.3
	江尻		1.1
	静岡	1.0	1.6
	焼津		1.4
	藤枝		1.3
	堀ノ内		1.4
	袋井		1.2
	中泉		2.4
	浜松		4.1
	豊橋	2.5	
	安城		1.1
	名古屋	6.7	1.5
	一ノ宮		4.6
	岐阜		3.2
	米原	1.1	
	彦根	1.3	1.1
	能登川	7.5	1.2
八幡		2.0	
野洲		1.7	
京都	1.6		
大阪	3.6		
神戸	5.1		
中央東	甲府		4.4
北陸	長浜		2.3
	金ヶ崎	11.0	
	金沢	3.9	1.1
鹿児島	鹿児島	1.2	
	横川		1.0

(千噸)			
鉄道	駅	発	着
信越	安中		1.1
	御代田		1.3
	小諸		2.1
	大屋		1.6
	上田		6.2
	篠ノ井		2.5
	長野		2.4
	直江津	14.2	
奥羽南	山形		1.8
中央西	中津		1.5
	大井		1.2
	多治見		1.1
	千種	1.2	
篠ノ井	明科		1.2
	松本		4.2
	塩尻		5.5
日本(高崎)	大宮		1.5
	上尾		1.1
	桶川		2.6
	鴻巣		1.9
	熊谷		1.7
	深谷		1.5
	高崎		4.6
日本(東北)	宇都宮	2.2	11.1
	宝積寺		1.6
	氏家		2.6
	西那須野		1.8
	白河		1.4
	郡山		1.8
	福島		3.6
	桑折		1.2
	塩釜	5.0	
	小牛田		1.4
	古間木	1.0	
	青森	5.2	
	八戸	1.5	
日本(秋葉原)	秋葉原	37.2	
日本(日光)	鹿沼		2.8

表 6-10 肥料主要発着(千噸以上)明治36年度つづき  
(千噸)

鉄道	駅	発	着	鉄道	駅	発	着	
日本(海岸)	隅田川	53.8		総武	本所	7.6	1.9	
	北千住	2.0			千葉	1.1	1.2	
	土浦		1.4		八街		2.0	
	日本(両毛)	石岡		1.9	房総	大原	3.2	
		水戸		3.7	阪鶴	尼崎	2.8	
		那珂川		1.7		池田		1.1
		下館		5.4	三田		2.0	
結城			2.4	中越	伏木	6.5		
栃木			5.0		高岡		3.6	
山陽	前橋		4.2	福光		1.1		
	神戸(荷)	1.8		豊川	船町	3.4		
	兵庫	7.2		南海	難波	3.0		
	新川	12.6			堺	1.1		
	和田	1.2			和歌山市		1.4	
	土山	1.0		尾西	新一宮		1.3	
	姫路		1.7	岩越	全線		2.2	
	網干		1.3	伊予	三津	2.1		
	龍野		1.3	徳島	徳島	9.0		
	岡山		2.7		鴨島		1.2	
	庭瀬		2.1		山崎		1.0	
	倉敷		2.2		船戸		4.3	
	玉島	1.6		九州	門司	6.5		
	笠岡		2.3		博多	3.0	1.3	
	福山		3.1		久留米		2.6	
	尾道	6.2			羽犬塚		2.6	
	広島		1.1		植木		1.6	
	横川		1.2		上熊本		1.1	
	小郡		1.0		神崎		1.3	
下関	3.5		牛津		1.4			
			長崎	7.7				

日本鉄道は、「豆粕・糠」、「人造肥料」、「肥料各種」の合計値である。

山陽鉄道は、「練粕・豆粕・糠」、「雑肥料」の合計値である。

九州鉄道は、「豆粕・干鰯」、「肥料」の合計値である。

中越鉄道は、「干練」、「諸粕」の合計値である。

阪鶴鉄道は、「諸粕」、「其他肥料」の合計値である。

把握率(主要発着/発着総数): 57.4%

表 6-11 肥料主要発着(千噸以上)明治37年度

(千噸)			
鉄道	駅	発	着
東海道	新橋	8.1	
	品川	1.8	1.1
	神奈川	13.0	1.1
	横浜	2.6	
	戸塚		1.2
	横須賀	2.4	
	藤沢		4.0
	平塚		3.2
	二ノ宮		2.2
	松田		1.1
	静岡	1.0	
	中泉		1.1
	浜松		3.3
	名古屋	4.0	2.0
	一ノ宮		3.3
	岐阜		2.2
	米原	1.1	
	彦根	1.3	1.1
	能登川	6.0	2.3
	八幡		1.7
野洲		1.4	
京都	1.8		
大阪	5.4		
神戸	5.8		
野田	1.2		
安治川口	2.3		
中央東	塩山		1.4
	甲府		2.5
北陸	長浜		1.9
	金ヶ崎	7.8	
	小松		1.3
	松任		1.8
	金沢	3.8	
	高岡	1.1	
鹿児島	鹿児島	1.8	
	吉松		1.1

(千噸)			
鉄道	駅	発	着
陰陽	境	1.2	
信越	小諸		1.3
	大屋		1.1
	上田		4.4
	篠ノ井		2.1
	直江津	10.4	
奥羽南	山形		2.1
中央西	中津		1.5
篠ノ井	明科		1.2
	松本		3.1
	塩尻		2.5
日本(高崎)	大宮		1.1
	上尾		1.1
	桶川		2
	高崎		3.6
日本(東北)	宇都宮		12.5
	宝積寺		1.7
	氏家		2.6
	西那須野		2.3
	白河		1.6
	郡山		2.2
	塩釜	5.1	
	古間木	1.1	
青森	8.5		
八戸	1.4		
日本(秋葉原)	秋葉原	31.7	
日本(海岸)	隅田川	46.5	
	北千住	2.1	
	柏		1.5
	石岡		1.8
	水戸		2.9
	下館		7.3
	結城		2.4
日本(日光)	鹿沼		3.5
日本(両毛)	栃木		5.0
	前橋		4.2

表 6-11 肥料主要発着(千噸以上)明治37年度つづき  
(千噸)

鉄道	駅	発	着
山陽	神戸(荷)	1.5	
	新川	4.5	
	和田	1.2	
	土山	2.4	
	姫路		1.0
	岡山		1.9
	倉敷		2.2
	笠岡		1.7
	福山		1.8
	尾道	3.0	
関西	下関	2.4	
	愛知		2.4
	四日市	6.2	
	佐那具		1.1
	上野		2.0
	柏原	1.5	
	八尾	4.7	2.7
	平野	2.4	
	湊町	13.9	2.7
	片町	5.3	
総武	畝傍		1.0
	本所	5.2	1.0
房総	八街		2.1
	大原	3.9	
阪鶴	尼崎	3.2	
	三田		2.5

鉄道	駅	発	着
中越	伏木	6.6	
	高岡		3.6
	福光		1.3
豊川	船町	2.1	
南海	難波	2.7	
	堺	1.6	
	和歌山市		1.2
尾西	新一宮		2.8
岩越	全線		2.1
伊予	三津	2.2	
徳島	徳島	3.8	
	船戸		2.1
九州	門司	8.2	
	博多	3.4	2.7
	久留米		1.9
	羽犬塚		1.9
	植木		2.1
	上熊本		2.1
	熊本		1.1
	神崎		1.3
	佐賀		1.3
	牛津		1.1
北炭	長崎	6.5	
	手宮	1.4	
北海道	札幌		1.2
	亀田		1.2

日本鉄道は、「豆粕・糠」、「人造肥料」、「肥料各種」の合計値である。  
 山陽鉄道は、「鯨粕・豆粕・糠」、「雑肥料」の合計値である。  
 九州鉄道は、「豆粕・干鰯」、「肥料」の合計値である。  
 中越鉄道は、「干鯨」、「諸粕」の合計値である。  
 阪鶴鉄道は、「諸粕」、「其他肥料」の合計値である。

把握率(主要発着/発着総数): 52.4%

表 6-12 石油(千噸以上)明治36年度

(千噸)			
鉄 道	駅	発	着
東海道	神奈川	9.1	
	横 浜	12.5	
	沼 津		1.0
	浜 松		2.0
	名古屋	2.2	4.0
	岐 阜		1.2
	大 津		1.5
	京 都		1.1
	大 阪	1.0	4.2
	神 戸	1.6	
	武 豊	5.8	
北 陸	金ヶ崎	4.4	1.0
	福 井		1.2
信 越	長 野	1.0	1.6
	高 田	1.2	
奥羽南	米 沢		1.5
奥羽北	白 沢		2.8
篠ノ井	塩 尻		1.8
日 本	深 谷		1.3
	高 崎	5.3	1.2

(千噸)			
鉄 道	駅	発	着
日 本	郡 山		1.1
	福 島		1.1
	仙 台		1.8
	枋 木	1.0	2.0
	前 橋		1.2
山 陽	大阪(荷)		4.7
	新 川	8.4	
	鷹 取	11.3	
	姫 路		1.0
	岡 山		1.7
	福 山		1.4
	横 川		1.8
	下 関		1.3
京 都	丹波口		2.5
阪 鶴	尼 崎	1.4	
九 州	門 司	1.8	
	久留米		1.3
	長 崎	6.6	
北 炭	手 宮	2.1	
	札 幌		1.2

山陽鉄道は、「種油」「其他油」「蠟」を含む。北越鉄道は、本年度統計を欠く。

把握率(主要発着/発着総数):39.1%



表 6-13 石油(千噸以上)明治37年度

(千噸)			
鐵道	駅	発	着
東海道	神奈川	11.0	
	横浜	1.5	
	浜松		1.3
	名古屋	1.5	2.7
	大津		1.7
	大阪		3.6
	神戸	1.9	
	武豊	3.3	
	安治川口	1.9	
北陸	金ヶ崎	3.1	
信越	長野		1.1
	高田	2.6	
	直江津	1.3	
奥羽南	米沢		1.1
篠ノ井	塩尻		1.6
中央東	甲府		1.8
日本	高崎	3.6	
	仙台		1.3
	栃木		1.9

(千噸)			
鐵道	駅	発	着
日本	前橋		1.2
山陽	大阪(荷)		4.7
	新川	2.8	
	鷹取	9.6	
	横川		2.3
関西	四日市	1.4	
	湊町	4.1	
京都	丹波口		2.6
阪鶴	尼崎	1.6	
	福知		1.1
北越	黒井	1.2	
	柏崎	16.1	
	長岡	16.7	
	沼垂	2.7	
九州	門司	1.3	
	博多		1.1
	久留米		1.3
	長崎	6.1	
北炭	手宮	1.4	

山陽鐵道は、「種油」「其他油」「蠟」を含む。

把握率(主要発着/発着総数) : 33.7%

表 6-14 木材主要発着(5千噸以上)明治36年度

(千噸)						
鉄 道	駅	木材		薪炭		備 考
		発	着	発	着	
東海道	新橋・品川		31.1		6.0	
	横 浜		13.8		12.6	
	岩 淵	6.0		6.0		
	静 岡		8.9			
	島 田	16.3				
	天竜川	14.8				
	大 阪 三宮・神戸			6.8 6.2		5.7
奥羽北	能 代	8.8				
中央西	多治見				8.7	
	土岐津				8.2	
	大 井 中 津			5.7 8.1		
日本(東北)	矢 板			5.9		
	西那須野			8.1		
	黒 磯			10.6		
	黒田原			9.4		
	白 河			10.1		
	矢 吹 白 石			8.3 7.4		
日本(秋葉原)	秋葉原		15.1		66.0	
日本(山手)	新 宿				24.2	
日本(海岸)	隅田川		83.4		50.3	
	那珂川	6.1				
	高 萩	6.4		8.0		
	綴 平		8.7		5.1	
日本(日光)	鹿 沼	8.3				
	今 市	9.4		9.5		
	日 光		13.2			
日本(塩釜)	塩 釜	6.1				
山 陽	兵 庫				11.2	薪炭に燐寸を含む
総 武	本 所		22.0			
京 都	八 街	5.4				
	二 条		11.1		18.8	
	嵯 峨				9.5	
	亀 岡			5.9		
	八 木 蘭 部	6.1		9.5 13.7		

表 6-14 木材主要発着(5千噸以上)明治36年度つづき

(千噸)

鉄 道	駅	木材		薪炭		備 考
		発	着	発	着	
阪 鶴	尼 崎		7.0			
	福 知	15.4				
上 野	下仁田			5.7		
九 州	門 司	9.7				木材に坑木を含む
	小 倉	10.9				
	八 代	7.6				
	黒 崎	5.8				
	北 方		7.2			
	後藤寺		14.4			
	宇 島	17.9				
	中 津	11.0				
	若 松	53.4				
	筑前植木		6.2			
	直 方		13.9			
	小 竹		13.8			
	鯉 田		5.6			
	芳 雄		5.0			
	飯 塚		5.8			
	中 泉		13.2			
金 田		11.6				
幸 袋		10.7				
山 本		5.4				
妙 見	7.7					
北海道鉄道部	滝 川	6.3				木材に枕木を含む
	江部乙	7.0				
	深 川	7.0				
	納 内	8.4				
	旭 川		13.8			
	士 別	5.8				
	風 連	7.8				
	美 瑛	9.9				
	上富良野	7.9				
	中富良野	5.5				
	下富良野	13.3				
	鹿 越	8.2				
	幾 寅	8.2				

表 6-14 木材主要発着(5千噸以上)明治36年度つづき

(千噸)

鉄 道	駅	木材		薪炭		備 考
		発	着	発	着	
北 炭	手 宮		123.7			木材に枕木を含む
	小 樽		41.4		15.4	
	札 幌	10.5	18.4			
	江 別	19.9	6.5			
	岩見沢	5.5				
	幌 内		6.5			
	美 唄	7.2				
	砂 川	14.5	5.7			
	歌志内		9.1			
	清真布	8.4				
	栗 山	20.4				
	由 仁	5.2				
	三 川	8.9				
	追 分	10.2				
	川 端	7.8				
	夕 張		30.9			
	安 平	12.4				
	早 来	8.4				
沼ノ端	8.0					
敷 生	5.7					
室 蘭		38.2				

木材把握率(主要発着/発着総数) : 46.0%

薪炭把握率(主要発着/発着総数) : 44.4%

表 6-15 木材主要発着(5千噸以上)明治37年度

(千噸)

鉄 道	駅	木材		薪炭		備 考
		発	着	発	着	
東海道	新橋・品川		29.9		9.7	
	神奈川				5.3	
	横 浜		11.9		12.8	
	鈴 川		10.2			
	岩 淵			6.0		
	島 田	11.8				
	天竜川	10.4				
	大 阪		7.2			
三宮・神戸		5.3		6.2		

表 6-15 木材主要発着(5千噸以上)明治37年度つづき

(千噸)

鉄 道	駅	木材		薪炭		備 考
		発	着	発	着	
奥羽南	新 庄	6.0				
中央西	多治見				7.6	
	土岐津				5.8	
	中 津			7.0		
中央東	大 月	5.7				
鹿児島	鹿児島		6.4			
日本(東北)	矢 板			5.5		
	西那須野			7.7		
	黒 磯			10.3		
	黒田原			8.5		
	白 河			10.7		
日本(秋葉原)	秋葉原		19.3		58.7	
日本(山手)	新 宿				22.0	
日本(海岸)	隅田川		94.6		53.0	
	那珂川	5.9				
	高 萩 平			6.1 5.9		
日本(日光)	鹿 沼	6.5				
	今 市	6.9		9.1		
	日 光		5.3			
日本(塩釜)	塩 釜	5.6				
日本(八戸)	湊	5.9				
山 陽	兵 庫				9.6	木竹(材木、板、漆器、 其他木竹製品)、 薪炭(含燐寸)
	姫 路		6.1			
	上 郡			6.9		
	河 内 新 井	5.9 8.0		7.0		
関 西	愛 知 湊 町	6.5	34.6			
総 武	本 所 八 街		14.4			
京 都		10.4				
	二 条		7.7		19.0	
	嵯 峨				6.5	
	亀 岡			5.8		
	八 木 蘭 部			7.3 13.5		
阪 鶴	尼 崎 福 知		14.8			
上 野		9.9				
	下仁田			5.2		
豊 川	長 篠	4.5				

表 6-15 木材主要発着(5千噸以上)明治37年度つづき

(千噸)

鉄道	駅	木材		薪炭		備考
		発	着	発	着	
九州	八代	11.1	7.0			木材に坑木を含む
	黒崎		6.4			
	山本	5.3				
	妙見		7.3			
佐世保						
北海道鉄道部	滝川	8.9	11.3			木材に枕木を含む
	納内	6.2				
	旭川					
	美瑛	18.4				
	上富良野	8.6				
	中富良野	5.2				
	下富良野	19.0				
	山部	8.1				
	金山	6.1				
	鹿越	10.8				
	幾寅	10.9				
	士別	5.6				
	風連	18.6				
	名寄	10.4				
北炭	手宮		154.8		14.9	木材に枕木を含む
	小樽		61.1			
	札幌		11.9			
	江別		18.2			
	幌内					
	峰延		9.5			
	砂川		25.9			
	栗山川		10.4			
	三川		7.5			
	追分		15.9			
川端	13.5					
北炭	夕張		25.0			
	安平		27.4			
	早来		26.7			
	遠浅		7.0			
	沼ノ淵		10.3			
室蘭		75.2		15.7		
北海道(私)	函館		6.3		8.5	木材に枕木を含む
	高島		9.9			

木材把握率(主要発着/発着総数) : 40.0%

薪炭把握率(主要発着/発着総数) : 40.2%

表 6-16 石材・石灰主要発着(5百噸以上)明治36年度

(噸)						
鉄 道	駅	石材・煉瓦		石灰・セメント		備 考
		発	着	発	着	
東海道	品川		715			煉瓦・セメント 内、煉瓦518 内、煉瓦6612 内、煉瓦1461 内、煉瓦714  煉瓦、武豊線
	沼津	2,470				
	江尻	3,524				
	浜松		2,073			
	岡崎	935				
	熱田	3,108		2,429		
	名古屋		775			
	大垣		11,194			
	垂井	1,467				
	吹田		718			
大阪	吹田	1,380	732	511		
	緒川	2,652				
北 陸	長浜	3,293				(貨) 内、煉瓦123
	金ヶ崎	2,483				
	金沢		986			
奥羽北	大鰐	2,495				
	弘前	595				
	川部		825			
	二ツ井	654	749			
	土崎	953				
秋田		1,775				
中央西	千種		773			
	釜戸	3,152				
篠ノ井	塩尻		655			内、煉瓦509
中央東	初鹿野	1,116				
	塩山	3,468	556			
陰 陽	境			836		セメント
日 本	上野		1,397			日本 セメント計上なし 内、煉瓦3067  煉瓦
	王子		3,409			
	大宮		1,444			
	鴻巣		729			
	熊谷		1,481		515	
	深谷	56,021				
	本庄		796		905	
	高崎	781	559		598	

表 6-16 石材・石灰(5百噸以上)明治36年度つづき

鉄道	駅	石材・煉瓦		石灰・セメント		備考
		発	着	発	着	
日本	久喜		1,101			
	栗橋		1,491			
	古河		710			
	小山		770			
	宇都宮	19,737			913	
	岡本				628	
	西那須野		941			
	黒磯		705			
	白河	8,539				
	須賀川	1,210				
	秋葉原		27,036			内、煉瓦 5,975
	板橋		1,464			
	新宿		14,331			内、煉瓦 7,348
	大崎		1,197			内、煉瓦941
	品川		647			
	隅田川		62,727			内、煉瓦 36,516
	水戸		1,577			
	稲田	21,821				
	福原	3,305				
	岩瀬	7,720				
下館		1,499		1,248		
川島		3,319				
結城		1,552		1,064		
鶴田	7,941					
鹿沼				630		
文挾	1,753					
塩釜	2,110					
八戸	648					
栃木		668	1,376			
岩舟	13,127					
佐野		828	19,241			
富田			1,329			
足利		1,880				
桐生		1,623		638		
伊勢崎		769		5,484		
前橋		771		6,615		



表 6-16 石材・石灰(5百噸以上)明治36年度つづき

(噸)

鉄道	駅	石材・煉瓦		石灰・セメント		備考
		発	着	発	着	
山陽	神戸(荷)				2,365	
	兵庫				5,008	
	新川		3,175		9,452	
	曾根	685				
	姫路		2,411		511	
	三石			21,523		
	吉永			639	740	
	和気				566	
	岡山				966	
	糸崎		778	7,839	632	
	三原			670		
	河内				1,237	
	白市				1,005	
	西條			1,854	2,756	
	八本松				2,181	
	瀬野				1,253	
	海田市			1,412		
	広島				704	
	大島	1,924				
	岩田		1,211			
植生	620					
下関				1,827		
飾磨	4,504	1,019	4,043	2,426		
福崎			555	718		
甘地			508			
鶴居			1,473			
生野	1,001	2,289	595	2,903		
讃岐	多度津	1,125		2,302		
佐野	葛生			25,428		佐野 生灰・粉灰合計
	田沼			1,797		
	佐野				6,390	
	佐野町				10,989	
総武	越名				10,005	
	本所	2,765				
	千葉	1,908	1,090			

表 6-16 石材・石灰(5百噸以上)明治36年度つづき

(噸)

鉄道	駅	石材・煉瓦		石灰・セメント		備考
		発	着	発	着	
房 総	本千葉	2,007	873			砂利主体 砂利
	茂原 一ノ宮 三門		546			
		2,002				白砂
南 和	御所 川端	504				
		765				
京 都	二条 亀岡	3,860	4,170			煉瓦主体・含砥石
阪 鶴	尼崎	14,744	686	2,595	2,211	石材・煉瓦に瓦を含む
	池田市 古市 福知	3,377		2,257		
			22,887		2,490	
中 越	伏木			2,943		生石灰(以下同じ)
	高岡 戸出 油田 出町 福野			5,694	1,074 561 4,810 1,695	
上 野	高崎 富岡 下仁田				3,858 965	石灰(以下同じ)
				5,085		
南 海	難波 堺 湊 尾崎	11,392 1,567	923 1,027			瓦
紀 和	和歌山	747				
七 尾	矢田新	2,280	...		...	瓦(土器)
	金丸	513	...		...	
	羽咋	1,033	...		...	
	宝達 高松	1,289 646	...	5,070	...	
			...		...	
東 武	久喜 川俣	2,456 3,964	...		...	砂利 砂利
上 武	熊谷 大麻生	14,150				
徳 島	徳島		2,111			鉍石
	鴨島	700				鉍石
	山崎	1,200				鉍石

表 6-16 石材・石灰(5百噸以上)明治36年度つづき

(噸)

鉄 道	駅	石材・煉瓦		石灰・セメント		備 考
		発	着	発	着	
九 州	門 司	512		1,135		
	黒 崎			1,499		
	博 多	448			1,066	
	雑餉隅				1,394	
	二日市		732		1,041	
	原 田				1,916	
	羽犬塚				1,089	
	木 葉	1,619		3,459		
	三 角			1,380		
	佐 賀			868		
	牛 津			618		
	諫 早	1,208				
	長 崎		1,444			
	若 松	1,318				
北 炭	直 方		512		564	
	金 田				555	
	手 宮	1,938	41,961			
	小 樽		1,299			
	朝 里	6,647	911			
	錢 函	41,647	669			
	札 幌	3,809	953			
	厚 別		2,417			
	野 幌	8,386	3,184			
	岩見沢		7,369			
	幌内太	688	244			
	幌 内		541			
	砂 川		612			
	追 分	5,854	1,313			
川 端		904				
鹿 谷		569				
夕 張		8,021				
登 別	11,472					
室 蘭		6,351				
北海道	函 館		2,503			
	大 沼	1,821				
	宿野辺	818				
	森 別		924			
	然 別		655			
	余 市	534				

表 6-17 石材・石灰主要発着(5百噸以上)明治37年度

鉄道	駅	石材・煉瓦		石灰・セメント		備考
		発	着	発	着	
東海道	品川		2,378			煉瓦
	沼津	503				
	江尻	1,725				
	浜松		1,196			発セメント、着煉瓦
	岡崎	557				
	熱田		883	790		
	名古屋	2,257				
	大垣	2,228				
	垂井	588				
	吹田		1,013			
大阪		639				
緒川	578				煉瓦	
北陸	小松	1,197	545			着煉瓦
	金沢		1,351			
奥羽北	石動	542				煉瓦
	大鰐	1,720				発セメント 着セメント
	大館		1,014			
	二ツ井		733			
	能代	508				
土崎	1,284		676			
秋田		928		796		
境		695				
中央西	千種		784			
篠ノ井	釜戸	3,891				
	姥捨	830				
中央東	田沢		692			
	興瀬	731				
	初鹿野	2,752				
陰陽	塩山	6,486				
	境			587		発セメント
	米子	1,080				煉瓦
日本	由良	929				煉瓦
	松崎		1,859			煉瓦
	上野		1,294			日本 セメント計上なし
	大宮		1,511			
	鴻巣		548			
	熊谷		560		624	
深谷	53,583					
本庄				1,031	煉瓦	
高崎		545				

表 6-17 石材・石灰(5百噸以上)明治37年度つづき

鉄 道	駅	石材・煉瓦		石灰・セメント		備 考
		発	着	発	着	
日 本	古 河		705			
	小 山		696			
	宇都宮	7,048				
	西那須野		761			
	白 河	5,739				
	須賀川	665				
	二本松	1,579				
	小鳥谷			807		
	秋葉原		34,019			内、煉瓦 4,287
	板 橋		5,185			内、煉瓦 3,809
	新 宿		7,751			内、煉瓦 4,518
	渋 谷		5,335			内、煉瓦 5,110
	大 崎		978			煉瓦
	品 川		2,386			煉瓦
	隅田川			52,351		609 内、煉瓦 31,518
	水 戸			739		
	笠 間	665				
	稲 田	26,278				
	福 原	3,816				
	羽 黒	2,971				
岩 瀬	7,777					
下 館			924		1,049	
結 城			1,222		927	
鶴 田	10,298					
文 挾	1,906				宇都宮隣接	
塩 釜	3,225					
八 戸	908					
栃 木				1,086		
岩 舟	1,796					
佐 野				19,950		
富 田				1,210		
足 利	680		1,301			
桐 生					540	
伊勢崎					5,725	
前 橋					6,217	

表 6-17 石材・石灰(5百噸以上)明治37年度つづき

(噸)

鉄道	駅	石材・煉瓦		石灰・セメント		備考
		発	着	発	着	
山陽	神戸(荷)				2,375	
	兵庫				4,877	
	新川				13,289	
	宝殿	668				
	上郡	656			644	
	三石	1,065	3,489	22,872		
	和気	2,243				
	糸崎			10,055	583	
	三原			627		
	河内	3,341			1,343	
	白市		3,155		1,679	
	西條			2,330	2,222	
	八本松		1,061		3,272	
	瀬野				965	
	海田市			1,061		
	広島				971	
	大島	1,435				
	岩田		1,172			
	下関		1,085	570		
	飾磨	6,711	2,564	14,662	3,747	
香呂				1,167		
福崎			564	3,825		
甘地				1,192		
鶴居			2,752	3,714		
寺前	664			1,559		
生野	3,064	6,728	770	3,082		
多度津	556				旧讃岐線	
関西	愛知		705			
	四日市			2,188		
	大河原	1,437				
	笠置	1,860				
	湊町	1,751		793		
三雲	997					
畝傍		1,154				
佐野	葛生			39,777		佐野 生灰・粉灰合計
	田沼			2,955		
	佐野				24,264	
	佐野町				6,123	
越名				12,804		
総武	本所	1,675				
	佐倉		1,503			
	新生	1,819				

表 6-17 石材・石灰(5百噸以上)明治37年度つづき

(噸)

鉄 道	駅	石材・煉瓦		石灰・セメント		備 考
		発	着	発	着	
房 総	本千葉 茂原 三門	2,334	1,808			発砂利、着白岩 砂利 白岩
		6,138	1,146			
南 和	葛	940				鉍石
成 田	滑河 佐原	515	...			砂利 砂利
		875	...			
京 都	二条 岡	1,568	1,040			
阪 鶴	尼崎 池田 生瀬 古市 柏原 石生 福知 舞鶴	12,502	1,804	1,399	1,717	石材・煉瓦に瓦を含む
		734		1,194		
		3,088		714		
		1,938				
		513	17,405		1,856	
中 越	伏木 高岡 戸出 油田 出町 福野 福光			6,715		中越 生石灰
				3,055		
					1,311	
					701	
					4,446	
上 野	高崎 下仁田				4,042	石灰 石灰
				5,215		
豊 川	船町 新城	1,624	648			石材、磨砂
南 海	堺 湊 尾崎 和歌山市	1,333	898			発瓦 瓦
		12,519				
		807				
紀 和	和歌山 名手	855	451			
七 尾	宝達 高松	1,224	...	3,740	...	瓦
		570				
東 武	川俣			4,179	...	
上 武	熊谷 大麻生		27,534			
徳 島	徳島 鴨島 山崎	28,883				鉍石 鉍石 鉍石
		11,961	13,360			
		1,171				

表 6-17 石材・石灰(5百噸以上)明治37年度つづき

鉄道	駅	(噸)	
		石材・石灰 発	着
九州	門司	1,387	
	黒崎	857	
	博多	638	
	雑餉隅		2,395
	二日市		2,132
	原田		2,614
	久留米	1,048	
	羽犬塚		1,815
	木葉橋	5,558	
	松橋	1,462	
	八幡角		3,063
	三賀	2,912	
	佐賀	718	
	川棚	544	
	刈田	846	
	油須原	1,275	
	若松	1,878	
	直方		1,183
	小竹		848
	金田		593
楠	810		
幸袋		611	

九州 石材・石灰には、鉱石、セメント、石粉  
を含み、煉瓦を含まない。

鉄道	駅	(噸)	
		石材・煉瓦 発	着
北炭	手宮	2,431	7,674
	小樽		3,931
	朝里	8,960	
	銭函	6,281	
	札幌	6,197	1,381
	厚別		736
	野幌	5,590	952
	江別		891
	幌向		2,397
	岩見沢	3,077	8,956
	幌内太	1,246	1,460
	幌内		728
	幾春別	813	1,003
	峰延	770	1,213
	美唄		777
	砂川		1,627
	志文	1,638	1,218
	栗山	1,458	2,247
	由仁		1,838
	滝ノ上	1,127	1,449
	紅葉山		1,296
	夕張		2,094
	登別	8,693	
	幌別		1,011
	鷲別	938	952
	輪西		681
	室蘭	868	910
北海道	然別		1,724
	余市	1,686	



表 6-18 石炭主要発着(千噸以上)明治36年度

(千噸)					
鉄道	線区	駅	発	着	
九州	門司八代	門司		1058.0	
		小倉		38.2	
		箱崎	6.6		
		博多	1.0	1.2	
		雑餉隈	11.1		
		久留米		3.8	
		羽犬塚		2.2	
		大牟田	3.9		
		木葉		1.1	
		熊本		8.7	
	八代		4.1		
	小倉黒崎	八幡		104.6	
	佐世保	佐世保		17.9	
	長崎	北方		36.9	
			長崎	28.4	
	唐津	筋原		70.7	
			巖木	8.9	
			岩屋	34.2	
			山本	140.1	
			唐津		16.3
	添田	城野	妙見		235.4
			曾根		1.3
			刈田		2.6
			行橋		1.8
			香春	31.5	8.8
			伊田	159.4	
			後藤寺	359.7	12.5
池尻			100.0		
川崎			66.8		
添田			13.9		
行橋宇佐	宇島			140.4	
		中津		5.4	
		大貞		1.4	
		四日市		1.1	
		宇佐		2.9	
香春分岐	夏吉	39.3			

(千噸)					
鉄道	線区	駅	発	着	
九州	後藤寺	宮床	437.1	9.1	
		若松		3078.8	
		上山田			
		若松			
		中間	116.4		
		(筑)植木	138.2		
		直方	272.8	13.8	
		小竹	540.2		
		鯉田	245.4		
		芳雄	242.0	1.1	
		飯塚	215.8		
		白井	31.5		
		大隈	5.9		
		下山田	69.6		
上山田	62.5				
北炭	伊田	中泉	505.9	5.4	
		金田	291.5	7.1	
		勝野分岐	桐野	253.7	
		小竹分岐	幸袋	258.7	
北炭	飯塚分岐	長尾	54.3		
		手宮		239.8	
		札幌		20.6	
		岩見沢			
		幌内	201.9		
		幾春別	92.4		
		奈井江	8.0		
		神威	30.0		
		歌志内	91.2		
		追分		18.4	
鹿ノ谷	36.4				
夕張	418.5				
早来					
輪西	2.7	79.4			
室蘭		508.4			

表 6-18 石炭主要発着(千噸以上)明治36年度つづき

(千噸)					(千噸)																	
鉄道	線区	駅	発	着	鉄道	線区	駅	発	着													
山陽	本	大阪(荷)		5.8	日本	海岸	土浦		16.1													
		神戸(荷)		47.4			石岡		1.3													
		兵庫		14.4			水戸		1.6													
		新川		2.2			那珂川		2.0													
		加古川		5.7			高萩	22.0														
		姫路		2.4			磯原	63.5														
		三石		4.0			東北	勿来														
		倉敷		5.7				植田														
		笠岡	1.0	湯本				26.4	1.6													
		糸崎	4.8	綴				400.6														
		讃岐		小野田			3.9	水戸	岩瀬	下館	結城	日光										
				下関			101.9							3.9								
				飾磨			6.5															
		日本	高崎	飾野				1.1	両毛	栃木	野利	生	沼野									
生野				3.2	佐野		3.1															
丸亀	1.2				越名	8.3																
日本	高崎			王子		13.2	佐野	葛生						田沼	佐野	越名						
				大宮		1.3											千葉		7.9			
				熊谷		4.7											佐倉	7.8				
				深谷		8.6											房総	本千葉		1.1		
				本庄		2.2															京都	二条
				新町		4.3											阪鶴	尼崎	池田	1.1		
				高崎		7.9															上野	高崎
				東北		栗橋												3.6	豊川	船町		
						古河												4.2			尾西	新一宮
						宇都宮												4.3	伊予	高浜		
						郡山												2.5				
		桑折		1.2																		
		仙台		2.2																		
		小牛田		1.4																		
青森		1.4																				
秋葉原	山手	秋葉原	1.2																			
		新宿		7.9																		
海岸		渋谷		1.8																		
		恵比寿		3.8																		
		大崎		3.0																		
海岸		隅田川	19.0	284.6																		
		北千住		4.5																		
		金町		2.8																		
		取手		1.2																		

房総は木炭を含む 阪鶴は骸炭を含む

表 6-19 石炭主要発着(千噸以上)明治37年度

(千噸)					
鉄道	線区	駅	発	着	
九州	門司八代	門司		948.3	
		大里		5.2	
		小倉		37.8	
		箱崎	1.1	2.5	
		吉塚		6.4	
		博多		3.5	
		雑餉隅	3.1		
		二日市		1.5	
		久留米		4.9	
		羽犬塚		2.2	
		大牟田	18.5		
		木葉		1.6	
		熊本		10.0	
		八代		5.0	
	小倉黒崎	八幡		220.5	
	篠栗	篠栗	19.6		
	三角	三角		3.6	
	長崎	佐賀	北方	85.5	
			有田	1.3	
			長崎	15.1	38.8
	唐津	原	筋	70.0	
			巖	4.3	
			山	22.2	
			鬼塚	166.9	
			唐津	31.2	
			妙見		13.6
				281.4	
佐世保	佐世保		53.8		
添田	根	曾		3.4	
		荊田		1.6	
		行橋		6.6	
		香春	54.6		
		伊田	157.8		
		後藤寺	301.7		
		池尻	122.0		
		川崎	97.0		
添田	80.7				
行橋宇佐	宇島		126.5		
	中津		5.7		

(千噸)					
鉄道	線区	駅	発	着	
九州	行橋宇佐	大貞		1.3	
		四日市		1.4	
		宇佐		2.9	
	香春分岐	夏吉	38.2		
	後藤寺	宮床	430.3		
	若松 上山田	若松	二島		3359.6
			中間	76.5	4.2
			(筑)植木	114.3	4.0
			直方	318.6	15.7
			勝野	70.8	
			小竹	547.6	
			鯉田	234.0	
			芳雄	221.3	
			飯塚	179.7	
			白井	60.1	
	伊田	中泉	大隈	7.8	
			下山田	66.8	
上山田			109.2		
金田			510.8	2.4	
	楠	386.0	16.7		
		1.1			
勝野分岐	桐野	243.7			
小竹分岐	幸袋	297.3			
飯塚分岐	長尾	53.0			
北炭		手宮		169.1	
		札幌		24.9	
		岩見沢		1.9	
		幌内	169.3		
		幾春別	83.7		
		奈井江	9.1		
		神威	36.2		
		歌志内	112.3		
		追分		25.9	
		鹿ノ谷	79.9		
夕張	388.8				
早来		2.2			
輪西	13.0	66.4			
室蘭		580.4			

表 6-19 石炭主要発着(千噸以上)明治37年度つづき  
(千噸)

鉄 道	線 区	駅	発	着	
山 陽	本	神戸(荷)		7.1	
		兵庫		11.2	
		新川	1.3		
		和田	1.0		
		加古川		5.2	
		姫路		2.5	
		三石		4.5	
		岡山		1.5	
		倉敷		5.1	
		笠岡	1.0		
		糸崎	1.8		
		小野田	5.6		
		下関	41.0	3.7	
	播 但	飾磨	11.4		
		野里		1.9	
		福崎		1.1	
	日 本	高 崎	王子		11.5
			大宮		2.2
			熊谷		3.9
深谷				7.6	
本庄				2.4	
新町				2.2	
高崎				6.4	
東 北			栗橋		2.4
			古河		3.5
			宇都宮		3.5
	郡山		1.5		
	仙台		1.9		
	小牛田		1.1		
山 手	青森		1.6		
	新宿		9.3		
	渋谷		1.6		
海 岸	大 崎	恵比寿		2.9	
		大崎		20.4	
		隅田川	24.6	290.7	
		北千住		4.2	
		金町		1.7	
		土浦		14.6	
		石岡		1.2	
		水戸		1.8	
		那珂川		1.7	
		高萩	18.5		

鉄 道	線 区	駅	発	着	
日 本	海 岸	磯原	62.9		
		東 北	勿来	2.8	
			植田	1.1	
			湯本	37.7	
			綴平	357.0	
	水 戸	広野	5.2		
		岩瀬		1.4	
		下館		1.1	
	日 光	結城		1.5	
		鹿沼		1.0	
		日光		6.0	
	関 西	塩釜	10.0	7.6	
		両 毛	栃木		2.8
			佐野		7.2
			富田		1.6
			足利		3.1
			利生		3.2
		伊勢崎		1.5	
		前橋		5.4	
参 宮		佐 野	四日市	10.5	
			奈良		1.3
	山尾			5.2	
	八尾			3.0	
	平野			8.4	
	湊町		35.9	4.3	
	石部			1.2	
	住道			3.1	
	高田			4.3	
	和歌山		1.4		
七條		1.0			
総 武	房 総	山田		1.1	
		葛生		8.7	
		沼野		1.9	
		佐野	6.5		
		越名	4.2		
		本所	2.4		
		千葉		1.9	
		茂原	1.2		
		京 都	二条		23.0
			嵯峨		3.8
八木			1.1		

表 6-19 石炭主要発着(千噸以上)明治37年度つづき

(千噸)

鉄 道	線 区	駅	発	着
阪 鶴		尼 崎	1.6	
		池 田		4.7
上 野		高 崎	6.4	
		富 岡		5.3
豊 川		船 町	4.1	
尾 西		新一宮	5.2	
七 尾		矢田新	1.2	
伊 予		高 浜	1.8	
		古 町		1.7

房総は木炭を含む 阪鶴七尾は骸炭を含む

(7) 乗車人員

表 7-1 主要駅別旅客乗車人員 (10万人以上)

		(千人)								
線名	駅名	31	32	33	34	35	36	37	38	備考
東海道	新橋	2,377	2,288	2,498	2,446	2,342	2,095	1,311	1,580	
	品川	968	910	913	854	790	922	932	813	
	大森	324	336	456	596	591	565	243	181	
	川崎	485	478	527	420	384	380	300	240	
	鶴見	100	91	97	92	92	101	96	118	
	神奈川	732	713	708	525	532	579	398	442	
	横浜	2,182	2,032	2,068	1,797	1,736	1,807	1,363	1,618	
	程ヶ谷	203	184	189	191	179	182	141	180	
	戸塚	135	109	129	113	110	111	94	107	
	大船	109	87	95	95	90	87	73	86	
	藤沢	239	226	235	227	221	227	175	217	
	平塚	178	155	171	163	158	152	129	148	
	大磯	115	98	106	102	99	92	71	82	
	国府津	193	171	186	182	178	166	156	182	
	御殿場	104	91	102	95	78	76	58	57	
	三島	59	67	79	121	65	68	70	47	
沼津	194	164	172	157	144	144	110	115		

表 7-1 主要駅別旅客乗車人員 (10万人以上) つづき

		(千人)								
線名	駅名	31	32	33	34	35	36	37	38	備考
東海道	鈴川	111	94	95	89	78	78	64	73	
	岩淵	104	93	96	86	73	65	52	57	
	江尻	198	163	174	174	148	153	117	133	
	静岡	425	359	380	358	332	342	298	321	
	焼津	104	87	95	88	88	87	74	80	
	藤枝	104	88	94	89	81	79	64	68	
	島田	102	87	88	81	77	74	55	58	
	堀ノ内	109	82	86	82	78	82	64	64	
	掛川	138	112	103	110	100	104	80	85	
	袋井	135	109	118	111	107	105	81	90	
	中泉	153	130	132	125	122	124	97	111	
	浜松	286	230	237	233	217	216	173	196	
	豊橋	556	392	279	259	255	264	223	253	
	岡崎	152	127	138	141	135	137	114	129	
	熱田	235	179	192	178	171	161	136	152	
	名古屋	1,048	931	1,022	991	949	971	867	993	
	清洲	115	95	102	109	109	100	68	71	
	一ノ宮	268	241	253	249	241	236	187	215	
	木曾川	112	86	99	88	85	83	57	70	
	岐阜	336	261	288	302	282	276	240	269	
	大垣	195	151	165	173	164	160	140	151	
	米原	147	107	107	105	100	120	100	95	
	彦根	259	269	309	266	247	252	185	193	
	八幡	115	92	103	100	97	93	74	86	
	草津	231	200	214	218	191	199	143	134	
	馬場	313	307	373	312	299	293	209	209	
	大谷	173	127	134	134	120	111	80	93	
	稲荷	234	204	243	225	233	212	127	140	
	京都	1,804	1,493	1,751	1,713	1,639	1,641	1,127	1,324	
	向日町	124	105	118	110	108	99	80	93	
	山崎	132	94	118	127	111	116	85	102	
	高槻	119	93	98	103	93	93	76	90	
	茨木	167	134	147	145	134	140	115	137	
吹田	158	125	161	164	151	160	132	157		
大阪	2,920	2,429	2,816	2,806	2,972	3,630	2,611	2,320		
神崎	442	321	321	300	279	288	278	141		
西宮	351	307	312	320	289	300	269	51		
住吉	275	250	268	289	275	294	275	62		
三宮	1,024	626	674	756	718	820	606	421		
神戸	1,411	1,001	1,186	1,076	1,102	1,222	1,087	1,076		
鎌倉	275	241	271	270	251	240	208	285		
逗子	132	114	129	135	138	144	138	199		

表 7-1 主要駅別旅客乗車人員 (10万人以上) つづき

										(千人)
線名	駅名	31	32	33	34	35	36	37	38	備考
東海道	田浦	-	-	-	-	-	-	122	247	
	横須賀	296	260	299	315	312	286	369	588	
	亀崎	109	93	105	103	93	89	68	73	
	半田	110	99	106	107	98	91	64	72	
	大津	38	56	70	79	79	103	54	53	
西成	大阪	...	35	45	47	72	124	-	-	安治川口 37年職工 乗車95千 人(別掲)
	福島	48	76	76	75	82	116	17	81	
	西九条	9	63	79	135	136	126	25	266	
	安治川口	43	65	136	142	145	114	31	250	
北陸	長浜	136	125	140	144	147	150	95	100	
	敦賀	105	80	93	98	87	84	82	85	
	武生	148	125	156	150	143	137	105	110	
	鯖江	135	114	141	143	139	133	137	132	
	福井	302	254	197	299	322	284	233	237	
	小松	155	140	142	140	134	137	125	121	
	松任	157	132	133	130	131	129	96	79	
	金沢	396	469	478	445	443	423	556	514	
	津幡	56	138	118	100	88	80	79	70	
	高岡	62	205	224	174	167	163	149	146	
信越	富山	9	164	193	153	145	137	153	141	
	大屋	111	118	131	125	107	104	89	84	
	上田	221	238	257	227	218	226	196	197	
	屋代	116	134	139	116	113	113	93	92	
	長野	291	305	392	314	311	308	235	248	
	高田	180	183	196	185	195	189	165	178	
奥羽	直江津	226	244	239	208	208	206	174	189	
	米沢	-	62	112	125	106	95	83	87	
	上ノ山	-	-	8	110	93	89	80	83	
	山形	-	-	-	193	187	191	185	193	
	秋田	-	-	-	-	29	81	116	124	
中央西	弘前	166	143	156	156	149	130	175	196	
	千種	-	-	60	90	94	112	98	113	
中央東	多治見	-	-	80	111	101	93	81	93	
	甲府	-	-	-	-	-	171	221	250	
	塩尻	-	-	-	-	33	136	108	103	
呉	松本	-	-	-	-	144	240	199	194	
	呉	-	-	-	-	-	44	75	280	
鹿児島	鹿児島	-	-	-	132	133	141	136	159	
北海道	旭川	21	79	121	107	111	109	135	157	
日本	上野	1,441	1,447	1,577	1,596	1,542	1,484	1,525	1,853	
	田端	110	135	171	215	219	226	208	164	
	王子	282	284	300	345	326	314	303	445	



表 7-1 主要駅別旅客乗車人員 (10万人以上) つづき

		(千人)								
線名	駅名	31	32	33	34	35	36	37	38	備考
日本	赤羽	243	247	257	271	266	256	258	293	
	蕨	99	107	117	127	123	113	102	113	
	浦和	218	235	247	249	260	252	222	231	
	大宮	236	232	266	244	233	228	215	236	
	久喜	90	92	101	93	87	73	60	65	
	小山	150	145	140	136	124	114	113	105	
	宇都宮	339	337	363	350	326	299	263	281	
	郡山	129	125	145	126	111	96	106	102	
	福島	192	196	205	211	187	182	163	167	
	仙台	416	421	435	459	418	366	418	485	
	塩釜	125	120	134	137	130	111	111	127	
	盛岡	121	115	122	125	116	108	101	101	
	青森	53	50	58	60	60	57	101	142	
	熊谷	171	175	185	184	190	175	153	160	
	深谷	116	122	131	125	109	99	86	93	
	本庄	132	138	152	140	130	124	107	110	
	新町	105	107	117	105	104	98	82	89	
	高崎	333	328	368	348	338	323	333	335	
	新宿	309	279	279	293	282	279	303	284	
	渋谷	241	237	256	272	277	291	276	200	
	目黒	138	135	143	161	152	158	101	111	
	品川	207	202	190	173	155	161	129	135	
	目白	83	86	91	108	124	106	88	96	
	板橋	123	115	121	131	126	76	45	62	
	南千住	129	144	164	157	142	123	114	113	
	北千住	80	94	110	120	116	105	97	96	
	松戸	94	103	107	112	110	107	102	102	
	土浦	115	120	131	130	124	112	107	111	
	水戸	181	182	213	207	196	181	166	170	
	平	147	147	155	151	145	132	115	117	
日光	149	159	178	160	144	126	101	122		
栃木	180	186	195	187	170	157	130	137		
佐野	166	174	185	189	167	154	124	138		
足利	210	222	234	234	222	193	150	172		
桐生	158	164	177	186	200	156	123	130		
伊勢崎	142	149	159	152	147	142	109	113		
前橋	350	356	372	360	342	330	279	295		
山陽	神戸	394	350	416	417	432	486	497	601	
	兵庫	250	240	308	318	340	372	315	356	
	鷹取	-	-	91	110	122	132	122	147	
	須磨	162	172	168	185	208	211	208	266	
	明石	251	249	282	287	296	310	266	309	

表 7-1 主要駅別旅客乗車人員 (10万人以上) つづき

										(千人)
線名	駅名	31	32	33	34	35	36	37	38	備考
山陽	加古川	128	124	126	123	115	118	116	130	
	姫路	291	301	325	334	314	372	494	495	
	岡山	308	342	356	381	357	367	309	325	
	庭瀬	93	106	116	137	124	112	92	89	
	倉敷	132	144	150	166	164	163	139	139	
	玉島	108	118	125	119	111	104	93	92	
	笠岡	109	115	120	123	117	116	107	105	
	福山	141	159	164	170	163	161	154	159	
	尾道	169	179	192	201	194	187	166	177	
	海田市	75	86	94	93	97	92	111	132	
	広島	245	266	297	306	286	331	700	1,029	
	己斐	130	152	180	193	181	177	192	235	
	宮島	87	108	96	107	97	133	49	56	
	厳島待合	-	-	-	-	-	-	69	112	
	徳山	95	94	101	97	81	70	67	75	
	三田尻	111	130	153	170	189	141	123	131	
	小郡	-	-	39	112	110	95	94	104	
下関	-	-	-	136	172	163	121	142	34年馬関	
馬関待合	...	66	73	-	-	-	-	-	含門司	
豆腐町	59	70	74	69	62	61	102	106	播但	
宇品	62	61	45	29	15	50	119	101		
讃岐	高松	255	258	271	195	263	219	298	236	
	坂出	124	136	145	116	127	133	141	139	
	丸亀	469	473	481	341	337	312	448	439	
	多度津	426	448	466	323	321	323	405	413	
	善通寺	328	305	303	231	245	264	556	517	
	琴平	381	344	354	408	422	426	490	529	
甲武	御茶ノ水	-	-	-	-	-	-	258	660	
	飯田町	958	1,054	1,143	1,126	1,118	988	663	404	
	牛込	414	465	534	554	582	553	880	656	
	市ヶ谷	321	352	379	388	389	360	407	300	
	四谷	595	670	728	738	788	718	719	417	
	信濃町	467	465	517	548	556	528	441	329	
	新宿	393	405	426	432	446	434	528	744	
	中野	147	153	161	151	171	159	233	317	
八王子	189	204	192	190	174	170	165	171		
関西	名古屋	172	287	241	186	180	198	201	240	
	愛知	200	273	224	223	219	235	216	241	
	蟹江	97	122	93	88	98	98	104	114	
	桑名	200	273	235	205	198	204	203	218	
	富田	54	77	75	80	85	81	111	116	
	四日市	202	264	219	216	213	213	215	244	

表 7-1 主要駅別旅客乗車人員 (10万人以上) つづき

		(千人)									
線名	駅名	31	32	33	34	35	36	37	38	備考	
関西	亀山	95	138	126	123	128	128	107	111		
	大仏	63	121	44	18	13	10	8	8		
	奈良(1)	-	52	-	-	-	-	-	-	関西	
	奈良(2)	345	331	382	327	306	360	386	439	大阪・関西	
	郡山	203	219	192	171	164	164	179	180	大阪	
	法隆寺	110	113	105	107	99	107	95	100	大阪	
	王寺	90	93	106	98	87	98	87	101	大阪	
	柏原	109	110	132	101	112	115	102	113	大阪	
	八尾	171	187	184	170	168	164	189	206	大阪	
	平野	251	241	229	217	226	222	197	213	大阪	
	天王寺	380	362	412	386	470	596	495	510	大阪	
	博覧会	-	-	-	-	-	573	-	-	-	大阪
	今宮	10	108	153	114	133	138	117	125	大阪	
	湊町	638	663	747	667	732	925	640	731	大阪	
	津	93	141	131	117	116	119	116	126		
	四条畷	109	108	86	80	76	82	104	110		
	住道	144	160	132	102	92	121	135	150		
	網島	54	628	420	276	197	225	222	194		
	片町	341	-	-	-	-	-	17	64		
	七條	286	302	342	333	313	306	261	319	奈良	
	伏見	113	115	109	176	138	135	97	96	奈良	
	桃山	70	126	115	132	137	134	107	116	奈良	
	宇治	107	113	109	92	87	83	98	98	奈良	
	奈良(3)	140	152	163	144	118	129	-	-	奈良	
	京終	171	199	159	140	124	116	104	96	奈良	
	丹波市	104	135	142	143	122	103	80	122	奈良	
	桜井(1)	61	78	78	82	61	51	-	-	奈良	
	桜井(2)	137	134	143	122	113	125	141	138	大阪	
	畝傍	177	191	176	168	158	161	137	142	大阪	
	高田(1)	160	153	186	139	132	138	144	146	大阪	
	高田(2)	80	52	54	47	42	41	-	-	南和	
	五条(1)	105	114	122	101	88	85	64	146	南和	
	五条(2)	38	51	50	44	12	-	-	-	紀和	
橋本	88	90	114	93	85	77	63	65	紀和		
舟戸	91	111	108	61	45	40	39	44	紀和		
和歌山	138	161	196	173	176	131	106	135	紀和		
桃谷	56	57	78	75	95	100	114	121	大阪		
玉造	169	168	213	188	238	305	276	320	大阪		
京橋	137	115	144	131	152	150	141	177	大阪		
桜ノ宮	99	109	117	114	132	158	106	112	大阪		
天満	181	180	240	207	261	279	201	228	大阪		
大阪	246	229	295	300	421	648	365	395	大阪		

表7-1 主要駅別旅客乗車人員（10万人以上）つづき

										(千人)
線名	駅名	31	32	33	34	35	36	37	38	備考
参 宮	山 田	191	226	240	237	188	200	251	302	
	筋向橋	105	98	92	72	84	86	72	71	
	松 坂	140	151	167	155	163	162	156	164	
	阿 漕	101	111	122	114	117	122	112	139	
佐 野	佐野(町)	94	105	105	78	67	72	63	61	36年2駅計
総 武	両国橋	-	-	-	-	-	-	615	829	
	本 所	555	638	691	662	598	553	323	138	
	龜 戸	-	-	-	-	-	-	116	150	
	市 川	130	138	146	144	116	134	184	153	
	中 山	106	101	114	114	106	101	108	99	
	船 橋	106	115	127	132	122	117	124	123	
	津田沼	38	43	73	119	99	100	124	170	
	千 葉	188	215	232	240	228	226	228	250	
	四街道	42	55	86	93	83	90	99	101	
佐 倉	127	116	136	123	144	103	147	180		
	八日市場	90	108	116	107	91	77	69	66	
川 越	入間川	96	93	102	108	107	102	98	104	
	川 越	139	132	140	127	128	128	119	129	
成 田	成 田	261	345	342	380	368	252	258	271	
京 都	京 都	43	91	149	149	129	123	84	67	
	大 宮	104	51	-	-	-	-	-	-	
	丹波口	66	87	129	115	109	97	68	40	
	二 条	339	394	462	414	410	371	282	260	
	花 園	78	102	130	128	143	153	97	89	
	嵯 峨 亀 岡	279	286	294	240	245	233	210	254	
		-	55	138	116	118	105	103	101	
阪 鶴	神 崎	172	107	96	98	70	62	63	80	
	伊 丹	145	120	136	128	130	129	118	137	
	池 田	194	177	194	176	174	175	153	175	
	舞 鶴	-	-	-	-	-	-	-	114	
中 越	高 岡	141	140	184	163	176	162	197	183	
北 越	春日新田	109	91	91	24	23	22	20	16	
	柏 崎	97	88	107	88	88	86	78	77	
	長 岡	64	170	189	156	155	165	153	138	
	新 津	60	75	82	82	86	111	100	97	
	沼垂潟	117	166	165	170	154	161	78	34	
	新	-	-	-	-	-	-	76	119	
豊 川	吉 田	210	209	231	183	187	218	186	208	31年豊橋
	豊 川	164	168	181	121	121	197	148	158	
南 海	難 波	1,869	1,404	1,608	1,456	1,463	1,789	1,430	1,733	含阪堺
	博覧会門前	-	-	-	-	55	353	-	-	
	天下茶屋	173	140	149	107	107	89	147	210	

表 7-1 主要駅別旅客乗車人員 (10万人以上) つづき

										(千人)
線名	駅名	31	32	33	34	35	36	37	38	備考
南海	住吉	941	634	621	509	502	500	472	658	含北口
	大和川	-	98	107	87	87	97	72	84	
	堺	974	654	682	562	582	869	590	764	
	浜寺	135	104	110	97	85	89	150	441	
	岸和田	120	122	132	124	123	127	150	185	
	和歌山市	78	194	218	176	176	259	178	233	
高野	汐見橋	-	-	170	331	363	385	444	529	
	住吉東	-	-	97	133	143	138	147	165	
	堺東	-	-	221	281	286	282	363	366	
	大小路	108	116	-	-	-	-	-	-	
尾西	津島	125	133	223	142	130	121	113	124	
	新一宮	-	-	103	63	57	58	51	53	
豆相	三島町	98	151	164	133	107	108	109	108	
近江	彦根	59	100	109	72	68	68	81	82	
	高宮	55	90	101	75	73	70	52	48	
	八日市	48	92	107	91	93	95	75	70	
中国	岡山(市)	33	121	130	106	98	102	155	298	
	稲荷	-	-	-	-	-	-	49	104	
東武	吾妻橋	-	-	-	-	161	139	2	22	38年亀戸
	北千住	-	79	208	213	184	141	143	145	
	越谷	-	51	95	102	93	75	73	78	
	粕壁	-	59	104	100	111	103	94	93	
伊予	高浜	32	31	26	32	26	34	89	123	伊予 道後 伊予 道後
	三津	256	268	329	281	239	233	284	306	
	古町(1)	127	134	180	167	137	152	165	196	
	古町(2)	30	27	8	-	-	-	-	-	
	松山(1)	277	293	107	-	-	-	-	-	
	外側	197	186	305	307	-	-	-	-	
	松山(2)	-	-	-	-	290	308	401	414	
	立花	128	162	194	176	143	130	122	116	
	道後	185	186	139	176	155	155	211	306	
一番町	-	-	223	250	230	217	200	233		
藤原	145	147	50	-	-	-	-	-		
徳島	徳島	36	188	181	168	154	149	120	118	
九州	門司	463	473	519	474	400	424	529	647	
	大里	91	97	101	89	89	85	128	143	
	小倉	565	583	603	568	477	498	588	707	
	大蔵	38	125	134	162	120	85	113	174	
	黒崎	77	93	96	100	88	81	81	104	
	折尾	214	180	175	175	171	156	144	192	
	福岡	166	164	160	143	130	112	117	122	
箱崎	119	124	137	124	114	108	90	81		

表 7-1 主要駅別旅客乗車人員 (10万人以上) つづき

										(千人)
線名	駅名	31	32	33	34	35	36	37	38	備考
九州	吉塚	-	-	-	-	-	-	72	115	
	博多	544	537	562	539	550	503	478	551	
	二日市	208	214	218	237	355	221	197	220	
	久留米	322	315	323	308	303	309	317	353	
	羽犬塚	117	113	120	118	119	126	122	133	
	矢部川	106	106	113	106	107	111	106	118	
	大牟田	152	154	167	164	171	180	164	187	
	高瀬	96	94	98	92	96	95	88	100	
	植木	107	105	104	91	86	85	79	88	
	上熊本	206	202	216	189	189	178	176	203	31, 32池田
	熊本	474	486	542	474	474	456	520	577	
	川尻	167	170	181	163	160	149	153	176	
	宇土	117	119	132	118	122	106	103	112	
	松橋	146	146	116	102	105	91	90	98	
	八代	145	142	154	149	142	145	146	156	
	戸畑	-	-	-	-	20	77	94	130	
	佐賀	262	261	301	294	280	302	308	351	
	牛津	104	105	119	106	93	92	80	84	
	北方	97	99	116	123	115	102	86	103	
	武雄	171	163	175	167	155	146	148	179	
	早岐	140	119	135	115	104	111	115	130	
	大村	105	107	104	94	84	94	103	117	
	諫早	37	95	101	100	97	97	101	111	
	長崎	227	256	288	302	276	279	263	256	
	佐世保	190	203	250	236	211	249	357	409	
	唐津	37	146	163	121	128	131	135	146	唐津興業
	城野	80	85	80	70	57	65	126	118	
	行橋(1)	82	86	82	175	167	161	143	159	九州
	行橋(2)	52	56	48	-	-	-	-	-	豊州
	後藤寺	116	127	135	136	136	133	122	185	豊州
	中津	210	186	187	199	176	174	157	180	豊州
宇佐	110	96	99	97	92	99	103	116	豊州	
若松	185	175	188	184	171	143	128	169		
中間	124	107	113	121	101	80	66	82		
筑前植木	116	101	97	96	86	73	65	83		
直方	307	313	317	332	301	286	250	308		
小竹	115	111	110	119	110	104	89	102		
飯塚	124	128	132	148	141	129	107	129		
金田	106	108	113	109	98	100	82	92		
北炭	小樽	137	147	167	147	140	143	142	150	31, 32住吉
	札幌	219	249	270	236	215	216	226	230	

## (8) 乗車効率・積載効率

表 8-1 旅客乗車効率

鉄 道	年 度 明 治	平均座席 (人)	客車哩 (千哩)	座席哩 (千哩)	人 哩 (千哩)	乗車効率 (%)
東海道	32	43.7	41,613	1,818,471	518,961	28.5
	35	30.7	47,393	1,454,968	567,013	39.0
	38	43.7	45,675	1,995,980	703,172	35.2
北 陸	32	43.7	4,624	202,069	48,626	24.1
	35	32.2	5,042	162,346	51,888	32.0
	38	37.5	5,472	205,196	72,562	35.4
信 越	32	43.7	3,306	144,455	50,234	34.8
	35	38.0	3,651	138,727	51,071	36.8
	38	33.9	3,585	121,538	51,880	42.7
奥羽南	32	43.7	301	13,158	2,909	22.1
	35	38.2	1,409	53,828	14,481	26.9
奥羽北	32	43.7	911	39,824	8,818	22.1
	35	36.7	1,873	68,743	16,257	23.6
奥 羽	38	34.2	5,361	183,333	50,354	27.5
中央西	35	24.1	687	16,545	5,788	35.0
	38	33.4	1,034	34,546	9,140	26.5
中央東	35	32.8	419	13,753	3,860	28.1
	38	34.7	2,038	70,729	21,295	30.1
篠ノ井	35	34.7	614	21,295	7,699	36.2
	38	36.5	795	29,003	8,990	31.0
陰 陽	35	42.9	146	6,259	892	14.3
	38	39.5	1,214	47,957	5,245	10.9
官鉄本州	32	43.7	50,755	2,217,972	629,548	28.4
	35	31.8	61,233	1,947,219	718,948	36.9
	38	33.3	65,174	2,170,288	922,637	42.5
鹿児島	35	43.1	509	21,938	4,264	19.4
	38	43.1	717	30,911	7,604	24.6
北海道	32	39.6	670	26,536	5,497	20.7
	35	36.0	1,667	60,008	9,526	15.9
	38	32.0	2,126	68,042	14,826	21.8
官鉄合計	32	43.6	51,425	2,242,113	635,045	28.3
	35	32.2	63,409	2,041,776	732,738	35.9
	38	33.4	68,017	2,271,781	945,067	41.6
日 本	32	46.0	36,061	1,658,815	307,294	18.5
	35	32.9	36,506	1,201,041	323,727	27.0
	38	32.4	37,203	1,205,380	425,320	35.3
伊 予	32	16.5	697	11,502	4,880	42.4
	35	21.0	1,380	28,976	6,929	23.9
	38	21.2	1,386	29,379	8,426	28.7

北海道線は、夏冬平均値である。

表 8-1 旅客乗車効率つづき

鉄 道	年 度 明 治	平均座席 (人)	客車哩 (千哩)	座席哩 (千哩)	人 哩 (千哩)	乗車効率 (%)
山 陽	32	48.2	20,204	973,833	155,466	16.0
	35	30.2	24,144	729,143	205,939	28.2
	38	29.4	30,298	890,761	400,142	44.9
甲 武	32	46.6	2,030	94,603	22,872	24.2
	35	34.2	2,353	80,473	25,075	31.2
	38	34.9	2,511	87,620	29,698	33.9
大 阪	32	44.4	4,490	199,356	48,307	24.2
讃 岐	32	40.1	2,139	85,786	19,462	22.7
	35	32.6	2,484	80,969	16,929	20.9
九 州	32	47.9	15,086	722,610	159,355	22.1
	35	32.6	21,282	693,790	185,084	26.7
	38	31.7	23,811	754,812	244,015	32.3
北 炭	32	48.6	2,458	119,464	26,833	22.5
	35	47.3	4,725	223,474	27,378	12.3
	38	43.0	3,858	165,894	31,521	19.0
関 西	32	44.6	8,047	358,887	76,447	21.3
	35	36.7	13,521	496,213	99,318	20.0
	38	37.1	15,272	566,602	140,722	24.8
参 宮	32	39.6	1,794	71,023	18,586	26.2
	35	37.3	1,952	72,791	18,120	24.9
	38	36.5	2,080	75,913	18,418	24.3
佐 野	32	22.8	229	5,223	1,047	20.1
	35	26.7	235	6,277	806	12.8
	38	26.7	198	5,292	614	11.6
総 武	32	36.2	3,708	134,222	41,640	31.0
	35	33.5	4,593	153,859	33,969	22.1
	38	32.8	4,101	134,513	42,058	31.3
播 但	32	39.5	824	32,544	4,969	15.3
	35	35.8	885	31,697	4,797	15.1
青 梅	32	19.5	355	6,928	1,324	19.1
	35	14.3	408	5,834	1,461	25.0
	38	14.3	361	5,162	1,343	26.0
川 越	32	50.2	573	28,775	4,856	16.9
	35	37.8	654	24,733	4,918	19.9
	38	35.3	695	24,526	4,705	19.2
豊 州	32	39.3	1,684	66,162	14,175	21.4
道 後	32	27.8	236	6,566	952	14.5
奈 良	32	41.9	2,649	110,981	19,654	17.7
	35	39.8	2,598	103,404	14,274	13.8
房 総	32	42.5	869	36,924	5,859	15.9
	35	37.1	1,001	37,152	6,848	18.4
	38	37.1	914	33,917	8,146	24.0



表 8-1 旅客乗車効率つづき

鉄 道	年 度 明 治	平均座席 (人)	客車哩 (千哩)	座席哩 (千哩)	人 哩 (千哩)	乗車効率 (%)
南 和	32	44.0	871	38,302	4,789	12.5
	35	37.9	735	27,860	3,897	14.0
南 予	32	25.3	246	6,216	1,598	25.7
成 田	32	47.0	864	40,599	8,215	20.2
	35	41.4	1,883	77,952	12,464	16.0
	38	38.5	1,717	66,116	10,303	15.6
京 都	32	44.1	738	32,533	5,917	18.2
	35	41.1	1,384	56,891	8,352	14.7
	38	41.1	976	40,122	6,649	16.6
阪 鶴	32	52.0	1,612	83,808	17,309	20.7
	35	38.2	2,574	98,334	17,535	17.8
	38	36.2	2,941	106,479	28,740	27.0
中 越	32	46.5	413	19,209	3,346	17.4
	35	40.2	483	19,421	4,018	20.7
	38	39.9	502	20,038	4,563	22.8
上 野	32	29.4	325	9,543	3,597	37.7
	35	18.7	323	6,031	2,552	42.3
	38	21.2	395	8,366	2,174	26.0
北 越	32	37.6	2,567	96,508	20,732	21.5
	35	31.4	2,768	86,900	19,241	22.1
	38	31.5	2,785	87,724	21,096	24.0
豊 川	32	47.1	514	24,205	3,946	16.3
	35	39.7	515	20,426	4,067	19.9
	38	38.4	524	20,106	4,137	20.6
南 海	32	41.3	3,779	156,089	31,766	20.4
	35	38.0	4,104	155,948	32,521	20.9
	38	38.0	4,558	173,185	41,888	24.2
太 田 水 戸	32	44.0	283	12,456	1,828	14.7
	35	45.5	178	8,117	1,847	22.8
	38	45.5	181	8,245	1,423	17.3
高 野	32	41.1	367	15,063	1,824	12.1
	35	40.2	976	39,247	6,709	17.1
	38	38.4	1,061	40,723	8,860	21.8
尾 西	32	41.1	363	14,919	2,163	14.5
	35	35.1	441	15,472	2,711	17.5
	38	35.1	439	15,395	2,570	16.7
西 成	32	43.8	184	8,037	652	8.1
	35	43.8	234	10,262	1,330	13.0
紀 和	32	46.0	489	22,480	3,083	13.7
	35	40.7	1,102	44,855	7,734	17.2

表 8-1 旅客乗車効率つづき

鉄 道	年 度 明 治	平均座席 (人)	客車哩 (千哩)	座席哩 (千哩)	人 哩 (千哩)	乗車効率 (%)
七 尾	32	41.5	578	24,004	4,757	19.8
	35	36.1	627	22,635	4,844	21.4
	38	36.1	705	25,447	5,750	22.6
豆 相	32	45.8	274	12,563	2,031	16.2
	35	40.9	257	10,528	1,910	18.1
	38	38.0	271	10,313	1,920	18.6
近 江	32	45.2	315	14,256	2,760	19.4
	35	40.4	838	33,843	4,209	12.4
	38	40.4	731	29,532	3,478	11.8
岩 越	32	44.5	282	12,553	3,417	27.2
	35	33.9	600	20,350	4,126	20.3
	38	36.8	711	26,157	4,986	19.1
唐津興業	32	34.0	397	13,508	2,509	18.6
中 国	32	46.2	775	35,800	6,685	18.7
	35	36.9	1,098	40,498	5,914	14.6
	38	39.4	1,405	55,341	11,728	21.2
徳 島	32	46.2	578	26,681	5,124	19.2
	35	48.0	612	29,366	6,180	21.0
	38	48.0	635	30,490	5,314	17.4
河 南	32	44.7	242	10,826	1,175	10.9
	35	39.7	304	12,065	1,161	9.6
	38	39.7	304	12,081	1,495	12.4
東 武	32	41.6	642	26,691	3,438	12.9
	35	39.5	1,457	57,548	10,452	18.2
	38	39.6	1,609	63,705	12,441	19.5
北海道	35	36.0	11	382	146	38.2
	38	29.0	2,273	65,917	23,700	36.0
龍 崎	35	15.5	75	1,166	266	22.8
	38	15.5	30	471	210	44.5
上 武	35	31.8	175	5,559	1,098	19.7
	38	38.4	166	6,374	1,193	18.7
私鉄合計	32	43.0	121,859	5,239,933	1,076,806	20.5
	35	34.5	142,473	4,915,322	1,140,855	23.2
	38	33.8	147,853	4,997,415	1,560,374	31.2
鉄道合計	32	43.2	173,284	7,485,847	1,711,850	22.9
	35	33.9	205,882	6,979,410	1,873,592	26.8
	38	33.7	215,870	7,274,816	2,505,441	34.4

大阪鉄道32年度の平均座席数は、統計数値に誤りがあると思われるので31年度値を用いた。  
関西鉄道32年度は、年換算値である。

表 8-2 貨物積載効率

鉄 道	年 度 明 治	平均積量 (噸)	貨車哩 (千哩)	積量哩 (千哩)	噸 哩 (千哩)	積載効率 (%)
東海道	32	6.9	41,622	287,188	142,682	49.7
	35	6.9	52,814	364,415	190,749	52.3
	38	6.8	74,151	504,229	287,425	57.0
北 陸	32	6.9	4,184	28,870	13,729	47.6
	35	6.9	4,381	30,228	14,185	46.9
	38	6.8	7,809	53,102	26,025	49.0
信 越	32	6.9	5,568	38,422	15,684	40.8
	35	6.9	6,643	45,838	20,341	44.4
	38	6.8	7,519	51,126	24,170	47.3
奥羽南	32	6.9	328	2,265	845	37.3
	35	6.9	1,535	10,594	4,521	42.7
奥羽北	32	6.9	828	5,716	2,367	41.4
	35	6.9	1,986	13,703	6,204	45.3
奥 羽	38	6.8	7,384	50,208	22,806	45.4
中央西	35	6.9	344	2,371	1,463	61.7
	38	6.8	734	4,991	3,048	61.1
中央東	35	6.9	419	2,893	1,010	34.9
	38	6.8	3,567	24,255	9,951	41.0
篠ノ井	35	6.9	858	5,920	2,638	44.6
	38	6.8	1,264	8,596	3,635	42.3
陰 陽	35	6.9	39	266	30	11.3
	38	6.8	418	2,839	868	30.6
官鉄本州	32	6.9	52,531	362,462	175,307	48.4
	35	6.9	69,018	476,227	241,141	50.6
	38	6.8	102,845	699,346	377,929	54.0
鹿児島	35	6.9	37	253	143	56.3
	38	6.9	460	3,177	1,470	46.3
北海道	32	5.2	1,282	6,664	2,011	30.2
	35	6.8	1,909	12,978	6,848	52.8
	38	6.8	5,273	35,855	18,290	51.0
官鉄合計	32	6.8	53,812	365,924	177,318	48.5
	35	6.9	70,964	489,649	248,131	50.7
	38	6.8	108,578	738,332	397,690	53.9
日 本	32	6.5	58,724	381,706	181,144	47.5
	35	6.7	70,737	473,939	246,528	52.0
	38	6.8	96,445	655,825	360,503	55.0
伊 予	32	2.9	674	1,956	194	9.9
	35	3.0	404	1,212	247	20.3
	38	3.1	423	1,310	281	21.5

表 8-2 貨物積載効率つづき

鉄 道	年 度 明 治	平均積量 (噸)	貨車哩 (千哩)	積量哩 (千哩)	噸 哩 (千哩)	積載効率 (%)
山 陽	32	7.2	15,547	111,939	47,282	42.2
	35	7.3	29,287	213,792	97,599	45.7
	38	7.5	41,348	310,111	156,912	50.6
甲 武	32	5.8	1,586	9,201	4,698	51.1
	35	5.8	1,785	10,355	5,936	57.3
	38	6.3	2,642	16,643	9,959	59.8
大 阪	32	6.5	1,918	12,468	4,899	39.3
讃 岐	32	6.1	437	2,663	353	13.3
	35	6.1	230	1,401	343	24.5
九 州	32	6.9	26,086	179,990	73,342	40.7
	35	7.3	42,986	313,795	145,725	46.4
	38	7.3	53,578	391,122	199,248	50.9
北 炭	32	6.8	15,600	106,078	53,290	50.2
	35	6.9	28,059	193,608	102,402	52.9
	38	6.9	36,070	248,885	129,894	52.2
関 西	32	6.5	3,843	24,978	13,016	52.1
	35	6.9	6,865	47,368	22,757	48.0
	38	6.3	8,451	53,238	33,236	62.4
参 宮	32	6.0	241	1,444	491	34.0
	35	5.8	271	1,574	544	34.5
	38	5.7	274	1,562	794	50.8
佐 野	32	3.0	267	801	485	60.5
	35	3.0	229	688	410	59.6
	38	3.0	194	583	390	66.8
総 武	32	5.3	2,382	12,623	5,234	41.5
	35	6.0	2,886	17,318	6,605	38.1
	38	6.0	3,390	20,339	13,575	66.7
播 但	32	6.8	411	2,796	1,460	52.2
	35	6.7	498	3,333	1,769	53.1
青 梅	32	3.0	301	903	443	49.1
	35	3.0	362	1,085	695	64.0
	38	3.0	386	1,158	750	64.7
川 越	32	6.0	297	1,782	954	53.5
	35	6.0	288	1,729	913	52.8
	38	6.2	303	1,877	1,050	55.9
豊 州	32	8.6	4,484	38,558	16,996	44.1
道 後	32	3.0	58	173	0	0.2
奈 良	32	6.9	1,678	11,575	1,103	9.5
	35	7.0	575	4,026	2,062	51.2
房 総	32	6.0	267	1,604	695	43.3
	35	6.0	665	3,987	1,290	32.4
	38	6.0	939	5,635	2,082	37.0

表 8-2 貨物積載効率つづき

鉄 道	年 度 明 治	平均積量 (噸)	貨車哩 (千哩)	積量哩 (千哩)	噸 哩 (千哩)	積載効率 (%)
南 和	32	6.1	257	1,570	568	36.2
	35	6.7	250	1,674	671	40.1
南 予	32	3.3	111	367	28	7.5
成 田	32	5.5	190	1,046	427	40.8
	35	5.6	254	1,424	632	44.4
	38	6.2	397	2,459	1,012	41.2
京 都	32	6.1	116	705	335	47.6
	35	6.5	294	1,912	1,179	61.7
	38	6.5	365	2,372	1,349	56.9
阪 鶴	32	7.1	998	7,083	3,167	44.7
	35	7.0	1,455	10,186	3,728	36.6
	38	7.0	2,559	17,914	9,176	51.2
中 越	32	6.0	464	2,783	310	11.1
	35	6.2	357	2,212	540	24.4
	38	6.2	378	2,344	706	30.1
上 野	32	3.3	184	606	476	78.5
	35	3.3	216	714	490	68.6
	38	3.4	256	870	529	60.8
北 越	32	6.0	1,304	7,823	4,059	51.9
	35	6.0	1,526	9,155	5,253	57.4
	38	6.3	2,765	17,418	7,824	44.9
豊 川	32	6.0	65	391	204	52.3
	35	6.0	87	524	267	50.9
	38	6.0	77	461	279	60.5
南 海	32	5.9	653	3,852	1,619	42.0
	35	6.1	1,088	6,636	3,137	47.3
	38	6.1	857	5,225	3,997	76.5
太 田 水 戸	32	5.7	38	218	129	59.1
	35	5.7	133	756	276	36.5
	38	5.7	153	870	394	45.3
高 野	32	7.0	26	183	73	40.0
	35	6.3	244	1,540	308	20.0
	38	6.3	510	3,212	778	24.2
尾 西	32	6.2	24	149	64	42.5
	35	6.3	109	689	386	56.0
	38	6.2	150	929	545	58.7
西 成	32	6.8	65	439	208	47.5
	35	7.1	125	884	490	55.5
紀 和	32	6.0	133	798	138	17.3
	35	6.4	706	4,518	764	16.9

表 8-2 貨物積載効率つづき

鉄 道	年 度 明 治	平均積量 (噸)	貨車哩 (千哩)	積量哩 (千哩)	噸 哩 (千哩)	積載効率 (%)
七 尾	32	6.0	258	1,549	347	22.4
	35	6.1	327	1,995	927	46.5
	38	6.1	358	2,183	751	34.4
豆 相	32	6.0	27	164	64	38.9
	35	6.0	17	104	65	62.5
	38	-	31	-	105	-
近 江	32	6.3	96	605	143	23.6
	35	6.7	268	1,798	496	27.6
	38	6.6	173	1,144	663	57.9
岩 越	32	6.0	100	598	911	152.4
	35	6.8	565	3,844	1,887	49.1
	38	6.9	702	4,843	2,887	59.6
唐津興業	32	7.3	364	2,656	1,011	38.0
中 国	32	6.4	415	2,658	1,450	54.6
	35	6.4	356	2,276	1,936	85.1
	38	6.5	669	4,351	2,809	64.6
徳 島	32	6.0	107	640	285	44.5
	35	6.0	251	1,505	488	32.5
	38	6.0	306	1,834	788	43.0
河 南	32	6.0	22	129	37	28.9
	35	5.2	108	562	64	11.3
	38	5.6	58	325	151	46.5
東 武	32	6.6	99	653	67	10.2
	35	6.8	387	2,634	737	28.0
	38	6.8	775	5,272	2,472	46.9
北海道	35	6.4	2	10	3	35.4
	38	6.9	2,595	17,903	6,712	37.5
龍 崎	35	2.8	30	83	7	8.1
	38	2.0	25	49	8	15.4
上 武	35	7.0	109	765	121	15.9
	38	7.0	185	1,293	768	59.4
私鉄合計	32	6.7	140,921	944,171	422,153	44.7
	35	6.9	195,392	1,348,203	660,676	49.0
	38	6.9	259,095	1,787,758	954,267	53.4
鉄道合計	32	6.7	194,733	1,304,711	599,471	45.9
	35	6.9	266,355	1,837,852	908,807	49.4
	38	6.8	367,674	2,500,180	1,351,956	54.1

関西鉄道32年度は、年換算値である。豆相鉄道32年度は、在籍車なし。

## (9) 列車回数

表 9-1 列車回数

鉄 道	年 度	列車回数 (回)	列車比率 (%)			連結両数(両)		
			旅 客	貨 物	混 合	旅 客	貨 物	合 計
東海道	34	35.6	40.5	29.9	29.6	8.0	8.8	16.8
	36	40.8	48.5	29.3	22.2	8.5	8.9	17.4
	38	40.4	34.5	38.3	27.2	7.6	12.3	19.9
北 陸	34	17.0	38.6	27.6	33.8	6.6	5.8	12.4
	36	18.3	35.2	30.0	34.8	6.3	6.8	13.1
	38	15.6	22.1	36.8	41.1	6.3	8.9	15.2
信 越	34	21.8	9.2	47.4	43.4	3.8	6.9	10.7
	36	22.2	9.3	46.5	44.3	4.0	7.8	11.8
	38	22.4	16.8	49.6	33.6	3.7	7.8	11.5
奥羽南	34	9.1	0.4	13.9	85.7	5.2	4.6	9.8
	36	10.5	1.2	16.4	82.4	4.8	5.8	10.6
奥羽北	34	8.5	0.0	5.2	94.8	6.3	4.9	11.2
	36	9.4	1.2	13.3	85.6	5.8	7.3	13.1
奥 羽	38	9.3	4.1	13.9	82.0	5.4	7.4	12.8
中央西	34	8.2	1.4	1.3	97.3	7.3	4.8	12.1
	36	8.9	0.5	9.7	85.1	7.7	4.3	12.0
	38	8.3	2.9	3.9	93.2	6.8	4.9	11.7
中央東	34	8.1	3.2	1.2	95.6	5.2	3.7	8.9
	36	15.4	0.9	35.1	64.0	3.9	6.1	10.0
	38	17.5	0.5	40.3	59.2	3.6	6.3	9.9
篠ノ井	34	8.6	7.1	6.9	86.1	4.5	2.5	7.0
	36	16.5	7.7	38.0	54.2	3.7	5.8	9.5
	38	14.4	4.1	40.3	55.6	3.6	5.7	9.3
呉	36	13.6	8.7	2.4	88.9	5.8	1.7	7.5
陰 陽	36	9.4	8.3	0.2	91.5	5.9	1.9	7.8
	38	10.0	15.1	0.0	84.9	6.2	2.2	8.4
官鉄本州	34	25.3	33.7	30.1	36.2	7.2	7.9	15.1
	36	24.6	35.6	29.6	34.8	7.2	8.1	15.3
	38	22.7	25.2	35.7	39.0	6.5	10.3	16.8
鹿児島	34	8.0	55.2	0.0	44.8	8.3	0.7	9.0
	36	8.2	34.0	1.8	64.2	7.8	1.6	9.4
	38	7.8	6.0	0.7	93.3	6.2	4.0	10.2
北海道	34	5.5	0.5	11.7	87.8	6.1	4.0	10.1
	36	6.7	0.0	28.2	71.8	4.7	6.3	11.0
	38	7.4	0.0	36.1	63.9	3.5	8.8	12.3
官鉄合計	34	22.2	32.7	29.3	38.0	7.2	7.7	14.9
	36	21.7	34.0	29.3	36.7	7.1	7.9	15.0
	38	20.0	23.6	35.4	41.0	6.4	10.1	16.5

表 9-1 列車回数つづき

鉄 道	年 度	列車回数 (回)	列車比率 (%)			連結両数(両)		
			旅 客	貨 物	混 合	旅 客	貨 物	合 計
日 本	34	20.2	14.3	31.3	54.4	6.0	9.5	15.5
	36	20.6	19.2	30.7	50.1	5.5	11.6	17.1
	38	22.3	22.1	34.5	43.4	5.3	13.8	19.1
伊 予	34	25.6	0.0	0.0	100.0	5.8	2.3	8.1
	36	28.8	0.0	6.5	93.5	5.1	1.5	6.6
	38	28.8	0.0	3.4	96.6	4.9	1.5	6.4
山 陽	34	24.6	49.4	21.4	29.3	7.8	7.2	15.0
	36	27.9	47.2	31.2	21.7	7.3	9.7	17.0
	38	27.0	39.2	37.9	22.8	7.4	10.1	17.5
甲 武	34	30.2	25.8	18.7	55.5	7.5	5.3	12.8
	36	36.3	21.9	27.5	50.5	6.4	7.4	13.8
	38	86.6	0.4	20.4	79.3	4.9	7.7	12.6
	(外数)	電車52.7	100.0	0.0	0.0	電車1.5	-	電車1.5
讃 岐	34	30.9	5.1	0.0	94.9	6.8	0.8	7.6
	36	33.6	40.9	0.0	59.1	7.5	0.3	7.8
	38	33.5	23.6	0.0	76.4	7.8	1.5	9.3
九 州	34	25.1	22.4	32.7	44.4	5.4	11.1	16.5
	36	27.0	22.2	34.1	43.7	5.4	11.2	16.6
	38	28.0	23.2	37.3	39.4	5.3	11.8	17.1
北 炭	34	19.7	0.0	64.9	35.1	2.5	15.9	18.4
	36	21.4	0.0	64.1	35.9	2.9	18.7	21.6
	38	25.1	0.0	65.6	34.4	2.0	19.0	21.0
関 西	34	24.0	36.6	13.2	50.2	12.4	4.1	16.5
	36	26.6	33.2	13.5	53.3	8.4	3.5	11.9
	38	22.8	24.0	11.8	64.2	6.6	3.6	10.2
参 宮	34	20.8	18.2	0.0	81.8	9.3	1.3	10.6
	36	22.1	39.2	0.8	60.0	11.0	1.2	12.2
	38	21.5	41.2	1.3	57.5	10.1	1.4	11.5
佐 野	34	15.5	0.0	6.6	93.4	4.4	4.1	8.5
	36	13.8	0.0	6.7	93.3	4.3	3.7	8.0
	38	13.9	0.0	10.4	89.6	3.9	3.9	7.8
総 武	34	18.9	0.0	13.0	87.0	8.5	5.6	14.1
	36	18.9	0.0	11.1	88.9	8.4	6.1	14.5
	38	22.2	0.0	18.3	81.7	6.9	5.7	12.6
播 但	34	14.3	0.0	0.3	99.7	4.8	3.1	7.9
青 梅	34	12.8	0.0	0.0	100.0	5.8	7.3	13.1
	36	12.5	0.0	2.2	97.8	6.2	6.5	12.7
	38	12.2	0.1	2.3	97.6	6.2	6.7	12.9
川 越	34	13.0	0.0	0.4	96.9	6.5	3.4	9.9
	36	16.1	0.2	0.4	99.5	6.0	3.0	9.0
	38	20.2	0.0	1.0	99.0	5.1	2.2	7.3



表 9-1 列車回数つづき

鉄 道	年 度	列車回数 (回)	列車比率 (%)			連結両数(両)		
			旅 客	貨 物	混 合	旅 客	貨 物	合 計
奈 良	34	24.6	0.0	0.0	100.0	7.2	1.3	8.5
	36	24.8	0.0	0.0	100.0	7.3	1.7	9.0
房 総	34	13.7	0.0	0.2	99.8	4.8	2.0	6.8
	36	14.9	0.2	3.2	96.6	5.0	3.0	8.0
	38	14.4	0.2	6.4	93.4	4.4	4.5	8.9
南 和	34	15.5	0.1	2.3	97.6	5.4	1.5	6.9
	36	18.3	7.9	4.5	87.7	4.9	2.4	7.3
成 田	34	12.7	1.2	0.1	98.7	8.0	1.2	9.2
	36	12.4	20.7	0.1	79.2	7.1	1.8	8.9
	38	15.1	24.2	0.2	75.6	6.9	1.6	8.5
京 都	34	17.6	0.4	0.0	99.6	8.6	2.5	11.1
	36	18.7	3.0	0.7	96.3	8.9	2.1	11.0
	38	14.1	8.7	0.1	91.2	8.5	3.2	11.7
阪 鶴	34	15.2	3.5	10.5	86.0	5.5	3.5	9.0
	36	14.5	15.7	18.3	66.0	7.1	5.6	12.7
	38	12.7	15.2	19.4	65.4	6.7	5.9	12.6
中 越	34	14.5	0.0	0.0	100.0	4.0	2.8	6.8
	36	15.3	0.0	0.0	100.0	4.1	2.7	6.8
	38	15.3	0.0	0.0	100.0	3.9	2.9	6.8
上 野	34	12.6	0.0	19.7	80.3	3.3	2.4	5.7
	36	11.9	0.4	1.2	98.4	3.8	2.7	6.5
	38	11.8	6.4	0.3	93.3	4.4	2.8	7.2
北 越	34	11.6	0.0	14.6	85.4	7.0	2.8	9.8
	36	11.3	0.1	4.6	95.3	8.1	5.3	13.4
	38	10.9	7.7	3.8	88.5	8.2	8.1	16.3
豊 川	34	14.9	0.0	0.8	99.2	6.2	0.8	7.0
	36	14.5	0.7	0.8	98.5	5.4	1.1	6.5
	38	14.5	0.7	1.4	97.9	5.4	0.8	6.2
南 海	34	30.5	0.0	0.0	100.0	8.8	2.2	11.0
	36	29.3	0.1	0.1	99.8	9.0	1.9	10.9
	38	29.3	0.0	0.0	100.0	10.3	1.9	12.2
水 戸	34	10.1	0.0	0.0	100.0	4.0	1.9	5.9
	36	10.1	0.0	0.0	100.0	4.0	2.9	6.9
	38	10.0	0.0	0.0	10.0	4.1	3.4	7.5
高 野	34	29.0	17.9	0.0	82.1	5.4	1.4	6.8
	36	24.9	0.0	0.0	100.0	6.7	2.0	8.7
	38	24.9	0.0	0.0	100.0	6.7	3.2	9.9
尾 西	34	13.4	0.0	0.0	100.0	6.3	1.2	7.5
	36	14.8	0.0	0.1	99.9	5.4	1.3	6.7
	38	14.8	0.0	0.0	100.0	5.2	1.8	7.0
西 成	34	24.3	0.4	0.0	99.6	5.7	3.2	8.9
	36	61.7	0.0	10.4	89.6	5.2	2.0	7.2

表 9-1 列車回数つづき

鉄 道	年 度	列車回数 (回)	列車比率 (%)			連結両数(両)		
			旅 客	貨 物	混 合	旅 客	貨 物	合 計
紀 和	34	16.0	0.0	0.0	100.0	5.4	3.5	8.9
	36	18.7	10.0	0.1	89.9	5.7	2.7	8.4
七 尾	34	9.8	0.0	0.6	99.4	5.5	1.9	7.4
	36	9.5	0.6	0.9	98.6	5.3	2.6	7.9
	38	9.1	0.4	0.5	99.1	6.2	3.1	9.3
豆 相	34	13.6	42.9	0.0	57.1	5.2	0.5	5.7
	36	13.8	2.4	0.0	97.6	5.1	0.5	5.6
	38	13.8	0.0	0.0	100.0	5.0	0.6	5.6
近 江	34	13.0	0.0	0.0	100.0	6.7	1.8	8.5
	36	14.6	0.0	0.0	100.0	6.0	2.6	8.6
	38	12.1	0.0	0.2	99.8	6.4	1.5	7.9
岩 越	34	8.9	1.7	1.3	97.0	5.1	3.8	8.9
	36	8.1	0.5	4.9	94.7	4.7	4.9	9.6
	38	8.5	0.3	2.2	97.4	4.6	4.6	9.2
中 国	34	16.0	50.1	0.0	49.9	5.2	2.1	7.3
	36	15.5	0.0	1.9	98.1	5.6	1.9	7.5
	38	12.3	0.2	0.4	99.4	6.4	3.1	9.5
徳 島	34	16.9	0.0	0.0	100.0	5.4	2.0	7.4
	36	14.1	0.0	0.0	100.0	5.1	2.4	7.5
	38	15.2	0.0	0.0	100.0	5.3	2.6	7.9
河 南	34	27.3	3.1	0.0	96.9	4.8	2.6	7.9
	36	16.2	12.1	0.5	87.4	4.3	0.6	4.9
	38	16.2	5.9	0.0	94.1	5.0	1.0	6.0
東 武	34	14.6	20.6	3.7	75.7	7.6	2.4	10.0
	36	14.4	4.2	0.8	95.1	6.8	2.6	9.4
	38	15.2	28.1	3.8	68.1	6.7	3.3	10.0
北海道	36	7.3	0.4	15.7	83.9	3.5	2.8	6.3
	38	8.9	0.1	14.2	85.7	4.4	5.1	9.5
龍 崎	34	18.0	0.0	0.0	100.0	4.0	2.3	6.3
	36	14.9	0.0	0.0	100.0	3.3	1.2	4.5
	38	20.4	0.0	0.0	100.0	1.5	1.2	2.7
上 武	34	10.4	0.0	0.0	100.0	4.0	2.0	6.0
	36	10.0	0.1	0.0	99.9	4.4	4.1	8.5
	38	9.8	0.0	0.0	100.0	3.3	3.6	6.9
博多湾	36	12.2	0.9	0.7	98.4	3.4	3.6	7.0
	38	11.2	0.6	1.3	98.1	3.0	5.2	8.2
私鉄合計	34	20.6	18.8	23.9	57.3	6.6	7.6	14.2
	36	21.4	20.7	25.6	53.7	6.1	8.9	15.0
	38	21.5	19.9	29.6	50.5	5.7	10.1	15.8
鉄道合計	34	21.0	22.6	25.4	52.1	6.7	7.7	14.4
	36	21.5	25.5	26.7	48.6	6.4	8.6	15.0
	38	21.3	21.0	31.3	47.7	5.8	10.0	15.8

## (10) 運賃

表 10-1 官設鉄道運賃

年度 線	旅 客				貨 物		建設費	
	実 質		定 率		実 質		32 (千円)	38 (千円)
	32 (毛)	38 (毛)	32 (毛)	38 (毛)	32 (毛)	38 (毛)		
東海道	146	138	50哩未満150	50哩未満165	196	184	101.9	141.4
北 陸	142	143	50哩以上130	50哩以上140	190	213	72.7	80.6
信 越	149	158	100哩以上110	100哩以上110	312	275	58.4	65.5
奥羽南	154	-	200哩以上 90	200哩以上 90	445	-	187.4	-
奥羽北	153	-	300哩以上 80	300哩以上 80	316	-	62.3	-
奥 羽	-	157			-	260	-	86.3
中央西	-	163			-	296	-	130.4
中央東	-	163			-	275	-	169.6
篠ノ井	-	169			-	304	-	182.8
陰 陽	-	166			-	318	-	91.7
計	146	166	-	-	209	201	90.5	115.1
北海道	142	175	140	同 上	380	184	25.6	44.3
鹿児島	-	160	-		-	273	-	114.9
官鉄合計	146	143	-	-	210	201	78.1	104.4
私鉄合計	131	132	-	-	213	180	61.9	77.5
鉄道合計	137	136	-	-	212	186	67.0	86.1

表 10-2 私設鉄道運賃

年度 線	旅 客				貨 物		建設費	
	実 質		定 率		実 質		32 (千円)	38 (千円)
	32 (毛)	38 (毛)	32 (毛)	38 (毛)	32 (毛)	38 (毛)		
日 本	134	127	100哩未満140 100哩以上120	50哩未満160 50哩以上140 100哩以上120	196	191	52.6	62.0
伊 予	102	149	140	170	390	399	11.2	26.0
山 陽	119	103	150 逓減有下限110	50哩未満165 50哩以上130 100哩以上100 200哩以上 80 300哩以上 70	105	119	66.7	90.4
甲 武	151	130	150	150	274	238	66.5	125.6
大 阪	104	-	140	-	255	-	73.3	-
讃 岐	101	135	130	山陽参照	372	383	47.7	58.6
九 州	134	135	150 逓減有下限 70	25哩以下150 50哩以下140 25哩毎1厘減	268	187	85.8	114.2
関 西	121	154	150	75哩未満180 75哩以上140	201	209	89.4	97.1
参 宮	145	149	150	180	338	298	60.7	71.2
佐 野	148	198	140	200	441	216	13.5	17.8
総 武	138	163	150	180	242	165	41.5	71.2
播 但	147	-	150	-	311	-	39.6	-
青 梅	150	142	150	150	272	232	13.4	14.4
川 越	134	143	150	150	253	236	18.5	21.2
豊 州	150	-	150	-	273	-	93.3	-
南 和	152	-	150	-	282	-	46.5	-
奈 良	120	-	150	-	299	-	58.8	-
房 総	144	162	150	200	431	298	48.2	52.0
太 田	143	178	150	200	575	299	48.6	24.7
道 後	144	-	150	-	1921	-	19.5	-
南 予	153	-	150	-	484	-	25.2	-
京 都	140	179	150	190	340	307	148.6	155.4
中 越	149	136	150	200	372	317	25.3	39.0
成 田	140	187	150	200	212	227	40.5	53.4
北 越	144	182	150	200	258	255	70.3	83.1
上 野	112	189	150	190	363	346	24.8	26.5
豊 川	145	173	150	190	353	301	57.6	61.9
南 海	155	152	150	180	255	198	93.4	119.3
阪 鶴	142	157	150	200	285	297	85.7	91.0

表 10-2 私設鉄道運賃つづき

年度 線	旅 客				貨 物		建設費	
	実 質		定 率		実 質		32 (千円)	38 (千円)
	32 (毛)	38 (毛)	32 (毛)	38 (毛)	32 (毛)	38 (毛)		
高野	133	106	140	160	376	231	84.8	96.4
河南	137	177	150	200	344	277	35.9	34.8
西成	152	-	150	-	200	-	450.3	-
尾西	131	179	150	180	378	209	44.1	44.6
紀和	158	-	150	-	353	-	67.5	-
豆相	130	177	150	190	372	303	46.9	51.1
七尾	147	173	150	200	362	378	33.7	44.4
近江	113	187	150	200	300	277	62.4	63.8
岩越	150	190	150	200	419	288	52.7	52.3
唐津興業	156	-	150	-	285	-	113.2	-
中国	139	152	150	200	263	226	84.9	80.9
徳島	121	146	150	180	250	275	41.3	60.0
東武	121	147	120	160	447	200	57.6	71.3
龍崎	-	210	-	200	-	761	-	27.8
上武	-	190	-	200	-	136	-	40.1
博多湾	-	182	-	190	-	270	-	78.1
北海道	-	189	-	200	-	268	-	65.9
北炭	141	166	32.5哩未満150 37.5哩未満149 42.5哩未満148 47.5哩未満147 55哩未満146 65哩未満145 75哩未満144 85哩未満142 95哩未満140 105哩未満138 115哩未満136 125哩未満134 125哩以上132	50哩未満190 100哩未満170 100哩以上150	227	170	36.2	55.5

## (11) 職員

表 11-1 職員数

(明治38年度)

	職員数	給料合計 月額	営業哩	営業収入	人噸哩	営業哩当 職員数	人件費率	生産性
	(A) (人)	(B) (円)	(C) (哩)	(D) (千円)	(E) (千哩)	(A)/(C) (人)	(B)/(D) (%)	(E)/(A) (千哩)
鐵道								
官設鐵道	28,878	449,565	1,470	24,056	1,300,566	19.6	22.4	45.0
日本	13,089	171,301	862	14,569	785,821	15.2	14.1	60.0
山陽	7,064	109,274	416	7,029	557,052	17.0	18.7	78.9
甲武	918	12,361	28	771	39,657	33.0	19.2	43.2
関西	3,816	43,031	281	3,316	173,958	13.6	15.6	45.6
参宮	280	3,138	26	322	19,211	10.7	11.7	68.6
佐野	73	627	10	33	1,003	7.4	22.8	13.7
総武	968	10,837	73	1,059	55,632	13.2	12.3	57.5
青梅	76	833	13	43	2,091	5.8	23.2	27.5
川越	134	1,318	18	108	5,753	7.3	14.6	42.9
房総	249	2,734	39	248	10,226	6.3	13.2	41.1
成田	295	3,609	45	289	11,315	6.5	15.0	38.4
京都	216	2,522	22	196	7,997	9.7	15.4	37.0
阪鶴	592	8,215	94	670	37,914	6.3	14.7	64.0
中越	173	1,626	23	104	5,269	7.5	18.8	30.5
上野	113	1,226	21	64	2,702	5.4	23.0	23.9
北越	664	7,412	86	696	28,919	7.7	12.8	43.6
豊川	148	1,782	18	125	4,416	8.0	17.1	29.8
南海	635	8,012	42	787	45,885	15.3	12.2	72.3
高野	194	2,173	17	117	9,637	11.2	22.3	49.7
尾西	118	1,183	16	74	3,114	7.6	19.2	26.4
七尾	227	2,367	34	146	6,500	6.6	19.5	28.6
豆相	85	894	11	42	2,023	8.0	25.5	23.8
近江	158	1,549	26	100	4,141	6.1	18.6	26.2
岩越	261	3,154	49	224	7,871	5.3	16.9	30.2
中国	292	3,392	49	270	14,536	6.0	15.1	49.8
河南	73	710	10	37	1,646	7.1	23.0	22.5
東武	358	4,101	43	250	14,913	8.3	19.7	41.7
龍崎	19	129	3	6	216	6.8	25.8	11.4
上武	100	1,014	14	46	1,961	7.0	26.5	19.6
水戸	71	861	12	47	1,817	5.8	22.0	25.6
伊予	313	3,477	27	153	8,707	11.6	27.3	27.8
徳島	193	1,911	21	117	6,102	9.0	19.6	31.6
九州	7,972	114,539	444	8,964	443,261	18.0	15.3	55.6
博多湾	140	1,737	15	79	1,520	9.6	26.4	10.9
北炭	3,709	56,110	208	3,073	161,414	17.9	21.9	43.5
北海道	1,014	15,668	159	701	30,410	6.4	26.8	30.0
私鉄合計	44,808	605,159	3,276	44,977	2,514,640	13.7	16.1	56.1
鐵道合計	73,686	1,054,724	4,747	69,033	3,857,397	15.5	18.3	52.3

表 11-2 官設鉄道(鉄道作業局)職員数推移

年 度	職員数 (A) (人)	給料合計 月額 (B) (円)	営業哩 (C) (哩)	営業収入 (D) (千円)	人噸哩 (E) (千哩)	営業哩当 職員数 (A)/(C) (人)	人件費率 (B)/(D) (%)	生産性 (E)/(A) (千哩)
27	9,899	105,826	2,466	20,557	1,304,325	17.5	21.8	48.1
28	10,969	115,443	2,725	24,500	1,498,957	18.7	17.3	54.7
29	14,005	162,645	2,841	29,014	1,696,612	22.9	23.6	43.6
30	17,082	217,382	2,944	31,640	1,749,473	26.4	26.8	42.3
31	17,778	235,488	692	11,087	805,563	25.7	25.5	45.3
32	18,615	259,724	748	13,563	804,853	24.9	23.0	43.2
33	20,884	303,201	788	15,650	926,385	26.5	23.2	44.4
34	22,416	335,598	875	16,334	924,591	25.6	24.7	41.2
35	23,703	362,469	976	17,728	960,087	24.3	24.5	40.5
36	23,703	362,469	1,104	19,362	1,078,543	21.5	22.5	45.5
37	23,461	362,705	1,175	20,368	1,135,154	20.0	21.4	48.4
38	28,878	449,565	1,470	24,056	1,300,566	19.6	22.4	45.0

明治29年度以前は、雇外国人を含む。28年度値は、29年度年報掲載前年度値による。

表 11-3 私設鉄道職員数推移

年 度	職員数 (A) (人)	給料合計 月額 (B) (円)	営業哩 (C) (哩)	営業収入 (D) (千円)	人噸哩 (E) (千哩)	営業哩当 職員数 (A)/(C) (人)	人件費率 (B)/(D) (%)	生産性 (E)/(A) (千哩)
30	25,563	294,913	1,820	15,488	1,152,020	14.0	22.8	45.1
31	32,908	397,312	2,466	20,557	1,304,325	13.3	23.2	39.6
32	33,903	416,579	2,725	24,500	1,498,957	12.4	20.4	44.2
33	36,274	454,748	2,841	29,014	1,696,612	12.8	18.8	46.8
34	38,926	492,385	2,944	31,640	1,749,473	13.2	18.7	44.9
35	41,136	538,748	2,978	33,344	1,801,529	13.8	19.4	43.8
36	40,245	535,732	3,070	35,472	1,956,803	13.1	18.1	48.6
37	41,014	545,440	3,205	37,539	2,179,265	12.8	17.4	53.1
38	44,808	605,159	3,276	44,977	2,514,640	13.7	16.1	56.1

人噸哩の端数処理は切り捨てによる。

## (12) 増減資・社債発行認可状況

表 12-1 増減資認可

鉄 道	年月日	増 資 (千円)	減 資 (千円)	理 由
伊万里	30. 7. 13	130.0		線路変更、物価騰貴
伊 予	28. -. -	14.8		平井河原横河原延長、車両増加、既成線拡張 南予鉄道・道後鉄道買収 高浜停車場移転費、社債償還 電気動力併用、複線化
	32. 1. 21	110.0		
	33. 4. 24	300.0		
	38. 8. 29	150.0		
	40. 3. 16	450.0		
上 野	29. -. -	85.0		車両購入、停車場拡張、貨物線敷設 鉄道改良
	31. 9. 29	120.0		
	33. 12. 28	80.0		
近 江	33. 3. 20	1,000.0		車両購入 建設物消滅・無償譲渡による計算整理 興業費消却・会社基礎堅固
	37. 1. 25		500.0	
	38. 2. 6		400.0	
青 梅	29. -. -	50.0		石灰石採掘資金、鉄道改良 軌道改築、石灰石採掘所拡張改良
	33. 12. 28	50.0		
	40. 5. 22	500.0		
大 阪	28. -. -	450.0		
太 田	29. -. -	170.0		工事設計変更、物価騰貴
	30. 10. 16	340.0		
河 南	33. 10. 29	50.0		建設材料騰貴
金 辺	31. 10. 25	1,500.0		高浜猪位金間複線化、其他設計変更
唐津興業 唐 津	31. 6. 29	900.0	2300.0	設計変更、物価騰貴による建設費不足 既成線補修・未成線完成 経済整理
	33. 4. 27	900.0		
	34. 3. 6			
	34. 3. 7	500.0		
川 越	28. -. -	60.0		車両購入、停車場内支線延長、其他
	40. 9. 27	140.0		
河 陽	31. 6. 1	300.0		設計変更、借入金償却、建設費不足
関 西	29. -. -	4,200.0	600.0	河原田津間延長 放出網島間線路変更、複線化、拡張資金不足 大阪鉄道買収、同鉄道改良 河原田津間免許失効 南和鉄道買収 奈良鉄道買収 電気動力併用資金
	31. 10. 26	600.0		
	31. 4. 27	3,600.0		
	33. 5. 31	6,900.0		
	37. 12. 3			
	37. 12. 3	631.8		
	38. 2. 1	2,350.0		
	40. 1. 28	8,060.6		



(表 12-1 増減資認可つづき)

鉄 道	年月日	増 資 (千円)	減 資 (千円)	理 由
九 州	28. -. -	5,500.0		筑豊鉄道買収、予定外増設工事、その他 飯塚長尾・下山田上山田・金田伊田延長、 増益費(将来事業拡張) 豊州鉄道合併 唐津鉄道買収 線路改修、延長、停車場拡張、車両購入
	30. 8. 26	13,500.0		
	31. 12. 21	3,340.0		
	34. 9. 3	6,800.0		
	35. 2. 14	1,450.0		
	37. 11. 17	13,000.0		
京 都	35. 11. 19		510.0	線路短縮
	36. 11. 14		90.0	過剰予算減却、累積損失補填
紀 和	33. 9. 28	671.9		建設材料・労銀騰貴
甲 武	28. -. -	150.0		飯田町鍛冶町間延長 電気動力併用資金
	29. -. -	1,500.0		
	33. 5. 2	2,000.0		
	34. 9. 21	500.0		
高 野	35. 7. 30		900.0	線路工事中止、営業不振
	35. 7. 30	1,000.0		負債償還・債務整理
	39. 2. 14		100.0	欠損補填
讃 岐	28. -. -	500.0		建設費不足、善通寺停車場拡張 社債償還、線路車両改良
	29. -. -	170.0		
	30. 8. 3	300.0		
	36. 5. 30	300.0		
佐 野	31. 3. 17	59.0		車両増加、停車場拡張、増益費充当
参 宮	28. -. -	250.0		橋梁コルベルト改築、停車場拡張 補充線工費不足、線路停車場改築、車両購入 車両新調 電気動力併用資金
	30. 12. 3	300.0		
	34. 6. 6	250.0		
	40. 1. 28	200.0		
	40. 1. 28	1,673.0		
山 陽	28. -. -	5,000.0		停車場新設、車両増加、其他拡張費 線路車両海漕業拡張改良、社債償還 讃岐鉄道買収 厚狭大嶺間延長、下関釜山間海漕業資金
	31. 6. 27	6,000.0		
	36. 5. 8	8,000.0		
	37. 11. 25	1,600.0		
	37. 7. 13	2,500.0		
上 武	39. 3. 7		225.0	株式整理
初 瀬	30. 6. 7	150.0		土地買収価格諸物価騰貴、設計変更、 車両増加
豆 相	29. -. -	150.0		線路建物改築、車両増加
	34. 3. 29	600.0		
総 武	28. -. -	1,200.0		船橋佐倉延長、物価騰貴による佐倉銚子建設 費不足、社債償還、車両増加、増益費充当 本所佐倉複線化、本所横綱町複線高架延長
	30. 12. 28	1,200.0		
	33. 6. 29	2,400.0		
筑 豊	28. -. -	1,150.0		
	29. -. -	140.0		

(表 12-1 増減資認可つづき)

鉄 道	年月日	増 資 (千円)	減 資 (千円)	理 由
中 越	31. 6. 2	320.0		高岡伏木間延長
	31. 9. 24	30.0		屢洪水遭遇のため橋梁設計変更
中 国	33. 12. 24	500.0		岡山湛井間延長、39. 6. 22募集中止
道 後	29. -. -	22.0		
徳 島	33. 5. 3	450.0		建設費不足・車両増加
	38. 3. 2		700.0	会社財政整理
	38. 3. 2	250.0		会社財政整理
豊 川	29. -. -	400.0		
	35. 3. 13		500.0	経済界不振のため株金払込不足
	35. 3. 13	優1,000.0		鉄道改良
七 尾	30. 11. 15	350.0		線路変更、物価騰貴
	34. 12. 7	優400.0		社債借入金返済
	34. 4. 18		350.0	経済界不振の為新株募集不能
浪 速	28. -. -	125.0		
奈 良	28. -. -	250.0		
	29. -. -	250.0		
	30. 8. 6	650.0		初瀬鉄道買収
	33. 10. 6	150.0		伏見深草間延長
	36. 11. 12		150.0	深草伏見間延長中止
成 田	30. 7. 2	250.0		物価労銀騰貴による建設費増加
	31. 9. 28	2,850.0		佐原小見川間・川越成田間延長
	36. 7. 1		1425.0	我孫子川越間延長中止
南 海	31. 4. 11	1,200.0		車両増加、物価騰貴による建設費不足
	38. 9. 2	700.0		動力変更
	39. 11. 29	1,600.0		電化区間延長、複線化、既成線改良
	40. 4. 10	900.0		電化区間延長
南 北	31. 5. 31	170.0		物価騰貴
南 予	29. -. -	40.0		
南 和	28. -. -	150.0		
	30. 6. 4	130.0		物価騰貴、再三暴風雨遭遇、外為相場変動、 貨物増加に伴う貨車新調
	35. 5. 5	120.0		機関車購入、設備改良
西 成	29. -. -	550.0		
日 本	30. 10. 2	26,000.0		複線化130哩、両毛鉄道買収、車両増加、 増益費充当
博多湾	34. 6. 7		2625.0	一部線路切棄
阪 鶴	33. 12. 12		500.0	会社経済整理
	40. 1. 23		1500.0	川西大阪間延長、優先株廃止
	40. 1. 23	4,000.0		借入金償却、増益資金準備
播 但	29. -. -	800.0		
	30. 8. 25	1,300.0		和田山津居山間延長
備 後	33. 9. 19	300.0		建設材料・労銀騰貴

(表 12-1 増減資認可つづき)

鉄 道	年月日	増 資 (千円)	減 資 (千円)	理 由
豊 州	28. -. -	1,000.0		
	30. 12. 10	1,000.0		事業拡張、物価騰貴
	30. 5. 20	1,000.0		後藤寺豊国炭鉱間外5区間延長
	31. 12. 1	1,000.0		田川線複線化、増益費充当
	31. 9. 19	800.0		田ノ浦曾根間延長
房 総	28. -. -	850.0		
	30. 4. 21	800.0		一ノ宮勝浦間延長
	31. 5. 13	365.0		千葉大網間改良、 成東一ノ宮・千葉大網間工費不足
	32. 2. 8	880.0		蘇我木更津間延長
	34. 10. 3		200.0	一ノ宮勝浦間線路短縮
	38. 3. 10		880.0	蘇我木更津間免許失効
	38. 6. 28		260.0	財政整理
北 炭	28. -. -	1,500.0		
	34. 6. 1	4,500.0		車両増加、線路改良
	34. 6. 1	1,500.0		石炭増屈、小樽室蘭両港積込設備改良
	39. 1. 26	1,500.0		鉄道運輸港湾設備改良
	39. 1. 26	7,500.0		石炭増屈・骸炭製造拡張
北海道	36. 5. 12		1,660.0	財務整理
横 浜	39. 12. 14	1,200.0		京浜海面埋立地延長線敷設費
龍 崎	33. 11. 30	25.0		軌条重量増加、車両増加

明治28年度以降40年度までの間を示す。28. -. -、29. -. -は、それぞれ明治28年度、29年度中を示す。優：優先株を示す。

表 12-2 社債発行認可

鉄 道	年月日	発 行 (千円)	利子歩合	理 由
伊 予	36. 6 .9	50	8/100	工費補充
	37. 9.29	20	8.5/100	工費補充
上 野	31. 9.29	100	12/100	借入金返却、車両増加
近 江	33 .7.25	900	10/100	借入金償却、建設費不足補充、34. 3. 20取消
	37.10.28	130	10/100	債務手形金償還
	39.11. 8	110	8/100	旧社債償還
唐 津	33. 4.27	300	10/100	工事設計変更、物価騰貴
唐 興	31. 6.29	500	12/100	設計変更・物価騰貴による建設費不足
関 西	31. 3.10	185	6/100	加茂木津間延長
	31. 3.25	550	6/100	大阪極端駅移転、複線化
	37. 8.22	900	6/100	紀和鉄道買収
	38.11.18	外債1,000	4.5/100	鉄道整理・拡張
九 州	31. 3.18	395	7/100	筑豊鉄道社債引受
	36. 6. 3	6000	6.5/100	新設・改良・増設工事
紀 和	35. 5.30	320	10/100	一時借入金償還、鉄道改良
甲 武	35.11.24	800	日歩21厘/100	飯田町万世橋延長、飯田町大久保電化速成
高 野	31.10.28	800	10/100	未開業線建設資金補充
	35.12.25	減200	10/100	経済界不振
	39. 9.15	200	10/100	債務・車両整理
讃 岐	34.11.22	150	10/100	線路改修、車両購入
山 陽	36. 5.26	1,400	6/100	播但鉄道買収
豆 相	32. 3.14	200	12/100	物価騰貴、新株募集不振
総 武	30. 5.20	200	8/100	停車場増設・車両増加
	36. 8. 7	減600	7/100	会社経済上必要
中 越	31. 8.12	150	12/100	金融逼迫により株金未払込多発・工事費不足
	34.11.19	200	10/100	借入金償還(高岡伏木間延長資金)
		195	8.5/100	旧社債償還
中 国	31.10.27	600	10/100	金融逼迫による株金募集困難、建設資金不足
	37. 3.26	720	8/100	岡山湛井間敷設費充当
東 武	36.10.22	900	7/100	借入金償還、未成線工費不足充用
	39.10. 3	1,500	6/100	未成線敷設・借入金償還
	39.11.14	減900	7/100	取消
徳 島	32. 2.20	300	7.5/100	株金未払込補充、建設費予算超過
	36.10.30	280	7.5/100	借入金償還
	37. 6.14	300	8/100	借入金償還
豊 川	31. 8.10	100	12/100	第二新株募集中止に伴う一時借入金の返済
	34. 4.10	300		に充当35. 3.13取消
七 尾	36.12.14	400	8/100	旧社債償還・借入金償還
南 予	31. 8.18	34	12/100	一時借入金返済

(表 12-2 社債発行認可つづき)

鉄 道	年月日	発 行 (千円)	利子歩合	理 由
阪 鶴	31. 4. 9	1,300	10/100	建設資金不足
	34. 3. 20	1,000	10/100	借入金償却
	36. 12. 26	1,000	8/100	旧社債償還
	36. 12. 26	500	8/100	借入金償還
	36. 5. 4	1,500	8/100	旧社債償還・借入金償還
播 但	31. 6. 27	360	10/100	株金未払込補充
房 総	31. 8. 10	600	10/100	一ノ宮勝浦間工費充当
	38. 2. 13	800	8.5/100	借入金償還
	38. 2. 8	減310	7/100	社債整理
	39. 1. 17	200	8.5/100	借入金償還
北 越	31. 3. 22	1,800	10/100	直江津沼垂間・新津新発田間延長資金不足
	34. 3. 29	1,566	11/100	一時借入金償却、沼垂万代橋間延長
	36. 2. 19	減120	11/100	財政整理
	36. 2. 19	1,200	7.5/100	旧社債償還・一時借入金償還
	36. 4. 18	1,800	7.5/100	旧社債償還・借入金償還
北 炭	36. 3. 27	1,000	6.5/100	鉄道事業拡張
	36. 3. 27	1,000	6.5/100	炭鉱事業拡張
	38. 12. 4	外債1,000	5/100	複線化、車両増加、炭鉱拡張
北海道	36. 9. 16	2,500	8/100	建築費・改良費
	37. 7. 6	1,160	8/100	建設費・改良費

明治30年度以降40年度までの間を示す。

## (13) 開業区間

表 13-1 官設鉄道開業区間

年	月	日	区 間		哩	鎖	備 考
5	5	7	品川	横浜	14	62	
5	5	12	新橋	品川	3	18	
7	5	11	大阪	神戸	20	27	
9	7	28	向日町	大阪	22	57	
9	9	5	大宮通(仮)	向日町	3	47	
10	2	5	大宮通(仮)	京都(本)		40	
12	8	18	大谷	京都	8	11	
13	7	15	大津	大谷	3	15	
13	11		手宮	札幌	21	68	
15	3	10	長浜	柳ヶ瀬	15	5	
15	3	10	柳ヶ瀬隋道西口	金ヶ崎	8	76	
15	11	13	札幌	幌内	34	15	
16	5	1	関ヶ原	長浜	14	25	
17	4	16	柳ヶ瀬	柳ヶ瀬隋道西口	2	30	
16	5	25	大垣	関ヶ原	8	38	
18	10	15	高崎	横川	18	0	
19	3	1	大符	武豊	12	1	
19	3	1	大符	名古屋	12	10	
19	4	1	名古屋	木曾川	14	5	
19	8	15	直江津	関山	18	21	
20	1	21	岐阜	大垣	8	56	
20	4	25	木曾川	岐阜	4	62	
20	7	11	横浜	国府津	30	74	
21	5	1	関山	長野	27	60	
21	8	15	長野	上田	21	21	
21	9	1	浜松	大符	55	43	
21	12	1	上田	軽井沢	24	68	
21	2	1	国府津	静岡	71	27	
21	2		幌内太	郁春別	4	39	
22	4	16	静岡	浜松	47	35	
22	6	16	大船	横須賀	10	3	
22	7	1	深谷	馬場	43	22	
22	7	1	米原	長浜	4	50	
26	4	1	横川	軽井沢	7	0	
27	12	1	青森	弘前	23	20	
28	10	21	弘前	碓ヶ関	12	40	
28	1	24				-7	線路再調
29	7	15	敦賀	福井	38	40	
30	9	20	福井	小松	30	3	
31	4	1	小松	金沢	17	48	

表 13-1 官設鉄道開業区間つづき

年	月	日	区 間		哩	鎖	備 考
31	7	16	空知太	旭川	36	17	
31	8	1	神奈川	程ヶ谷	2	16	
31	8	1				-3	大津駅旅客取扱開始
31	8	12	旭川	永山	5	59	
31	11	1	金沢	高岡	25	29	
31	11	25	永山	蘭留	8	35	
31	3	20	高岡	富山	11	5	
32	5	15	福島	米沢	25	23	
32	6	21	碓ヶ関	白沢	11	0	
32	9	1	旭川	美瑛	14	66	
32	11	15	白沢	大館	4	6	
32	11	15	美瑛	上富良野	9	74	
32	11	15	蘭留	和寒	8	31	
32	12	28	深谷	長浜	-9	-60	線路廃止
33	2	21	関ヶ原	米原		55	哩程訂正
33	4	21	米沢	赤湯	9	77	
33	5	9	砂川	和寒			
33	5	9	旭川	上富良野		計-19	
33	7	25	名古屋	多治見	22	42	
33	8	1	上富良野	下富良野	9	20	
33	8	5	和寒	士別	10	73	
33	10	7	大館	鷹巣	11	19	
33	11	1	篠ノ井	西條	17	64	
33	12	2	下富良野	鹿越	11	19	
33	2	15	赤湯	上ノ山	11	57	
33	3	15	大井	大崎		72	
34	4	11	上ノ山	山形	7	40	
34	6	10	国分	鹿兒島	17	26	
34	7	20	釧路	白糠	17	24	
34	8	1	八王子	上野原	14	0	
34	8	23	山形	楯岡	16	31	
34	9	3	鹿越	落合	10	41	
34	10	21	楯岡	大石田	8	31	
34	11	1	鷹巣	能代	18	26	
35	6	1	上野原	鳥沢	7	0	
35	6	15	西條	松本	15	22	
35	7	21	大石田	舟形	8	26	
35	8	1	能代	五城目	17	23	
35	10	1	鳥沢	大月	4	14	
35	10	21	五城目	秋田	17	75	
35	11	1	境	御来屋	22	68	
35	11	1	新橋	神戸		8	線路改測
35	11	1	米原	敦賀		2	線路改測

表 13-1 官設鉄道開業区間つづき

年	月	日	区 間		哩	鎖	備 考
35	11	1	敦賀	金ヶ崎		27	線路改測
35	11	1				17	線路改測 (北陸線)
35	11	1				63	線路改測 (信越線)
35	11	1				32	線路改測 (篠ノ井線)
35	11	1				64	線路改測 (奥羽南線)
35	12	15	松本	塩尻	8	47	
35	12	21	多治見	中津	27	10	
36	1	15	国分	横川	14	41	
36	2	1	大月	初鹿野	11	27	
36	3	1	白糠	音別	10	0	
36	6	11	初鹿野	甲府	16	65	
36	6	11	舟形	新庄	5	10	
36	8	28	御来屋	八橋	11	4	
36	9	3	士別	名寄	13	65	
36	9	5	横川	吉松	8	55	
36	10	1	秋田	和田	8	18	
36	12	15	甲府	韭崎	8	3	
36	12	20	八橋	倉吉	9	56	
36	12	25	音別	浦幌	20	71	
36	12	27	海田市	呉	12	35	
36	3	15	倉吉	松崎	3	32	
37	8	12	浦幌	豊頃	8	31	
37	8	21	和田	神宮寺	20	2	
37	10	21	新庄	院内	28	38	
37	11	3	福知山	新舞鶴	24	7	
37	12	15	豊頃	利別	10	34	
37	12	15	白糠	音別		-4	訂正
37	12	21	神宮寺	大曲	3	59	
37	12	21	韭崎	富士見	21	41	
38	4	1	舞鶴	新舞鶴		-1	訂正
38	4	1	空知太	滝川		-8	訂正
38	4	1	庶路	白糠		-8	訂正
38	5	15	松崎	青谷	7	32	
38	6	15	大曲	横手	11	46	
38	7	5	院内	湯沢	9	73	
38	9	14	横手	湯沢	11	13	
38	9	14				5	訂正(奥羽線南北連絡)
38	10	21	利別	帯広	13	20	
38	11	25	富士見	岡谷	17	6	
39	6	11	岡谷	塩尻	16	73	
39	10	1				-3	訂正(元甲武線)
39	11	1				-40	訂正(元日本線)



表 13-1 官設鉄道開業区間つづき

年	月	日	区 間		哩	鎖	備 考
40	4	10	土崎	雄物川	1	10	
40	4	28	青谷	鳥取(仮)	12	73	
40	5	16	紅葉山	楓	2	21	
40	7	1				15	訂正(元九州線)
40	7	1				-15	訂正(元九州線)
40	8	1				3	訂正(元阪鶴線)
40	8	20	灘	小野浜	2	4	
40	9	1				-1	訂正(元房総線)
40	9	1				12	訂正(元七尾線)
40	9	1				-1	訂正(元徳島線)
40	9	8	落合	帯広	44	46	
40	10	1				2	訂正(元関西線)
40	10	1				1	訂正(元参宮線)
40	11	1				74	平塚支線
40	11	1	沼津	蛇松	1	55	
40	11	1	舞鶴	海舞鶴	1	2	
41	3	28	川崎	第一大任		42	
41	3	28	宮床	豊国		24	
41	3	28	中泉	日焼		69	
41	3	28	大城第一分岐点	大城第一		66	
41	3	28	大城第二分岐点	大城第二		50	
41	3	28	本洞分岐点	本洞		33	
41	3	28	小竹	塩頭	1	32	
41	3	28	山野分岐点	山野			
41	3	28	平恒分岐点	平恒		24	
41	3	28	幸袋	潤野	1	53	
41	3	28	伊岐須分岐点	伊岐須		47	
41	3	31				4	訂正(元日本線)
41	3	31				1	訂正(元北炭線)
41	3	31				-1	訂正(元北炭線)

表 13-2 私設鉄道開業区間

鉄 道	年 月 日	区 間		哩	鎖	備 考
伊万里	31 8 7	伊万里	有田	8	11	
伊予	21 10 28	外側	三津浜	4	18	
	25 5 1	三津	高浜	1	48	
	26 5 7	外側	平井河原	4	33	
	29 1 26	立花	森松	2	60	
	32 2 28			1	2	訂正
	32 10 4	平井河原	横河原	3	69	
	33 5 1				-9	藤原駅廃止
	34 2 28				-24	訂正
	36 3 27				15	駅移転
37 4 1			3		訂正	
38 1 9				24	高浜駅位置変更	
上野	30 5 10	高崎	福島	10	32	
	30 7 7	福島	南蛇井	7	17	
	30 9 10	南蛇井	下仁田	3	31	
近江	31 6 11	彦根	愛知川	7	42	
	31 7 24	愛知川	八日市	4	30	
	33 10 1	八日市	日野	7	60	
	33 10 1	小幡	八日市		18	
	33 12 28	日野	貴生川	6	11	
青梅	27 11 19	立川	青梅	11	40	
	28 12 28	青梅	日向和田	1	40	
大阪	22 5 14	湊町	柏原	9	79	
	23 9 11	柏原	亀ノ瀬	3	58	
	23 12 27	王寺	奈良	9	38	
	24 2 8	稲葉山	王寺	1	30	
	24 2 2	亀ノ瀬	稲葉山		72	
	24 3 1	王寺	高田	7	11	
	26 5 23	高田	桜井	6	0	
	28 5 28	天王寺	玉造	2	28	
	28 10 17	玉造	梅田	4	29	
	32 2 28				-1	訂正
	32 2				30	玉造砲兵工廠支線
太田	30 11 16	水戸	久慈川	9	77	
	32 4 1	久慈川	太田	2	14	
河南	35 3 25	富田林	滝谷不動	1	68	
	35 12 12	滝谷不動	長野	2	28	
河陽	31 3 24	柏原	古市	2	55	
	31 4 14	古市	富田林	3	32	
唐津	31 12 1	妙見	山本	6	24	
	31 12 1	妙見	大島		66	
	32 6 13	山本	巖水	7	44	
	32 12 25	巖木	筋原	3	40	

表 13-2 私設鉄道開業区間つづき

鉄 道	年	月	日	区 間		哩	鎖	備 考
唐津	34	3	2	大島貨物線			18	
川越	27	12	21	国分寺	久米川	5	0	
	28	3	21	久米川	川越	13	40	
	32	2	28				-4	訂正
岩越	31	7	26	郡山	中山宿	12	35	
	32	3	10	中山宿	山潟	4	43	
	32	3	10				-5	中山宿仮駅本駅化
	32	7	15	山潟	若松	22	13	
	37	1	20	若松	喜多方	10	25	
関西	22	12	15	草津	三雲	9	72	
	23	2	19	三雲	上拓殖	12	63	
	23	12	25	上拓植	四日市	26	50	
	24	8	21	亀山	一身田	7	42	
	24	11	3	一身田	津	2	18	
	27	7	5	四日市	桑名	7	30	
	28	5	24	名古屋	前ヶ須	10	21	
	28	5	24	桑名(仮)	桑名(本)		64	
	28	11	7	桑名	弥富	4	53	
	30	1	15	柘植	上野	9	8	
	30	11	11	上野	加茂	16	26	
	31	4	12	四条畷	長尾	8	23	
	31	4	19	加茂	大仏	5	35	
	31	6	4	長尾	新木津	11	23	
	31	9	16	新木津	木津		29	
	31	11	8	放出	寝屋川	1	35	
	31	11	18	加茂	新木津	3	64	
	31	11	18	寝屋川	網島	1	6	
	32	5	21	大仏	奈良		57	
	32	10	23	奈良駅拡張			11	大阪・奈良鉄道と接続
	34	1	25				-24	訂正
	34	12	21	網島	桜ノ宮		57	
	35	3	31				-30	玉造砲兵工廠支線
36	3	1	天王寺	博覧会		46		
36	10	31				-46	博覧会駅廃止	
37	4	1	放出	網島		-8	訂正	
40	8	21	分岐点	木津		35	賀茂新木津分岐点	
九州	22	12	11	博多	久留米	22	40	
	23	2	28	黒崎	遠賀川	5	61	
	23	9	28	赤間	博多	19	50	
	23	11	15	赤間	遠賀川	7	40	
	24	4	1	門司	黒崎	14	40	
	24	4	1	久留米	高瀬	34	10	
	24	7	1	高瀬	熊本	17	30	

表 13-2 私設鉄道開業区間つづき

鉄 道	年 月 日	区 間		哩	鎖	備 考
九州	24 8 20	鳥栖	佐賀	15	30	
	27 8 11	熊本	川尻	3	5	
	28 1 28	川尻	松橋	6	39	
	28 4 1	小倉	行事	14	64	
	28 5 5	佐賀	武雄	17	50	
	29 11 21	松橋	八代	12	40	
	30 7 10	武雄	早岐	16	27	
	30 7 22	長与	長崎	5	0	
	31 1 20	早岐	佐世保	5	50	
	31 1 20	早岐	大村	22	36	
	31 2 8	白井	下山田	3	32	
	31 11 27	大村	長与	20	66	
	32 3 4	鳥栖	中原		-15	
	32 3 25	金田	伊田	3	49	
	32 12 25	宇土	三角	15	26	
	33 2 14	大草	長与		-10	
	34 3 31	幸袋	幸袋炭鋤		-38	
	34 9 3	宮床	豊国		-28	
	34 12 9	飯塚	長尾	3	50	
	35 2 19	勝野	宮田	3	29	
	35 12 27	小倉	黒崎	8	62	
	36 4 18	筋原	油ノ木原		66	
	36 9 5				40	三角駅位置変更
	36 12 14	久保田	筋原	9	33	
	36 12 20	下山田	上山田	1	16	
	36 12 21	川崎	添田	2	19	
	37 4 1				15	目尾線
	37 4 1				26	赤池線
	37 4 1			3	31	富野柴川間他
	37 6 19	吉塚	篠栗	6	33	
	37 6 22				-9	鳥栖駅位置変更
	37 10 25				-14	訂正
	37 10 25	添田	庄		47	
37 11 25	勝野	菅牟田	1	10		
38 2 16	博多	吉塚	1	0		
38 4 5	浦上	長崎		75		
38 10 22				40	相知線	
39 1 12	川崎	大任	1	14		
京都	30 2 15	二条	嵯峨	3	65	
	30 4 27	二条	大宮	2	4	
	30 11 16	大宮	京都		37	
	32 8 15	嵯峨	園部	15	69	

表 13-2 私設鉄道開業区間つづき

鉄 道	年 月 日	区 間		哩	鎖	備 考
紀和	31 4 11	五条	橋本	6	1	内0.78南和線
	31 5 4	船戸	和歌山	6	69	
	32 1 1				46	船戸仮駅位置変更
	33 8 24	船戸	粉河(仮)	5	19	
	33 11 25	橋本	粉河(仮)	13	44	
	34 10 9				-1	起点変更
	36 3 21	和歌山	南海連絡点		29	
釧路	25 9 1	標茶	跡佐登	26	67	
	30 11 15			-26	-67	会社解散
甲武	22 4 11	新宿	立川	16	74	
	22 8 11	立川	八王子	6	3	
	27 10 9	新宿	牛込	3	40	
	28 4 3	牛込	飯田町		40	
	37 4 1	豊田	八王子		3	訂正
	37 12 31	飯田町	御茶ノ水		65	
高野	31 1 30	大小路	狭山	5	54	
	31 4 2	狭山	長野	17	48	
	33 9 3	道頓堀	大小路	6	71	
讃岐	22 5 23	丸亀	琴平	10	15	
	30 2 21	丸亀	高松	16	55	
	30 6 10				29	訂正
佐野	27 3 20	葛生町	越名河岸	9	54	
	32 2 28				2	訂正
	36 6 17	佐野連絡所	佐野		18	
参宮	26 12 31	宮川	津	23	58	
	30 11 11	宮川	山田	2	37	
	32 2 28				-4	訂正
	34 5 13				-1	線路変更
山陽	21 11 1	兵庫	明石	10	66	
	21 12 23	明石	姫路	22	9	
	22 9 1	神戸	兵庫	1	10	
	22 11 11	姫路	龍野	10	6	
	23 7 8	兵庫	和田崎	1	64	
	23 7 10	龍野	有年	7	39	
	23 12 1	有年	三石	12	2	
	24 3 18	三石	岡山	25	37	
	24 4 25	岡山	倉敷	9	75	
	24 9 11	倉敷	福山	26	29	
	24 11 3	福山	尾道	12	36	
	25 7 20	尾道	三原	5	51	
	27 6 10	糸崎	広島	46	22	
	30 5 1	広島	宇品	3	46	

表 13-2 私設鉄道開業区間つづき

鉄 道	年 月 日	区 間		哩	鎖	備 考
山陽	30 9 25	広島	徳山	68	36	
	31 3 17	徳山	三田尻	16	37	
	33 12 3	三田尻	厚狭	32	66	
	34 3 31	兵庫	和田崎		-2	
	34 5 27	厚狭	馬関	21	60	
	35 4 7	兵庫	和田崎		-14	訂正
	35 12 29	広島	宇品		6	借用線改築
	37 4 1	豆腐町	淡路		-18	訂正
	38 9 13	厚狭	大嶺	12	15	
	39 2 8	姫路	豆腐町		18	
39 2 8	甘地	鶴居		3	訂正	
39 4 1	新井	和田山	8	48		
上武	34 10 7	熊谷	寄居	11	53	
	36 4 2	寄居	波久礼	2	43	
	37 4 1	小前田	寄居		-1	訂正
豆相	31 5 20	三島町	南条	5	65	
	31 6 15	三島	三島町	1	45	
	32 7 17	南条	大仁	3	21	
摂津	26 12 12	尼崎	池田	8	35	
総武	27 7 20	市川	佐倉	25	0	
	27 12 9	本所	市川	6	40	
	30 5 1	佐倉	成東	13	27	
	30 6 1	成東	銚子	27	13	
	32 2 28				-3	訂正
	33 3 28	銚子	新生		28	
	37 3 29				-4	亀戸駅設置
37 4 5	本所	両国橋		75		
筑豊興業	24 8 30	若松	直方	15	44	
	25 10 28	直方	小竹	3	69	
	26 2 11	直方	金田	6	20	
	26 7 3	小竹	飯塚	5	5	
	27 12 28	小竹	幸袋	3	42	
28 4 5	飯塚	臼井	4	27		
中越	30 5 4	黒田	福野	10	55	
	30 8 18	福野	福光	3	25	
	30 10 31	福光	城端	3	10	
	31 1 2	黒田	高岡	1	30	
	32 2 28				7	訂正
	33 12 12				-6	訂正
	33 12 29	高岡	伏木	4	45	

表 13-2 私設鉄道開業区間つづき

鉄 道	年 月 日	区 間		哩	鎖	備 考
中国	31 12 21	岡山市	津山	34	76	
	37 11 15	岡山市	岡山		24	
	37 11 15	岡山	湛井	13	40	
道後	28 8 22	道後	古町	3	6	
東武	32 8 27	北千住	久喜	24	63	北千住駅取付
	34 10 1				12	
	35 4 1	北千住	吾妻橋	3	64	廃止
	35 9 6	久喜	加須	6	51	
	36 4 23	加須	川俣	6	9	
	37 4 27	曳船	亀戸	2	11	
	37 4 27	曳船	吾妻橋		-52	
	40 8 27	川俣	足利町	12	13	
40 8 27				-48	川俣駅位置変更	
41 3 1	曳船	吾妻橋		52		
徳島	32 2 16	徳島	鴨島	11	60	蔵元駅開始他
	32 8 19	鴨島	川島	2	31	
	32 9 12				-1	
	32 12 23	川島	山崎	3	72	
	33 8 7	山崎	船戸	3	37	
豊川	30 7 15	豊橋	豊川	5	30	
	30 7 22	豊川	一ノ宮	2	3	
	31 4 25	一ノ宮	新城	6	3	
	33 9 23	新城	大海	3	74	
	35 4 1	吉田	船町		31	
七尾	31 4 24	津幡	七尾	31	60	
	31 4 24	七尾	矢田新		62	
	33 8 2	津幡	津幡口	1	62	
	33 9 17				3	訂正
浪速	28 8 22	片町	四条畷	8	5	
	29 6 9				9	線路再調
奈良	28 9 5	京都	伏見	3	23	
	28 11 3	伏見	桃山	1	9	
	29 1 25	桃山	玉水	12	46	
	29 3 13	玉水	木津	4	50	
	29 4 18	木津	奈良	4	32	
	31 5 11	京終	桜井	11	10	
	32 10 14	奈良	京終	1	5	
成田	30 1 19	佐倉	成田	8	0	
	30 12 29	成田	滑川	7	57	
	31 2 3	滑川	佐原	9	0	
	32 2 28				-2	訂正
	34 2 2	成田	安食	6	0	

表.13-2 私設鉄道開業区間つづき

鉄 道	年 月 日	区 間		哩	鎖	備 考
成田	34 4 1	安食	我孫子	14	31	
南海	30 10 1	堺	佐野	15	9	
	30 11 9	佐野	尾崎	5	51	
	31 10 1				-5	元阪堺線改築
	31 10 22	尾崎	和歌山北口	11	79	
	33 10 26	天下茶屋	天王寺	1	37	
	36 3 21	紀ノ川	和歌山市	1	29	線路変更
	36 3 21	分岐点	紀和連絡点		41	
	36 3 21				-19	和歌山北口駅廃止
	36 4 1	和歌山市	紀和連絡点		14	訂正
37 4 1	難波	天下茶屋		-3	訂正	
南予	29 7 4	外側	郡中	6	66	
	30 11 1				-1	訂正
	32 2 28				9	訂正
南和	29 5 10	高田	葛	8	27	
	29 10 25	葛	五条	6	42	
	29 10 25	五条	二見	1	71	
西成	31 4 5	大阪	安治川口	3	52	
	38 4 1	安治川口	天保山		77	
	38 4 1	西九条	安治川口		-5	訂正
日本	16 7 28	上野	熊谷	38	0	
	16 10 21	熊谷	本庄	13	20	
	16 12 27	本庄	新町	5	20	
	17 5 1	新町	高崎	6	40	
	17 8 20	高崎	前橋	4	67	
	18 3 1	品川	赤羽	12	76	
	18 7 16	大宮	宇都宮	49	13	
	19 10 1	宇都宮	西那須野	24	13	
	19 12 1	西那須野	黒磯	7	8	
	20 12 15	郡山	岩切	82	68	
	20 12 15	岩切	塩釜	4	23	
	23 4 16	岩切	一関	51	58	
	23 6 1	宇都宮	今市	20	79	
	23 8 1	今市	日光	4	1	
	23 11 1	一関	盛岡	56	5	
	23 11 1	上野	秋葉原	1	15	
	24 9 1	盛岡	青森	126	72	
	27 1 4	尻内	八戸	3	30	
	27 10 1	八戸	湊	1	54	
	28 11 4	土浦	友部	21	61	
29 12 25	田端	土浦	39	79		
29 12 25	田端	隅田川	2	52		



表 13-2 私設鉄道開業区間つづき

鉄 道	年 月 日	区 間		哩	鎖	備 考
日本	30 2 25	水戸	平	58	43	
	30 2 25			-2	-5	線路変更
	30 8 29	平	九ノ浜	9	4	
	30 11 10	岩沼	中村	22	34	
	31 4 3	中村	原町	12	40	
	31 5 11	原町	小高	5	69	
	31 8 23	久ノ浜	小高	33	17	
	32 2 28				1	訂正
	36 4 1	田端	池袋	3	20	
	38 4 1	日暮里	三河島		60	
	38 4 1	三河島	隅田川	-1	-8	三河島駅設置 訂正
博多湾	37 1 1	西戸崎	須恵	13	16	
	38 6 1	須恵	新原	1	32	
	38 12 29	新原	宇美		62	
阪堺	18 12 29	難波	大和川	4	60	
	21 5 15	大和川	堺	1	42	
阪鶴	30 12 27	池田	宝塚	4	50	
	30 12 28	長州	池田		-43	線路改築
	31 6 8	宝塚	有馬口	1	11	
	31 6 8				19	神崎塚口間改築
	32 1 25	有馬口	三田	9	68	
	32 3 25	三田	篠山	15	31	
	32 5 25	篠山	柏原	13	34	
	32 7 15	柏原	福知山南口	15	68	
	36 4 1	塚口	尼崎	1	16	訂正
	37 11 3	福知	福知山		51	
37 11 3				-4	訂正	
38 7 13	塚口	尼崎		-5	改築	
播但	27 7 26	姫路	寺前	19	0	
	28 1 15	寺前	長谷	4	0	
	28 4 17	長谷	生野	5	5	
	28 4 17	姫路	飾磨	3	31	
	29 8				54	線路再調
	34 8 29				20	生野駅移転
	34 8 29	生野	新井	5	15	
尾西	31 4 3	弥富	津島	5	13	
	32 2 17	津島	森上	4	73	
	32 7 18	森上	萩原	2	37	
	33 1 24	萩原	一ノ宮	3	3	

表 13-2 私設鉄道開業区間つづき

鉄 道	年 月 日	区 間		哩	鎖	備 考
豊州	28 8 15	行橋	伊田	16	40	
	29 2 5	伊田	後藤寺	1	70	
	30 9 25	行橋	長州	27	63	
	30 10 20	後藤寺	豊国	1	72	
	30 10 20	後藤寺	起行		29	
	32 1 25	香春	夏吉	1	37	
	32 2 28				19	訂正
	32 5 3				-2	後藤寺駅拡張
	32 7 10	後藤寺	川崎	2	67	
房総	29 1 20	蘇我	大網	11	40	
	29 2 25	千葉	蘇我	3	4	
	30 4 17	大網	一ノ宮	12	30	
	32 2 28				1	訂正
	32 12 4				-1	千葉一ノ宮間哩程変更
	32 12 13	一ノ宮	大原	8	68	
	33 6 30	大網	東金	3	50	
北越	30 5 13	春日新田	鉢崎	14	9	
	30 8 1	鉢崎	柏崎	7	75	
	30 11 20	柏崎	北条	5	23	
	30 11 20	沼垂	一ノ木戸	24	70	
	31 6 16	長岡	一ノ木戸	14	30	
	31 12 27	北条	長岡	17	44	
	32 9 5	直江津	春日新田		41	
	37 5 3	沼垂	新潟	1	14	
	37 5 3	見附	帯織		-1	訂正
	北炭	24 7 5	岩見沢	歌志内	30	71
25 2 1		砂川	空知太	2	68	
25 8 1		室蘭	岩見沢	83	48	
25 11 1		追分	夕張	26	49	
26 3 26		栈橋	手宮		34	
30 7 1		輪西	室蘭	2	45	
30 12					12	訂正(空知太線)
31 3 31					-43	幌内駅移転
34 11 6					-23	訂正
35 4 8		川端	滝上		43	
36 2 3					-7	手宮小樽間線路変更
36 4 1		朝里	手宮		6	訂正
37 7 20					26	室蘭駅位置変更

表 13-2 私設鉄道開業区間つづき

鉄 道	年 月 日	区 間		哩	鎖	備 考
北海道	35 12 10	函館	本郷	10	64	
	35 12 10	然別	蘭島	8	46	
	36 6 28	本郷	森	19	41	
	36 6 28	山道	然別	4	10	
	36 6 28	蘭島	小樽中央	9	12	
	36 11 3	森	熱郭	56	43	
	37 7 1	亀田	函館		60	
	37 7 18	山道	小沢	8	67	
	37 7 18				-14	小沢駅設置山道駅廃止
	37 10 15	熱郭	小沢	40	8	
	37 10 15				2	訂正
	38 8 1	高島	小樽	1	1	
水戸	22 1 16	小山	水戸	41	45	第1次水戸鉄道
	23 11 26	水戸	那珂川		62	
龍崎	33 8 14	龍崎	佐貫	2	64	
両毛	21 5 22	小山	足利	23	62	
	21 11 15	足利	桐生	9	12	
	22 11 20	桐生	前橋	19	23	